

Иваново 2021

Содержание

| 1. | Введен | ие | 4 |
|----|---------|--|----|
| 2. | Структу | ра и функции подсистем | 6 |
| 3. | Интерф | ейс программного комплекса | 9 |
| | 3.1 | Меню главного окна | 10 |
| | 3.2 | Ввод и просмотр информации | 12 |
| 4. | Справоч | чники | 18 |
| | 4.1 | Справочники по учету объектов системы | 19 |
| | 4.2 | Справочники для обработки путевых листов | 20 |
| | 4.3 | Справочники по ремонтам | 22 |
| 5. | Учет об | ъектов транспорта | 25 |
| | 5.1 | Учет транспортных средств и механизмов | 25 |
| | 5.1 | 1.1 Формирование парка ATC | |
| | 5.1 | 1.2 Учет перемещений | |
| | 5.1 | 1.3 История перемещений и выбытия АТС | |
| | 5.1 | 1.4 Карточка учета АТС | |
| | 5.2 | Учет износа автошин | |
| | 5.3 | Учет потребности в единицах техники | 40 |
| 6. | Выпуск | автотранспорта | 42 |
| | 6.1 | Журнал заявок на выпуск автотранспорта | 42 |
| | 6.2 | Оформление и согласование заявки | 44 |
| 7. | Путевы | е листы | 48 |
| | 7.1 | Журнал путевых листов | 48 |
| | 7.1 | 1.1 Печать путевых листов | |
| | 7.1 | 1.2 Закрытие / Открытие месяца | |
| | 7.2 | Путевой лист | 53 |
| | 7.3 | Расчет путевого листа | 57 |

2

| 8. | Учет да | анных персонала | 60 |
|-----|---------|--|----|
| | 8.1 | Журнал учетных данных персонала | 60 |
| | 8.2 | Учет дорожно-транспортных происшествий | 62 |
| | 8.3 | Учет нарушений правил дорожного движения | 63 |
| | 8.4 | Журнал безопасности дорожного движения | 64 |
| | 8. | 4.1 Учет ДТП | 64 |
| | 8. | 4.2 Учет нарушений ПДД | 65 |
| 9. | Технич | еское обслуживание и ремонты | 67 |
| | 9.1 | Ведение заявок на ремонт или ТО | 67 |
| | 9.2 | Ведение ремонтов | 69 |
| | 9.3 | Ведение ТО | 72 |
| 10. | Форми | рование отчетных документов | 75 |

1. Введение

Настоящее руководство предназначено для пользователей программного комплекса (ПК) «АСМО-транспорт»¹, предназначенного для автоматизации на предприятии деятельности персонала, занимающегося эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом транспортных средств и механизмов общего и производственного назначения.

Программный комплекс предназначен для сбора и сопровождения информации о составе и движении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств, грузовых механизмов, строительно-дорожной гаражного оборудования механизмов общего техники, И других И Комплекс обеспечивает информационную производственного назначения. повышения эффективности при эксплуатации поддержку процесса автотранспортных средств и механизмов на основе передовых информационных технологий.

Основные функции программного комплекса:

- обеспечение эффективной работы производственных подразделений, занимающихся эксплуатацией и техническим обслуживанием автотранспортных средств и механизмов общего и производственного назначения (далее ATC);
- сбор, систематизация, хранение и анализ всей информации, необходимой для эффективной эксплуатации и технического обслуживания АТС;
- обеспечение автоматизации расчетов и подготовки отчетности для внутреннего использования и государственных органов, включая бумажные и электронные формы.

Пользователями ПК являются сотрудники управлений и периферийных подразделений автотранспортного хозяйства (АТХ), определенные приказом о внедрении комплекса в эксплуатацию. К ним относятся - руководство, сотрудники производственных отделов подразделений, И служб, С индивидуально настроенными функциями ввода и просмотра информации, входного контроля и корректировки данных. Состав функций ПК «АСМО-транспорт», доступных пользователям определяется настройкой ИХ рабочих отдельным мест, выполненной при внедрении комплекса. Для работы с демонстрационной версией «АСМО-транспорт» настроен ряд условных пользователей с различными правами

¹ «АСМО-транспорт»[®] - базовый программный комплекс автоматизированной системы мониторинга и эксплуатации транспортных средств и механизмов, разработанный АО «Информатика», г. Иваново, номер государственной регистрации 2009614266.

доступа и соответственно, различными доступными функциями. Это demo_GI – пользователь Аппарата управления «Главный инженер», demo_A_TO – пользователь Аппарата управления «Транспортного отдела», demo_D_UTT – пользователь управления технологического транспорта (УTT) «Старший диспетчер», demo_GI_UTT - пользователь «Главный инженер» управления технологического транспорта, demo_D_FV – пользователь «Диспетчер» филиала «Филиал В», demo_I_F_KD – пользователь «Инженер» филиала «Филиал КД».

2. Структура и функции подсистем

ПК «АСМО-транспорт» как автоматизированная система решает ряд функциональных задач, относящихся к разным службам предприятия. В целях объединяются подсистемы. упорядочения задачи комплекса В Такое объединение достаточно условно, поскольку все задачи работают в единой базе данных, и каждому пользователю они могут быть предоставлены в любом сочетании. Администратор системы, из состава специалистов предприятия, отвечающих за эксплуатацию СУБД и прикладных систем, имеет возможность ограничить пользователя конкретным кругом доступных задач и функций подсистем и, при необходимости, изменить его. ПК «АСМО-транспорт» включает в себя следующие основные подсистемы:

- подсистема учета автотранспортных средств (АТС), средств дорожной техники (СДТ) и гаражного оборудования (ГО);
- подсистема обработки путевых листов;
- подсистема технического обслуживания и ремонта АТС;
- подсистема учета данных персонала ATX;
- подсистема формирования отчетных документов.

Каждая подсистема может эксплуатироваться на неограниченном количестве рабочих мест системы, конфигурация подсистем на рабочем месте конкретного пользователя определяется администрированием. Обмен информацией между компонентами подсистем производится на основе данных корпоративной БД, а синхронизация отдельных частей распределенной базы данных производится с помощью подсистемы репликации¹. Подсистемы аудита, репликации и администрирования входят в состав ПК, как служебные.

Укрупненный состав реализуемых функций ПК включает:

Подсистема учета транспортных средств и механизмов:

- ввод и корректировка нормативно справочных данных;
- систематизированный ввод и редактирование паспортных данных АТС и оборудования;
- учет поступления и выбытия автотранспортных средств и механизмов, их перемещения между структурными подразделениями предприятия;

¹ *Репликация* - процесс, посредством которого данные копируются между базами данных, находящимися на одном сервере или на разных, связанных по сети серверах. В системе процесс репликации используется для обмена данными между структурными подразделениями предприятия.

• учет закрепленных за АТС водителей; страхования и регистрации АТС в ГИБДД;

• ведение оборудования, установленного на АТС и распределение по группам: системы, агрегаты и запчасти, спецоборудование и запчасти, автошины, аккумуляторные батареи, принадлежности;

• формирование запросов и предоставление выборок информации об автотранспортных средствах, механизмах и их оборудовании по заданным критериям.

Подсистема обработки путевых листов:

- ввод и учет заявок на автотранспортные услуги;
- формирование и печать диспетчерских путевых листов;
- ввод и обработка данных возвращенных с линии путевых листов;

• расчет *пробега, моточасов*, расхода горюче-смазочных материалов (ГСМ) и процента износа оборудования автотранспортных средств.

Подсистема технического обслуживания и ремонта:

- учет выявленных дефектов АТС и оборудования;
- учет результатов диагностики транспортных средств и механизмов (TCM) общего и производственного назначения;
- поддержка принятия решения о выводе отдельных АТС в ремонт;
- обработка заявок на ремонт АТС;

• формирование планов по техническому обслуживанию и ремонту АТС и учет их выполнения;

 планирование и учет использования ремонтных ресурсов, учет замены масла;

 печать графиков технического обслуживания и ремонта в удобной для пользователя форме (табличной, линейной);

 формирование отчетности о выполненных, просроченных и внеплановых ремонтах.

Подсистема учета данных персонала:

 ведение персональных учетных данных о работниках автотранспортных хозяйств (ATX);

- учет стажировок водителей и допусков их к работе;
- учет дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и фактов нарушения правил дорожного движения (ПДД).

Подсистема формирования отчетных документов:

• формирование бумажной и электронной отчетности в соответствии с требованиями государственных органов;

• формирование внутренних (оперативных) отчетов и форм документов (эксплуатационных, ремонтных и др.).

