

ПК «АСМО - транспорт»

Описание функциональных характеристик

Программный комплекс мониторинга и эксплуатации транспортных средств и механизмов (ПК) «АСМО - транспорт»[®] (свидетельство о государственной регистрации программ для ЭВМ № 2009614266) на базе информационной платформы АСМО¹. ПК предназначен для сбора и сопровождения информации о составе и движении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств, грузовых механизмов, станков, строительно-дорожных машин и других механизмов общего и производственного назначения.

Общие системные требования - СУБД: PostgreSQL/Oracle 11g и выше/ Microsoft SQL Server; сервер ПК – Windows Server 2003/2008/2012, Linux: RHEL6, Debian 6 или выше; клиент: Windows XP/Vista/7/8/8.1/10.

Рабочие формы ПК имеют интуитивно понятный интерфейс, ориентированный на пользователей, обладающих базовыми навыками работы с окнами, меню и диалогами *MS Windows*, работы в редакторах *MS Word* и *MS Excel*, оснащены системой справок.

Наличие встроенных редакторов форм, таблиц, поисков, отчетов и внутреннего языка на базе JavaScript обеспечивают Заказчику возможность самостоятельно вносить изменения в ПК.

Инструмент обновления ПК позволяет вносить корректировки и добавление функций без остановки приложения и прерывания работы пользователей.

Специальная программа-утилита позволяет администратору быстро и легко выполнить функции управления, контроля, поиска причин неполадок в работе серверов и анализа работы серверной части ПК.

Используемая система безопасности обеспечивает ограничение круга пользователей, имеющих доступ к добавлению и редактированию информации.

Программный комплекс ПК «АСМО - транспорт» состоит из подсистем, реализованных набором программных модулей, необходимый состав которых определяется при заказе комплекса. Модули комплекса автоматизируют следующие основные функции:

- *подсистема учета транспортных средств и механизмов:*

¹ Инструментальная платформа автоматизированной системы мониторинга объектов АСМО[®] (регистрационный № 2010610319) представляет собой средство для создания прикладных решений по автоматизации производственно-хозяйственной деятельности предприятий различных отраслей промышленности, разработчик - АО «Информатика», г. Иваново.

- ввод и редактирование нормативно - справочных данных;
- ввод и редактирование паспортных данных автотранспортных средств и установленного на них оборудования, в том числе номерного;
- учет перемещения оборудования между автотранспортными средствами (АТС);
- учет поступления и выбытия АТС и оборудования АТС;
- учет перемещения АТС между структурными подразделениями предприятия;
- учет перемещения оборудования между АТС;
- учет прикрепления водителей к АТС;
- учет страхования и регистрации АТС в ГИБДД;
- учет прикрепления прицепов;
- контроль за правильностью и последовательностью ввода информации;
- формирование запросов и предоставление выборок по заданным критериям;
- *подсистема обработки путевых листов:*
 - формирование и печать диспетчерских путевых листов;
 - ввод и обработка данных возвращенных с линии путевых листов;
 - расчет пробега, моточасов, расхода ГСМ и процента износа оборудования;
- *подсистема технического обслуживания и ремонта:*
 - учет выявленных дефектов АТС и оборудования и их устранения;
 - учет результатов диагностики транспортных средств;
 - обработка заявок на ремонт транспортных средств;
 - формирование дефектных ведомостей;
 - расчет выработки автомобиля для планового обслуживания (включая ремонты);
 - формирование планов по обслуживанию и ремонту транспортных средств;
 - учет выполнения планов по обслуживанию и ремонту транспортных средств;
 - учет монтажа и демонтажа оборудования;
 - планирование и учет использования ремонтных ресурсов;
 - формирование и обработка заявок на запчасти, недостающее оборудование;
 - учет замены масла;

- учет движения ТМЦ в цеховой кладовой;
- *подсистема расчетов с контрагентами (заказчиками):*
 - ведение информации по контрагентам;
 - ведение информации о договорах на предоставление автотранспортных услуг
 - ведение информации о договорах на предоставление услуг по ремонту АТС;
- *подсистема учета данных о водителях:*
 - учет водительских удостоверений, медицинских справок;
 - учет стажировок водителей и допусков их к работе;
 - учет перемещений сотрудников;
 - учет дорожно-транспортных происшествий и фактов нарушения правил дорожного движения;
- *подсистема складского учета:*
 - учет движения материальных ценностей, приход, движение, расход;
 - учет остатков ТМЦ на складе;
- *подсистема формирования заявок на выпуск автотранспорта:*
 - анализ состояний АТС на период заявки;
 - согласование заявки по настраиваемым маршрутам и пунктам согласования;
 - отслеживание жизненного цикла, учет изменений реквизитов заявки;
 - анализ заявок и выписанных по ним путевых листов в разрезе подразделений и марок АТС;
- *подсистема формирования отчетных документов:*
 - создание шаблонов оперативных и сводных документов по эксплуатации транспортных средств;
 - формирование и выдача произвольных выборок с отображением в экранных формах и в отчетных документах;
 - формирование внутренних (оперативных) отчетов и форм документов (эксплуатационных, ремонтных и др.).
 - формирование и выдача в бумажном и электронном виде согласованных стандартных отчетных форм, определенных требованиями государственных органов;
- *подсистема репликации данных:*
 - синхронизация семантических данных и метаописания базы данных;

- репликация прав доступа на уровне ролей пользователей системы;
- автоматическая и ручная репликация;
- контроль корректности переданной информации, откат в случае неудачных репликаций.
- *подсистема интеграции с внешними системами:*
 - взаимодействие с офисными и графическими приложениями: Microsoft Word 2000, Microsoft Excel 2000, AutoCAD 2000, Visio;
 - экспорт данных по персоналу и потребностям в ТМЦ в соответствующие бухгалтерские системы.
- *подсистема администрирования:*
 - предоставление прав доступа к функциональным блокам системы;
 - организация аудита и предоставление доступа к данным аудита;
 - организация репликаций между узлами системы.

Все подсистемы и модули ПК связаны посредством использования единой информационной базы данных.