Все подсистемы связаны посредством использования единой информационной базы данных. Все данные и метаданные, необходимые для функционирования ПК, хранятся под управлением реляционной СУБД, используемой на предприятии, и выделены в отдельную схему приложения.

Инструментальные средства системы включают набор редакторов и мастеров, необходимых для дальнейшего развития системы. Используемая система безопасности обеспечивает ограничение круга пользователей, имеющих доступ к добавлению и редактированию информации в базе данных.

База данных по транспортным средствам и механизмам предусматривает дальнейшее структурное развитие и обеспечивает возможность контролируемого доступа к данным из различных программных комплексов, ведение истории всех изменений и контроль доступа к информации на уровне СУБД.

Система реализована на базе инструментальной платформы ACMO¹, разработанной AO «Информатика» и реализованной в трехуровневой клиент – серверной архитектуре. Программа, функционирующая у пользователя, обращается к серверу системы, а сервер, при необходимости, - к базе данных. При этом физически серверы системы и базы данных могут располагаться как на одном компьютере, так и на разных.

Общие системные требования - СУБД: PostgreSQL/Oracle 11g и выше/ Microsoft SQL Server; сервер ПК – Windows Server 2003/2008/2012, Linux: RHEL6, Debian 6 или выше; клиент: Windows XP/Vista/7/8/8.1/10, Linux Debian 10 и выше.

Обработка и обмен данными различных форматов со смежными системами, эксплуатируемыми на предприятии, производится по правилам, представленными разработчиками, с использованием механизмов экспортаимпорта при использовании систем, базирующихся на различных платформах и механизмов межсистемного обмена и прямого доступа к данным при использовании одинаковых платформ.

¹ Инструментальная платформа АСМО[®] (регистрационный № 2010610319) - средство для создания прикладных решений по автоматизации производственно-хозяйственной деятельности предприятий различных отраслей промышленности, разработчик - АО «Информатика», г. Иваново.

3. Интерфейс программного комплекса

Запуск установленного ПК «АСМО-транспорт» выполняется с помощью ярлыка 🍱 рабочего стола. При запуске открывается главное окно комплекса (Рис. 3-1), в котором его функции доступны аналогично проводнику Windows в виде дерева структуры доступа к функциям. Дерево структуры доступа содержит отдельные или сгруппированные в папки элементы - узлы запуска функций. Структуризация доступа строится на логическом разделении информации по функциональным признакам. Древовидная структура информационных объектов, состоящая из папок (៉) и узлов запуска (🗟, 🌌, 🗘 , 🛥 , 🛠) создана для быстрого и удобного доступа к конкретной информации в ПК. Состав узлов и, соответственно, состав доступных функций ПК, определяется настройками. Пример вида дерева структуры доступа в главном окне на рабочем месте пользователя приведен на рисунке¹:



Рис. 3-1 Пример вида главного окна ПК «АСМО-транспорт»

¹ При настройке конкретных рабочих мест состав доступных узлов изменяется в соответствии со спецификой работы пользователей. В зависимости от типа и версии используемой операционной системы, а также настроек интерфейса, выполненных пользователями самостоятельно, внешний вид окон и рабочих форм системы может отличаться от приведенного на иллюстрациях настоящего документа.

3.1 Меню главного окна

Ниже рассматриваются команды меню главного окна ^{: Файл Правка} Вид Сервис Окно Справка, показанного на Рис. 3-1. Состав команд, входящих в меню **Файл**, **Правка**, **Вид** и **Сервис** последовательно показан на следующем рисунке:

| | | | | | | 0 \$ | Отправить сообщение Shift+Ctrl+M Сменить пароль Отправить логи Управление настройкани пользователя + Показать взаниюсвязи Заменить ссылки |
|------------------------|----------|---|---------------------|---|---|---------|--|
| | <u>ж</u> | Вырезать Копировать | | | | | История изменения метаданных Ctrl+H История изменения прав доступа пользователей Роли и константы пользователей |
| | | Копировать версию Копировать в результаты поиска | | | | | Доступные узлы пользователя Мониторинг назначенных заданий |
| | 2 × | Вставить Удалить | | * | Буфер обмена Поиск История изменения метаданных | | Диагностика узла Диагностика метаданных |
| Выгрузить Загрузить | м | Перейти Ctrl+G Найти | Панели инструментов | | Быстрый доступ Подписи к кнопкам | | Регистрация компонента ActiveX Настройки автосохранения |

Рис. 3-2 Состав команд меню «Файл», «Правка», «Вид», «Сервис»

Назначение команд меню **Файл** - **Выгрузить** – запускает мастер создания файла экспорта для переноса информации в другую базу данных, **Загрузить** – запускает мастер формирования импорта данных из более ранней версии системы или другой базы данных.

Меню **Правка** содержит команды, позволяющие вырезать, копировать, вставлять и удалять узлы дерева структуры доступа, копировать версию приложения. Команда **Копировать в результаты поиска** активна только при открытом окне поиска (Рис. 3-3) и позволяет добавлять выбранные вручную в дереве объекты в перечень найденных в окне поиска.

Меню **Вид** содержит подменю



При выборе пункта

Быстрый доступ к узлам или при нажатой кнопке 🛸 панели главного окна, окно принимает вид, обеспечивающий пользователю быстрый доступ к используемым узлам. Для работы функции достаточно из основного дерева «перетащить» с нажатой левой кнопкой мыши нужный узел запуска в окно быстрого доступа.

Команды пункта меню *Панели инструментов*, показанные на Рис. 3-2, предназначены для настройки состава и вида панели инструментов окна.

Команды *Поиск* меню *Вид / Панели инструментов / Поиск* и *Найти* меню *Правка* (Ctrl + F) выводят окно для задания условий поиска элементов дерева - узлов. Поиск узлов можно производить по их наименованию, размеру, содержащемуся тексту, идентификационному номеру (ID), датам создания, изменения содержимого и атрибутов, типам узлов и по комбинациям этих

🗹 Поиск по размеру параметров. При включенной опции на панели окна выводятся поля для выбора и ввода дополнительно ограничений. При 🗹 Поиск по дате 🛛 включенной опции дополнительно выводятся поля для ввода уточняющих условий. Окно поиска содержит полный перечень типов узлов АСМО, который может содержаться в дереве структуры доступа:

| Поиск | | × × | < ⊻ | 🛃 Репликация | ^ |
|-----------------------------|------|--------------------------|-----|---------------------------------|-----|
| | | | | 冽 Канал репликации | |
| Искать: Объекты | | - | | 💨 Прием реплики | |
| | | □ . | | <u>)</u> Запланированные задани | 6 |
| M По имени П По содержим | юму | І очное соответствие | | 🚨 Пользователь | |
| Начиная с текущего узла | - 1 | скать в корзине | | 🍰 Группа пользователей | |
| 📃 С ошибками правописания | | | | 🔑 Роль | |
| 🗹 📃 Фильтр по типам у | јзло | 1 | | 📌 Схема | |
| 🗸 🗔 Форма | ~ | 11-2-1 | | 😺 Библиотека примитивов | |
| 🗸 🖅 Отчет | | Паити | | 🔚 Настройка хранения схем | i . |
| 🔽 🥪 Модуль данных языка | | Очистить | | 🛱 Привязка графики к данн | ł |
| Пасчетный модчль | | 0 4001110 | | ॳ Библиотека стилей | |
| 🔽 🌐 Web Форма | ≡ | Поиск по размеру | | 🔉 Топология сети | |
| 🖓 🦳 Папка | | | | 🎇 График | |
| V @Web sanpoc | | не менее 👻 0 оаит | | _е Ярлык | |
| 🗸 🔹 Web стиль | | Поиск по дате | | 🔲 Внешнее приложение | |
| 🗸 🖉 Web Отуёт | | M. Construint | | 🔠 Стили | |
| 🗸 🔚 Локимент | | 💌 создания | | 🎇 Настройка наработки | |
| | | 🖌 Изменения содержимого | | 📳 Согласование | |
| 🗸 💽 Стидь документа | | Изменения атрибутов | | Sql SQL скритт | |
| ✓ Service generation | | | | 👹 Внешние файлы | = |
| | | 💽 За последние 👘 🧵 🖨 дн. | | 🎹 Корзина | |
| | | | | 🗟 Сервер | |
| 🗸 📶 Понск | | | | 🧾 Константы | |
| | | ⊖ c 29.07.2015 09:51 🔹 | | 🕌 Аудит | |
| Вапрос | | no 30.07.2015.09·51 | | 🖺 Стили | |
| 🔽 🐣 Гоединение с базой данн | - | 10 0.07.2010 03.01 | | 醥 Конфигурация | |
| Соединение с базби данн | • | | | — Слой схемы | |
| 📖 ОБЪЕКТЫ | | ^ | 1 🛛 | 👹 Классификация примитив | р |
| С. Объекты | | | | 📸 Оповещение пользовател | |
| | | | | | × |

Рис. 3-3 Окно «Поиск» и продолжение полного списка типов узлов

Результаты поиска отображаются в нижней части окна, как для примера показано на Рис. 3-3. Для поиска узлов по известному идентификатору (ID) удобно пользоваться окном, выводимом на экран нажатием сочетания клавиш **Ctrl + G** и командой **Перейти** меню **Правка** (Рис. 3-2).

Командой меню **Вид / Панели инструментов / Подписи к кнопкам** выводятся названия кнопок панели.

Меню **Сервис** главного окна (Рис. 3-2 справа) содержит команду **Отправить сообщение** (Shift+Ctrl+M), позволяющую с помощью отдельного окна организовать обмен текстовыми сообщениями с активными в данный момент клиентами ПК. Командой **Сменить пароль** меню **Сервис** выводится окно для смены зарегистрированного пароля пользователя, используемого при запуске.

Меню **Окно** содержит перечень названий открытых окон, позволяющий быстро переходить из одного окна в другое.

Кнопки печати запускают процесс автоматического формирования системой разнообразных отчетных документов в форматах *MS Word* и *MS Excel,* содержащих оперативную информацию по отображаемым в формах данным.

В состав системы включены средства контроля вводимой информации и аудита вносимых пользователями изменений, средства обмена информацией между уровнями системы, Функции настройки аудита, управления обменом данными и контроля, реализуемые программными средствами делегированы администратору системы.

Меню главного окна **Справка** содержит стандартное подменю о программе... для вывода информационного окна с номерами версий клиента, сервера, сведениях о подключении к базе данных и содержании изменений в версиях (кнопка Изменения).

3.2 Ввод и просмотр информации

Функции ввода и просмотра или только просмотра информации в системе разделены и доступны для пользователей с соответственно предварительно настроенными правами доступа¹.

Ввод информации сводится к заполнению или корректировке полей таблиц в рабочих формах окон ввода. Способы ввода информации в системе максимально унифицированы для всех форм, и заключаются в последовательности операций выделения поля и ввода данных непосредственно с клавиатуры или выбора нужных значений из предлагаемого перечня.

При этом, если при выделении поле ввода принимает вид, то нажатие на кнопку ... (или ...) выводит окно для выбора возможных значений из списка или из окон календаря:



Рис. 3-4 Окна выбора дат из календаря

В полях, принимающих при выделении вид , информация вводится непосредственно с клавиатуры.

Для просмотра, ввода или корректировки информации предназначены команды контекстного меню, выводимого при нажатии правой кнопки мыши в области ввода, и соответствующие функциональные клавиши клавиатуры. В зависимости от выбора области ввода и состояния кнопки 2. включающей режим

¹ Для демонстрационной версии настроены тестовые пользователи *sr* (управление ATX), *tea* и *rav* (подразделения ATX).

редактирования (или функциональная клавиша **F8**) контекстные меню меняют вид и состав активных (доступных пользователю) команд.

В общем случае контекстные меню таблиц и классификаций в рабочих формах содержат следующие команды¹ (в скобках указаны альтернативные наборы клавиш):

• Добавить (Insert) – добавляет новую строку таблицы;

• *Удалить* (Ctrl + Del) – удаляет выбранную строку с запросом подтверждения удаления;

• **Очистить поле** (Backspace) – удаляет информацию в выбранном поле строки;

• Пересчитать поле – для пересчета данных в вычисляемых полях;

• *Копировать* (Ctrl + C), *Вставить* (Ctrl + V) - запись и вставка информации из буфера;

• Дублировать (Ctrl + D) – добавляет копию текущей строки;

• **Выгрузить в файл**... - для выгрузки выделенных строк во внешний файл *Windows*;

• Печатать ... - открывает окно настройки печати;

• *Итоги* – позволяет подсчитать, отобразить в окне и сформировать в виде документов *MS Excel* и *MS Word* итоговые суммы, средние, минимальные и максимальные значения по всем числовым столбцам таблицы, например:

| Итоги | тоги Х | | | | | | | | | |
|---------------------|--------|---------------------------|---------------|--------------------|------------------|----------------|----------------|--|--|--|
| Копировать Печать - | | | | | | | | | | |
| | | MS Excel | олбец таблицы | Сумма | Сред. арифм. | Мин. | Макс. | | | |
| ATC / ID ATC | | MS Word | | .58130887786772E17 | 38133085382618 | 27766333949501 | 99002131145109 | | | |
| Стоимость опе | _ | Таблица OpenDocument | | 1466763186.17 | 1290029.18748461 | 0 | 59860150 | | | |
| | | Текст OpenDocument | | | | | | | | |
| Количество по | лей: | 2 Количество строк: 12014 | | | | | | | | |

Рис. 3-5 Пример окна «Итоги» с результатами расчета

- Выделить все (Ctrl + A) команда выделения всех полей таблицы;
- Обратить выделение команда инвертирования выделения всех или части строк;

¹ При настройках конкретного рабочего места часть команд контекстного меню и кнопок панелей инструментов заблокирована с целью унификации операций и реализации доступа пользователей к функциям системы. Состав неиспользуемых в данном варианте системы кнопок и команд может быть изменен настройками.

• *Поиск* (Ctrl + F) – позволяет найти нужную информацию по заданным в окне *Поиск* условиям и параметрам;

• Сортировка -располагает данные в таблице по возрастанию, убыванию или без сортировки; команды Переместить вверх (Ctrl + Up), Переместить вниз (Ctrl + Down) – перемещают выбранную строку на одну позицию вверх или вниз;

• **Быстрый фильтр** – позволяет установить фильтр по данным одного выбранного столбца, значение фильтра вводится в выводимом по команде поле, например - <u>3-101 X</u>, установка фильтра выполняется значком < , снятие – значком X;

• *Установить фильтр* (Ctrl + F5) - выводит окно для задания условий отображения в текущей форме; команда *Отменить фильтр* – отменяет установку фильтра ¹.

В отличии от команды *Итоги*, предназначенной для пересчета итогов по всем столбцам, команда *Вычислить* позволяет в отдельном окне отобразить минимальное и максимальные значения из всех введенных в одном столбце, вычислять среднее арифметическое значение или сумму по столбцу²:



Рис. 3-6 Меню команды «Вычислить» и пример окна отображения результата вычисления

В окнах классификации и таблицах данных при просмотре информации используются команда *Поиск* (Ctrl + F) контекстного меню или кнопка , выводящие окна для задания условий поиска, соответствующие составу расположенной в окне формы информации:

| | ¹ Для | этой | же | цели | предназначе | ны кнопк | и установки | I (🍸 |) и | отмены | (🟋) | фильтра | в |
|--------|------------------|------|----|------|-------------|----------|-------------|-------|-----|--------|-------|---------|---|
| форме. | | | | | | | | | | | | | |

² Для запуска пересчета итогов по столбцу могут использоваться кнопки 丛 итоговой строки таблицы.

| АТС [поиск] | | × |
|--|------|------------------|
| Найти: МАЗ | | - |
| 9АЗ • Частичное совпадение — точное совпадение — внешнии по | риск | ° |
| Поиск в столбцах: 🗹 🗌 | | |
| Столбцы | ^ | Найти с начала |
| — ✓ марка АТС — Чкрипнённая марка АТС | = | |
| — Паражный № | | Найти далее |
| −□ Γoc. № | | Найти и выделить |
| — — Код региона | | |
| — Год выпуска | | |
| — — Іекущий пробег, км | | Закрыты |
| — — Іскущая наработка, в м/часах | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | × | |

Рис. 3-7 Окно «Поиск»

В соответствии с установленными опциями поиск информации может проводиться по полному или частичному совпадению текста наименования, типа, характеристики и т.д. Флажками вида можно выделить отдельные столбцы таблицы для поиска. Можно также сразу выделить все столбцы таблицы, в которых будет производиться поиск или отменить их выделение, используя кнопки

Найти далее позволяет продолжить поиск в таблице записей, содержащих искомые данные. Нажатием кнопки Найти и выделить выделяются все записи (строки) таблицы, содержащие найденные данные. При неудачном результате поиска следует уточнить условия и формулировку текста запроса.

При задании условий поиска текст запроса вводится в поле *Найти* окна. Можно также использовать ранее созданные запросы (выбираются в списке, выводимом при нажатии кнопки *В* в правой части окна *Найти*, как для примера показано на Рис. 3-7).

Следует учитывать, что поиск выполняется только в отмеченных флажками столбцах таблицы, а при вызове окна поиска флажком автоматически отмечается столбец с выделенным в данный момент полем таблицы.

Для удобства целенаправленного просмотра данных предназначена возможность представления данных по заданным критериям (условиям).. Для задания условий фильтрации предназначено окно, выводимое при выборе команды контекстного меню *Установить фильтр* (Ctrl + F5) или с помощью кнопки *панели форм ввода и просмотра данных. Для отмены фильтра* предназначены команда контекстного меню *Отменить фильтр* и кнопка *к*. Кнопкой *Р* **Фильтр по параметрам** выводится окно выбора параметров. Это окно под разными соответствующими открывающемуся рабочему окну названиями выводится также при запуске отдельных форм и отчетов, позволяя тематически ограничить объем отображаемой информации, например:

| ⊞ ∦ | урнал путевых листов | | | | | _ 🗆 🔀 |
|------------|--------------------------------|----------|---|-----------------------|------|--------|
| | Имя параметра | Значение | | | | ~ |
| A.A. | Подразделение ПЛ | Bce | | | | |
| 15 | Расчетный месяц | 09.2019 | | | | |
| 15 | Дата начала путевого листа | Bce | | | | |
| 15 | Дата окончания путевого листа | Bce | | | 1 | • |
| X | Возвращенные п/л | | ~ | Bce | | = |
| ₩ş | Шаблон п/л | Bce | | Редактировать | | |
| <u>1,7</u> | Номер путевого листа | Bce | | Возможные значения | | |
| | Марка | Bce | | Календарь | | |
| R,R | Дополнительная группа | Bce | | Anna Bad Garage | | |
| R.A. | Подразделение АТС | Bce | | Очистить васкърасе | | |
| A9 | ATC | Bce | | Функции | | |
| Ā | Государственный N ² | Bce | | Константы 🕨 🕨 | | |
| Ā | Гаражный № | Bce | | | | |
| R.A. | Режим работы | Bce | | Оригинальные значения | | |
| Шç | Смена | Bce | _ | | | |
| R,R | Вид поездки | Bce | | | | |
| 4 | Τ | n | | | | |
| | | | | Bt | ыбор | Отмена |

Рис. 3-8 Окно выбора параметров для фильтра

Выбор нужных параметров для фильтрации выполняется из перечней в дополнительных окнах, выводимых при нажатии на кнопки ... в правой части полей окна. Выбрать и установить значение **Все**, а также вызвать окна выбора значений и очистить поле можно с помощью соответствующих доступных команд контекстного меню полей (Рис. 3-8).

Сортировка данных в таблицах может выполняться по любому столбцу. Для сортировки служит команда контекстного меню **Сортировка**, в выпадающем меню которой можно выбрать нужный вид сортировки (*по возрастанию, по убыванию, без сортировки*). Кроме этого можно воспользоваться полями заголовков столбцов отдельных таблиц.

При последовательном нажатии левой кнопки мыши на поле заголовка столбца, данные этого столбца также последовательно сортируются по возрастанию (на поле заголовка при этом индицируется соответствующий вид сортировки), по убыванию () или не сортируются (индикатор отсутствует). При выделении полей заголовков с нажатой клавишей **Ctrl**, можно таким образом отсортировать информацию в таблице одновременно по нескольким выбранным столбцам.

Для быстрого развертывания и свертывания древовидных классификаций можно использовать элементы выбора уровня типа ^{1 2 3}.

| Для | і выбор | а текущего г | периода | (дат) в | формах | использу | ется | временной |
|-----------|---------|------------------|---------------|--------------|--------|----------|------|-----------|
| навигатор | типа | Период просмотра | a: (01.01.201 | 9 - 31.12.20 | 19 💌 < | > 🕝 • | Ж. | элементы |

которого позволяют быстро переходить к следующему ≥ (предыдущему ≤) периоду, выбрать весь (кнопка 🏋) или конкретный (^{р1.01.2019 - 31.12.2019} 💽) период отображения информации. Для задания периода используется также меню



меню выводит окно, вкладки которого показаны на следующем рисунке:

| 💧 Выбор пер | риода | × | 🝌 Выбор периода | |
|--------------|-----------------------|---------------------|-----------------------------------|------------------|
| Период с 01. | 01.2016 по 31.12.2016 | | Период с 01.01.2016 по 31.12.2016 | |
| | Период | Интервал | Период | Интервал |
| 💽 Год | 2016 | | Начало интервала | Конец интервала |
| 🔵 Квартал | IV квартал 2016 🔹 | 🗌 С начала года | | |
| 🔵 Месяц | Октябрь 2016 💌 | 🔲 С начала квартала | • Начало года | Конец года |
| Декада: | 🗋 1-я 💭 2-я 💭 3-я | | 🔵 Начало квартала | • Конец квартала |
| 🔵 День | 20.10.2016 🔹 | 📃 С начала месяца | 🔘 Начало месяца | 🔘 Конец месяца |
| 🔵 Произвол | ьный интервал | | 🔵 Начало недели | 🔘 Конец недели |
| с | 01.01.2016 🔹 | | 01.01.2016 | 31.12.2016 💌 |
| по | 31.12.2016 🔹 | | | |
| | | | | |
| | | ОК Отменить | · | ОК ОТМ |

Рис. 3-9 Окно выбора периода

4. Справочники

Ведение в ПК «АСМО-транспорт» нормативно – справочной информации (HCU) включает поддержку функционирования основных справочников, служебных заполняемых централизованно, И справочников, содержащих вводимую подразделениями. Любой объект информацию, базы данных нормативно – справочной информации имеет однозначно определяющее его уникальное полное наименование. Присвоенные объектам полные имена могут изменяться только лицами, имеющими соответствующие права доступа demo A TO). (пользователь Такой принцип ведения НСИ обеспечивает достоверность и целостность данных при их автоматизированной обработке в программном комплексе.

Ниже приводится описание приемов ввода информации в ряд основных справочников подсистем ПК «АСМО-транспорт», объединенных в общую форму с узлом запуска «Справочники АСМО Транспорт. Общий вид формы показан на следующем рисунке ¹:



Рис. 4-1 Справочник «Характеристики объектов, оборудования» в общей форме

4.1 Справочники по учету объектов системы

Для ведения справочной информации, используемой в подсистеме учета транспортных средств и механизмов (см. <u>Учет объектов транспорта</u>)

¹ На всех иллюстрациях настоящего руководства для примера приведены тестовые (нереальные) значения данных.

предназначен справочник *Характеристики объектов АТС и ГО* (Ошибка! Источник ссылки не найден.).

Интерфейс формы справочника построен по принципу отображения для каждой позиции выбранной в классификации объектов и оборудования левого окна ее технических характеристик (а также марок, укрупненных марок, характеристик и заводов - изготовителей на соответствующих вкладках) в правом окне.

Ввод нормативов по техническому обслуживанию (TO) выполняется на вкладке *Укрупненные марки / Значения характеристик* для отдельных видов ATC.

Ввод данных в справочники выполняется с помощью общих приемов, описанных в разделе <u>Ввод и просмотр информации</u>. На вкладке **Марки** вводятся точные марки ATC и их оборудования. Варианты значений характеристик выбираются из предварительно заполненных справочников, для чего предназначены соответствующие окна выбора, выводимые при нажатии на кнопки ... в правой части отдельных полей.

На дополнительной вкладке **Марки** / **Топливо, масло** вводятся справочные данные по применяемым для каждой марки основным и резервным видам *горюче-смазочных материалов* (ГСМ) - топлива и масла¹:

| Значения характеристик Топливо, масле | Р Нормати | вы мар | ок | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------|--|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--|--|--|--|
| Используемое маркой топливо | | | | | | | | | | |
| 🚜 🍸 🐨 🕅 🖆 🗙 🛛 🖨 | | | | | | | | | | |
| | Δ | Приз- | | Аудит | записи | | | | | |
| Наименование | Приоритет | нак основ- | Созда | ание | Последнее і | изменение | | | | |
| | | ного | Автор | Дата | Автор | Дата | | | | |
| 🗈 АИ-95 | 1 | Image: A start of the start | 🚨 Расчупков С. В. | 12.09.2019 11:13:01 | 🚨 Расчупков С. В. | 12.09.2019 11:14:01 | | | | |
| І Керосин | 2 | | 🚨 Расчупков С. В. | 12.09.2019 11:13:30 | 🚨 Расчупков С. В. | 12.09.2019 11:14:01 | | | | |
| I АИ-98 | 3 | | 🚨 Расчупков С. В. | 12.09.2019 11:14:01 | 🚨 Расчупков С. В. | 12.09.2019 11:14:01 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| M | | | | | | | | | | |
| используемое маркои масло | | | | | | | | | | |
| 🗚 🍸 🐨 🔟 🗂 📥 | | | | | | | | | | |
| | Δ | Приз- | | Аудит | записи | | | | | |
| Наименование | Приоритет | нак основ- | Созда | ание | Последнее изменение | | | | | |
| | | ного | Автор | Дата | Автор | Дата | | | | |
| ▶ SAE 30 | 1 | | 🚨 Расчупков С. В. | | 🚨 Расчупков С. В. | | | | | |

Рис. 4-2 Вкладка «Топливо, масло»

Для выбора используемых ГСМ предназначены окна выбора, выводимые при нажатии на кнопки добавления ¹:

¹ Данные по топливу и маслу, введенные в справочник, отображаются в форме **Парк АТС и СДТ** при выборе в классификации оборудования конкретной записи (двигатель, шасси и т.д.).

| 🛱 Выберите топливо | | | 6 | Выберите масло | | |
|--------------------------|--------------|-----|---|-----------------------------|-------------------|----|
| Топливо | | î î | N | асло | | |
| 012 🏘 🍸 📉 📄 | | | (| 012 🚧 🍸 🐩 🚔 | | |
| Наименование | ^ | | | Наименование | Вид масла | |
| 🖃 Топливо | | | | 🖃 Масло | | |
| 🖹 Бензин | | | | - Моторные | | |
| -A-76 | | | | - SAE 10W | Полусинтетическое | = |
| ▶ – АИ-92 | | | | -SAE 15W | Полусинтетическое | |
| — АИ-95 | | | | - SAE 20W | Полусинтетическое | |
| — АИ-98 | | | ⊳ | SAE 20 | Полусинтетическое | |
| A-80 | | | | - SAE 20 | Полусинтетическое | |
| ⊖-Газ | | | | - SAE 30 | Полусинтетическое | |
| - Метан | | | | - SAE 40 | Полусинтетическое | |
| Пропан | | | | - SAE 50 | Полусинтетическое | |
| 🕂 Дизтопливо | | | | - SAE 60 | Полусинтетическое | |
| – Керосин | | | | - SAE 5W-20 | Полусинтетическое | |
| ДТ | | | | - SAE 10W-20 | Полусинтетическое | |
| – Использовать код 1 · 2 | | • | | - SAE 10W-30 | Полусинтетическое | |
| – Использовать код 1 - 3 | | | | - SAE 10W-40 | Полусинтетическое | |
| – Использовать код 1 - 4 | | | | - SAE 15W-30 | Полусинтетическое | |
| - КЕРОСИН | ~ | | | - SAE 20W-30 | Полусинтетическое | ~ |
| | Выбор Отмена |], | | | Выбор Отме | на |
| Всего раскрыто 19 узлов | .3 | 500 | B | оемя загрузки: 1000/1094 ms | | 33 |

Рис. 4-3 Окна выбора топлива и масла

Приоритетность использования выбранных марок топлива и масла (графа **Приоритет**) указывается цифрами вручную, основной вид топлива и масла из списков отмечаются флажками ж в графах **Признак основного** (Рис. 4-2).

Для видов автотранспортных средств принцип ввода данных на вкладках аналогичен вышеописанному для оборудования АТС. Здесь для видов АТС (*легковые, автобусы, грузовые* и т.д.) на вкладке **Марки / Нормативы марки** вводятся значения нормативов, используемые при расчете путевых листов (см. <u>Путевые листы</u>).

Ввод в справочник информации по заводам - изготовителям для АТС и их оборудования выполняется одинаково, вручную и выбором страны – производителя из выпадающего списка.

С помощью кнопок 🖾, расположенных на вкладках формы справочника, возможна распечатка информации, содержащейся на вкладке в виде оперативных отчетов (см. <u>Формирование отчетных документов</u>).

4.2 Справочники для обработки путевых листов

Для обеспечения работы подсистемы обработки путевых листов (см. <u>Обработка путевых листов</u>) в общей справочной форме создана отдельная группа справочников **Путевые листы** (Рис. 3-1). Состав справочников группы приведен на рисунке:

¹ Для замены выбранного типа топлива (масла) используются эти же окна выбора, выводимые при нажатии на кнопки — в правой части полей *Наименование* вкладки.



Рис. 4-4 Состав справочников для подсистемы обработки путевых листов

Принцип ввода данных в справочники единый (см. <u>Ввод и просмотр</u> <u>информации</u>), несмотря на разнообразие их форм и возможностей.

Под произвольными параметрами (справочник **Произвольные** параметры ПЛ на Рис. 4-4) подразумеваются параметры, значения которых участвуют в расчетах валового дохода (**ВД**), расхода горюче-смазочных материалов (**ГСМ**) и т.д. При отметке параметра в графе **Ось матриц** его значение используется в специальном расчетном модуле¹:

| I | Произвольные параметры путевых листов 🙌 🍸 🔭 🛄 🖆 🗙 🚔 | | | | | | | | | | |
|---|--|---|--------------------------|---------------|--------------------|--------------|-------------------------|------------------------|--|--|--|
| | Код | Наименование | Величина по умолчанию | Ось матриц | Ключ реквизитов | Участи ВД | не в фор ГСМ авт. | омулах ГСМ обор. | | | |
| Þ | 1 | Оплата: 0 - на общих основаниях; 1 - 25% по кол. договору; 2 - по 133 приказу | 0 | | | | | | | | |

Рис. 4-5 Справочник «Произвольные параметры ПЛ»

При вводе данных в **Справочник шаблонов путевых листов** для выбора значений можно использовать заготовленные при разработке системы шаблоны возвращенных путевых листов, выбираемые в выпадающем списке поля, как показано на рисунке:

¹ Порядок вычисления параметра задается не формулой, а посредством *аппарата матриц*. Аппарат матриц дает пользователю возможность сформировать и использовать в расчетах неограниченное количество таблиц расценок, тарифов, норм и т.п.

| À АСМО-Транспорт | | | | | | | | | | |
|--|-----------|----------|--|--|-----|---|--|------------------------|--|--|
| АСМО-Транспорт 🔰 😋 Справочники АСМО Тран 🗙 🗸 | 🖪 Пар | ок АТС и | и СДТ | × | | | | | | |
| Вид Переход Окно | | | | | | | | | | |
| 🗯 🗢 🗧 🖉 🗢 💈 | | | | | | | | | | |
| 🏘 🛛 🍸 🛛 🔆 🙀 🖓 🕹 1 2 3 | | Шаб | лоны п | утевых листов | | | | | | |
| Наименование справочника | <u>^</u> | M 1 | 7 🐨 🛙 | ■ 🕒 📄 | | | | | | |
| 🖃 💑 Справочники - АТХ | | | | Путевой лист | | Возвращенный путевой лист | Признак | Типовая | | |
| 🖶 🏐 Паспортизация 🖶 😋 Заявка на выпуск автотранспорта | | | Код 🛆 | Шаблон | Код | Шаблон | возвращеннго путевого листа | межотраслевая Форма | | |
| 🖻 🖏 Путевые листы | | | 3 | утевой грузовой возвр. | | | | 🛠 Путевой лист | | |
| — 🅪 Виды поездки | | | 4 | утевой грузовой диспетчерский | 3 | Путевой грузовой возвр. | | | | |
| Заказчик | = | | 5 Путевой автобус возвр. 6 Путевой автобус диспетч. | | | | | 🛠 Питевой лист | | |
| Используемые топливо, масло | | | | | | Питевой автобис возвр | | | | |
| 💛 Категории дорог | | | 7 | | | ···· | | 🐶 Питевой лист | | |
| Маршруты движения | | | 0 | uronoù MEC avorenu | - | | | ~ Highebook hiner | | |
| Пункты назначения | | | B Rimero v anno duchera. | | , | rigrebou mite boobp. | | 33 | | |
| Место возникновения затрат ПХД | | | 10 | тугевой спец. возвр. | 0.0 | D | | X HIGHEBOU JUCH | | |
| Произвольные параметры ПЛ | | | 101 | тутевои спецавтомориля диспетч. | 3 | Путевои спец. возвр. | | alka v | | |
| | | | | тутевои легкового возвр. | | - | | Х. Путевой лист | | |
| Варианты заправки топливом | | | 12 | Іутевой легкового диспетч. | 11 | Путевой легкового возвр. | | | | |
| | | | 13 | утевой строительной машины возвр. | | | | 🎌 Путевой лист | | |
| Адрес подачи | | | 14 | Тутевой строительной машины дисп. | 13 | В Путевой строительной машины возвр. | | | | |
| 🖃 😋 Настройка расчета ПЛ | | | 15 | Тутевой грузовой с манипулятором возвр | | | | 🎌 Путевой лист | | |
| Произвольные параметры путевых листов | | | 16 | Тутевой грузовой с манипулятором диспе | 15 | Путевой грузовой с манипулятором возвр. | | | | |
| ⊕ 😋 вд | | | 20 | Сгенерированный для переноса остатков | | | Image: A start of the start | | | |
| ± 🗳 гсм | ~ | < | | | | | | | | |
| 2057 2837/0 45.966 Строка 10 Всего 15 Время 00:00.16 В | Время заг | рузки: | 1344/0 ms | | | sr | v 5.2.597/5.2.589 6 | д: "АСМО-Транспорт" | | |

Рис. 4-6 Справочник «Шаблоны путевых листов»

Состав используемых типовых межотраслевых форм в справочнике определен при разработке программного комплекса.

4.3 Справочники по ремонтам

Отдельную группу составляют справочники, обеспечивающие работу подсистемы планирования и учета ремонтов АТС и их технического обслуживания (см. *Техническое обслуживание и ремонты*):



Рис. 4-7 Справочники для подсистемы ремонтов и ТО

Приемы ввода данных в справочники подсистемы планирования и учета ремонтов и ТО рассмотрены на примере справочника *Парк сторонних АТС*, фрагмент рабочего окна которого приведен на рисунке:

| 🔥 АСМО-Транспорт | | | | | | | | | | |
|--|---|------------------------|------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|-------------------------------|-----|--------------------|
| АСМО-Транспорт 💦 Справочники АСМО Тран 🗴 | | | | | | | | | | \bigtriangledown |
| Вид Переход Окно | | | | | | | | | | |
| 🇯 🗢 🔿 🖬 🖉 🗠 💈 | | | | | | | | | | |
| 🏘 🝸 🔆 🔆 🙀 1 2 3 | | Парк сторонних | ATC | | | | | | | |
| Наименование справочника | ^ | 🗛 🍸 📧 🛄 🕻 | 3 × 🔒 | | | | | | | |
| ⊟ ¶СМ ⊕ ¶АТС ⊕ ¶Оборудование | | Марка АТС | Государст- венный № | Код региона | Год выпуска | № двигателя | № I кузова | [±] . 1. Заказчик | VIN | Примеча |
| 🖻 🗐 Ремонты, ТО | | * Mercedes-Benz Touris | 123456 | 37 | 2018 | 123456 | 456 | Врачебный зд | | |
| | | * MA3-104 | 34567 | 37 | 2018 | | | Отдел телеме: | | |
| Исполнители ремонтов | | Mercedes-Benz Touris | 654789 | 38 | 2017 📫 | | | | | |
| - V Категории ремонтных работ | | | | | , | | | 1 | | |
| Справонник рафоктор | | | | | | | | | | |
| У справочник дефектов Ваботы и нормы по маркам АТС | | - | | | | | | | | |
| Поронал | | | | | | | | | | |
| Справочник категорий персонала и должностей | | | | | | | | | | |
| Общие справочные данные по персоналу | | | | | | | | | | |
| Общие справочные данные по учету ДТП | | | | | | | | | | |
| Категории участников вспомогательных работ | ≡ | | | | | | | | | |
| 😪 Удостоверение на соответствие профессиональным требованиям | | | | | | | | | | |
| Эля подписи в отчетах | | | | | | | | | | |
| 🗉 🕎 Обучения, инструктажи | | 2 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 727 715/0 14.133 Строка 3 Всего 3 Время 30:00.0 Время загрузки: 469/0 ms sr v 5.2.602/5.2.591 бд: "ACMO-Транспорт" gdb | | | | | | | | | | |

Рис. 4-8 Справочник «Парк сторонних АТС»

Для добавления новой записи в таблицу справочника используется кнопка

Окно выбора значения для поля графы Марка АТС выводится при нажатии на кнопку — в правой части поля. Значения большинства полей добавленной записи вводится вручную. Год выпуска АТС может быть введен вручную или выбран в варианте календаря, которым оснащено это поле 2016 —. При вводе идентификационного номера (VIN) оборудования первый из его семнадцати символов должен быть буквой.

Аналогичные приемы используются при вводе информации в остальные справочники по ремонтам. На следующем рисунке показан вид справочника вида дефектов оборудования. Для удобства пользования справочником оборудование АТС в нем классифицировано по отдельным группам:

| Å АСМО-Транспорт | | | |
|--|---|---|------------------|
| АСМО-Транспорт 🛛 😭 Справочники АСМО Тран 🗙 🕻 🗅 П | lарк АТС и СДТ 🛛 🗙 | | ∇ |
| . Вид Переход Окно | | | |
| , 🗯 🔶 🖶 🌌 🖛 💈 | | | |
| 👬 🍸 🐺 🔆 1 2 3 | Классификатор дефектов оборудо | вания по характеру повре» | |
| Наименование справочника | 0 1 2 3 🚧 🍸 📡 🚍 | 👫 🍸 🔭 💷 😉 🔾 Все 💿 Действующие 🔾 Недействующие 🛛 | 05.09.2019 🔹 |
| Паспортизация | Категории и группы оборудования | Дефекты | |
| 🕀 🌍 Заявка на выпуск автотранспорта | Категория / Группа | | Период действия |
| • Sign Путевые листы | Оборудование | Характер дефекта Примечание На | иало Оконча |
| Настройка расчета ПЛ | С Автотранспорт, механизмы | | |
| 🗆 😋 Ремонты, ТО | | регулировка тнъд | |
| , — — Парк сторонних АТС | П системы, агрегаты и запчасти | | |
| Исполнители ремонтов | 1 двигатель | Пегенла | × |
| Категории ремонтных работ | - 1 система питания | - Dówee | |
| | 1 система выпуска отработанных га | | |
| Иправочник дефектов | 1 система охлаждения двигателя | | |
| - Расоты и нормы по маркам АТС | - 1 сцепление | | |
| | 1 коробка передач | | |
| | 1 коробка раздаточная | | |
| 🐓 справочник служо | Г передача карданная трансмиссии | | |
| | Г мост передний | | |
| 1 | — Г мост задний | | |
| | | | > |
| 2384 3040/0 49.551 Строка 1 Всего 1 Время 00:00.15 Время заг | трузки: 1344/0 ms | sr v 5.2.597/5.2.589 бд: "АСМС | >-Транспорт" gdb |

Рис. 4-9 Справочник дефектов оборудования

На следующем рисунке приведен пример заполнения справочника **Работы и нормы по маркам ATC** данными по нормам на проведение отдельных видов ремонтных работ:

| 🔒 АСМО-Транспорт | | | | | | | | | | |
|---|--|-----------------------|--|--------------------------|---|---|--------------------------|----------------|--|--|
| 🛕 АСМО-Транспорт 🔰 🔁 Справочники АСМО Тран 🛪 🕻 🗅 Парк АТС и СДТ 🛛 🛪 🔽 | | | | | | | | | | |
| Вид Переход Окно | | | | | | | | | | |
| | Homenknatypa работ и нормы проведения ремонтов | | | | | | | | | |
| | | 4 ¥ L | | pononio | | O R. * Control Contro Control Control Control Control | OU | 5.09.2019 | | |
| паименование справочника | | | - | | Bce | 🕑 деиствующие | Недеиствующие | 103.2013 | | |
| Паспортизация | | | грудо | затраты | Стоначость | | | - | | |
| Характеристики объектов АТС и ГО Характеристики объектов ОГМ Справочники ТО | Работа | Норма, час | Стоимость, руб. | Стоимость общая, руб. | для внешних заказчиков общая, руб. | Вид ремонтных работ | Должности | • | | |
| Чучная сортировка групп АТС | Работы ТО и ремонта | | | | | | | | | |
| т од заявка на выпуск автогранспорта | 🗄 Агрегатные | | 159 | 159 | 220 | | Слесарь по ремонту ав | томобилей | | |
| на превое листо Настройка расчета ПЛ | - Аккумуляторные | | 162 | 162 | 220 | | Аккумуляторщик | | | |
| В Поверонна развота ни | АКБ-обслуживание | 12 | 200 | 52 | | T02 | Аккумуляторщик | | | |
| Парк сторонних АТС | АКБ-ремонт | 23 | | 56 | | T03 | Аккумуляторщик | | | |
| Исполнители ремонтов | Э Арматурные | | 162 | 162 | 220 | | Слесарь по ремонту автом | | | |
| - 🛶 Категории ремонтных работ | Элиностические | | 270 | 270 | 340 | | Слесарь по ремонту автом | | | |
| | 🗜 Кузовные | | 230 | 230 | 320 | | Слесарь по ремонту ав | томобилей | | |
| | • Малярные | | 285 | 285 | 360 | | Маляр | | | |
| Работы и нормы по маркам АТС | H-Moropusie | | 222 | 222 | 200 | | Слесарь по ремонти ав | томобилей 🛄 | | |
| 🗄 🌀 Персонал | Received and the | | | | | | | * | | |
| 🖻 😋 Общего назначения / Справочник служб | | | | | | | | | | |
| | | рудозатр | аты | | | | | | | |
| | Марка | Стоимост общая, ру | Стоимост для внешния заказчики общая, ру | ъ , При⊾ ов (б. | иечание | зние Разряд | | | | |
| | ▶ 4014 | 3. | 21 45 | 56 | | | | 1 🚨 Расчулк | | |
| | < | | | | | | | > | | |
| 2490 3175/0 51.850 Всего раскрыто 19 узлов Время загрузки: 13 | 144/0 ms | | | | | sr v 5.2 | .597/5.2.589 бд: "АСМО- | Транспорт" gdb | | |

Рис. 4-10 Справочник работ и норм по маркам АТС

Ввод данных в остальные справочники выполняется с помощью аналогичных приемов, описанных в разделе <u>Ввод и просмотр информации</u>.

5. Учет объектов транспорта

Подсистема учета предназначена для внесения и редактирования данных по транспортным средствам и механизмам общего и производственного назначения, их поиска и отображения в удобном для пользователя виде, а также использования в качестве информационной основы для работы остальных подсистем ПК «АСМО-транспорт». В составе подсистемы реализованы функции учета перемещения транспортных средств и механизмов по подразделениям предприятия и их выбытия. Функция формирования запросов к базе данных предназначена для получения выборочной информации по транспортным средствам и механизмам общего и производственного назначения. Получение информации осуществляется посредством формирования запросов к базе данных и предоставления выборок по заданным критериям. В качестве критериев могут выступать как характеристики самого транспортного средства, или механизма, так и связанных с ним объектов. Для облегчения навигации по базе данных состав автотранспортных средств и механизмов общего и производственного назначения отображается в виде иерархической структуры.

Содержание форм ввода и просмотра данных подсистемы настраиваемое и определяется функциональными задачами и потребностями пользователей соответствующего подразделения. В программном комплексе обеспечивается контроль достоверности вводимой информации и аудит вносимых изменений.

5.1 Учет транспортных средств и механизмов

Для реализации функций подсистемы учета транспортных средств и механизмов предназначена рабочая форма с узлом запуска **Парк АТС и СДТ**¹ (Рис. 3-1). Общий вид формы показан на Рис. 5-1.

Левое окно содержит перечень выбранных при запуске подразделений предприятия (для пользователей филиалов demo_D_UTT, demo_D_FV и demo_I_F_KD доступ ограничен оборудованием только своего филиала), на вкладках правого окна отображается полный перечень оборудования с указанием основных эксплуатационных характеристик. Например, для выбранного в перечне подразделения (автоколонны) Управления технологического транспорта (УТТ):

¹ *АТС* - автотранспортное средство, *СДТ* - строительно-дорожная техника.

| А АСМО-Транспорт | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----------------------------|----------------|----------|-------------|-------------|-----------------------|------------------|--------------|-----------------------|-----------------------------|----------------------|-------------------|
| 🗼 АСМО-Транспорт 🂙 🎝 Справочники А | СМО Тран 🗙 🖉 Парк АТС | сисдт х | | | | | | | | | | | ∇ |
| Вид Переход Окно | | _ | | | | | | | | | | | |
| 🗯 🗢 🔿 🗟 💋 🕫 💈 Истор | ия изменения объекта | | | | | | | | | | | | |
| A 1 2 3 | Автотранспортные | средства | | | | | | | | Точка акт | уальности | 05.09.2019 | |
| Объекты, оборудование 🔼 | Текущее состояние парка | Кандидаты на поступлени | е в парк Пере | мещенн | ые АТС | Сдав | аемые в аре | енау АТС | Реконструир | уемые АТС | Выбывшие | ATC | |
| 000 "Предприятие" | | | | страцис | . 🙈 c | ้อวดมนมเข้ | . REMONTAN | PRTOUMH | | | TL - | | |
| ЭАвтотранспорт и механизмы | | | | | | | Т | | | - Ellieda | - - | | |
| Оказана - Оказ - Оказана - Ок | Марка | Укрупнённая марка | Гаражный № | ПрАТС | ПрНе | . ПрВы. | Государст венный № | - Код региона | Год выпуска | Текущий пробег, км | Текущие моточасы, час | Текущее состояние | ^B A-76 |
| — УТТ - Участок ТО, СЗ | 393006 (KAMA3-43118 c K | N KAMA3-43118 | 256 | | | | Φ001ΦΦ | 55 | 2017 | | | Простой | |
| - УТТ - Участок транспортного обслужи | 593620 | ЗИЛ-433362 | 1234 | | | | A001AA | 37 | 2015 | | | Простой | |
| — Филиал В - Автотранспортное хозяйсті | Mercedes-Benz E 280 4mat | in Mercedes Benz E 280 4ma | 59521 | | | | ×407×× | 98 | 2008 | 260997 | 16085 | Простой | |
| - Филиал ВД · Автотранспортное хозяйс | | | | | | | | | | | | | |
| Филиал К - Автотранспортное хозяисті | | | | | | | | | | | | | |
| Филиал К.Д. • Автотранспортное хозяис | | | | | | | | | | | | | |
| Филиал II - Автотранспортное хозяист | < | | | | | | | | | | | | <u>></u> |
| Филиал ПР • Автотранспортное хозяис = | Карточка АТС | | | | | | | | | | | | |
| - Физикал РЖ Артотранспортное хозяйс | : Печать карточки АТС | | | | | | | | | Т | | | 00700 |
| - Фидиал Г. Автотранспортное хозяй | | | | | louwoor | | | то гт | 0 Marrow | | | япис. пр | |
| — Филиал С - Автотранспортное хозяйсти — Филиал X - Автотранспортное хозяйсти | История ремонтов ТО | История заказников | Питерые дис | | птп н | пение з | | История | | асы и прооег | Прикре | лаенные фа | епии |
| т Строительно-дорожная техника | Паспортные да | нные | Пборилова | | дпп, п | арушен | нідд | орматиен | производстве | анных групп | Страхования | | |
| Паражное оборидование | | | | INC ATC | | | | торичатира | 2 | | Crpaxobarina | | |
| - УТТ - Автоколонна № 1 | Основные характеристик | Карактеристики марки | укрупненной ма | р Лег | енда | | | | | | | × | |
| — УТТ - Автоколонна № 2 | MY 🛪 🔟 📄 | | | | - Парі | K ATC P | • СДТ | | | | | | |
| – УТТ - Участок ТО, СЗ | | | | | -A' | ГС не им | teer conocta | авления с | 00 | | | | |
| — УТТ - Участок транспортного обслужи | Характ | геристика | : | н | -Φ | члиал А | ПС не совпа | адает с фи | илиалом ОС | | | | |
| Филиал В - Автотранспортное хозяйсті | | | | | - 14 | 1 L. CITHRO | эт в адту | AND CHATTER | M [LIL/ALMO] | | | Д | ,ат. |
| — Филиал ВД - Автотранспортное хозяйс — D Планируемая дата окончания лизинга/аренды АТС | | | | | | рицеп пр | рикреплен к | AIC | | | | | |
| Филиал К - Автотранспортное хозяйсти | | 믬 | | рицеп пр | рикреплен к | выбывше | ATC | | | | | | |
| Филиал КД · Автотранспортное хозяйс | — Филиал КД - Автотранспортное хозяйс № договора лизинга | | | | | | рикреплен к | нескольк | UMATE | | | | |
| - Филиал П - Автотранспортное хозяйст | | | | | | | | | | 0 | | | , - |
| — Филиал ПР · Автотранспортное хозяйс 💌 | | | | | о рыор | ланные / | vhowe RPI0 | ранных | применить | Отмени | ть Зак | ыгь | الكك |
| 2790 3517/0 56.299 Строка 3 Всего 3 Врег | ия 00:00.125 Время загрузки: | 3172/0 ms | | Ľ | | | | | sr v 5 | .2.597/5.2.5 | 89 бд: "АСМ | О-Транспор | от" gdb |

Рис. 5-1 Парк АТС и СДТ

Состав доступной для просмотра, ввода и редактирования информации виден из названий граф таблиц основных вкладок и вкладок, расположенных в нижней части формы.

При выборе в классификации левого окна одной из групп транспортных средств¹ в правом окне формы отображается для просмотра ее состав:

¹ Группы АТС (*Автотранспортные средства, Строительно-дорожная техника* и *Гаражное оборудование*) и их состав формируются при настройке системы в соответствии со структурой подразделений предприятия.

| 🔥 AC | 🔒 АСМО-Транспорт | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----------------|---------------|----------------------------|----------------------|-----------------------------|---------|--------------------|-------------------|------------|----------------|---------------|----------------------|----------|
| | 🛕 АСМО-Транспорт 🔰 🔁 Справочники АСМО Тра 🛪 🖉 Парк АТС и СДТ 🛛 🛪 📃 🔽 | | | | | | | | | | | | | |
| Вид | Вид Переход Окно | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 🗯 🔶 🖶 📶 🝙 😮 История изменения объекта | | | | | | | | | | | | | |
| M 1 | 🐁 1 2 3 🕒 🙀 🔎 🛒 🍸 🕅 💷 🚱 Соткрыть - 📄 Печать - | | | | | | | | | | | | | |
| Объект | hexts. of opproeane ∧ / / / / / / / / / / / / / / / / / / | | | | | | | | | | | | | |
| 000 ' | 000 "Предприятие" | | | | | | | | | | | | | |
| - Авт | готранспорт и механизмы | | Филиал | Подразделение | Укрупненная Марка | Марка | Г | Дополнительная | Основная группа | Год | эксплуатации | Текущий | текущие моточасы, | Текуще |
| P / | Автотранспортные средства | | | | марка | | 14- | rpgina | | bbilliguna | на предприятии | | час | COCTORN |
| | - УТТ - Автоколонна N# 1 | | | | | | | | | | | | | |
| | - 911 - Автоколонна № 2 | Þy | TT | Автоколонна N ^a | KAMA3-43118 | 393006 (KAMA3-431 | 1 25 1 | Бортовые | Гризовой | 2017 | 02.08.2019 | | | Простой |
| | - 911 · 9часток IU, L3 | j y | TT | Автоколонна N [±] | Mercedes Benz E 2 | Mercedes-Benz E 280 | 0 59 1 | Среднего класса | Легковые | 2008 | 13.09.2008 | 260997 | 16085 | Простой |
| | - 911 - 9часток транспортного об | y, | TT | Автоколонна N [±] | Scania Omnilink | Scania Omnilink CL 9 | 4 46 / | Автобус большой | Автобусы | 2003 | 30.04.2015 | 184138 | 21106.56 | Простой |
| | - Филиал В - Автогранспортное хс | 9 | TT | Автоколонна N [±] | VW Transporter | Volkswagen Transpor | rt 00 I | Среднего класса | Легковые | 2004 | 09.02.2004 | 515563 | 48802.25 | Простой |
| | - Фидиал К - Автотранспортное ус | φ | члиал ВД | Автотранспортн | Mercedes Benz S 3 | Mercedes-Benz S 350 | 0 84 1 | Среднего класса | Легковые | 2008 | 15.10.2016 | 280548 | 16252 | Простой |
| | - Duquag K D. Astorparchoprine x | φ | члиал К | Автотранспортн | Mercedes-Benz Spr | ЛУИДОР-22360С (М | 1E 5 / | Автобус малый | Автобусы | 2011 | 30.04.2015 | 188150 | 34587.5 | Простой |
| | - Фидиал П - Автотранспортное ус | Φ | Рилиал К | Автотранспортн | 9A3-3151 | 9A3-31519 | 98 | Среднего класса | Легковые | 2004 | 15.10.2016 | 166687 | 12891.81 | Простой |
| | - Фидиал ПР - Автотранспортное : | φ | Рилиал КД | Автотранспортн | FA3-3221 | FA3-32213 | 65 / | Автобус особо мал | Автобусы | 2001 | 16.09.2015 | 354525 | 16829.07 | Простой |
| | - Фидиал ПС - Автотранспортное : | Φ | Рилиал КД | Автотранспортн | KAMA3-43118 | 393006 (KAMA3-431 | 1 67 1 | Бортовые | Грузовой | 2016 | 02.06.2017 | | | Простой |
| | - Фидиал РЖ - Автотранспортное | [:] Ф | Рилиал КД | Автотранспортн | УРАЛ-4320 | КС-55713 Легенда | | | | | | | с ростой | |
| | - Фидиал С Автотранспортное хс | Φ | Рилиал КД | Автотранспортн | KAMA3-4310 | 573645/К 🔲 🖻 Парк АТС и СДТ | | | | | | | | |
| | Филиал Х - Автотранспортное хс | Φ | Рилиал КД | Автотранспортн | UAZ Patriot | UAZ Patric 📃 👘 | ATC | не имеет сопостав: | ления с ОС | | | | | ростой |
| | Строительно-дорожная техник | Φ | Рилиал П | Автотранспортн | УРАЛ-4320 | KC-55713 📄 – | Фил | иал АТС не совпада | ает с филиалом ОС | | | | | ростой |
| E-I | Гаражное оборудование | Φ | Рилиал П | Автотранспортн | MA3-6422 | MA3-6422 📃 – | ATC | стисано в одной из | з систем (ОС/АСМС | 7/ | | | | ростой |
| | - УТТ - Автоколонна № 1 | φ | Рилиал ПР | Автотранспортн | Mercedes-Benz Tou | Mercedes- | Приц | еп прикреплен к А | тс | | | | | ростой |
| | – УТТ - Автоколонна № 2 | φ | Рилиал ПС | Автотранспортн | ГКБ-8350 | ГКБ-8350 | Приц | еп прикреплен к вы | ыбывшей АТС | | | | | ростой |
| | – УТТ - Участок ТО, СЗ | φ | чилиал РЖ | Автотранспортн | УРАЛ-4320 | 57351Y (a | -Приц | еп прикреплен к не | ескольким АТС | | | | | ростой |
| - ЧТТ - Участок транспортного об Филиал РЖ Автотранспортн УРАЛ-4320 КС-55713 | | | | | | | | | ростой | | | | | |
| | - Филиал В - Автотранспортное хс | UAZ Patriot | UAZ Patric | | 💌 Выбра | нные / кроме выбр | анных П | рименить О | тменить | Закрыты | ростой | | | |
| | - Филиал ВД - Автотранспортное | φ | Рилиал СВ | Автотранспортн | FA3-2217 | FA3-2217 | | | | | | | | ростой |
| | - Филиал К - Автотранспортное хс | 9 | 11 | Автоколонна № | Toyota Hiace | Toyota Hiace | 43 / | Автобус особо мал | Автобусы | 2017 | 26.08.2019 | | | Простой |
| | Филиал КД · Автотранспортное | а | 11 | Автоколонна N ^a | 3001-433362 | 53362U | 12 | ьортовой | прицепы | 2015 | 26.08.2019 | | | простой |
| | - Филиал П - Автотранспортное ж | | | | | | | | | | | | | |
| | > | < | | ш | | | | | | | | | | > |
| 3025 | 3989/0 56.867 Строка 1 Всего | 22 Bp | оемя 00:00.15 | 7 Время загрузн | ки: 3172/0 ms | | | | | | sr v 5.2.597/5 | .2.589 бд: "А | СМО-Транспо | орт" gdb |
| L | | | | | | | _ | | | | | | | |

Рис. 5-2 Парк АТС и СДТ для группы оборудования

В целом в зависимости от выбранной в классификации левого окна записи, содержание информационной таблицы правого окна соответственно изменяется:

Приемы просмотра ввода и редактирования информации в форме описаны в разделе <u>Ввод и просмотр информации</u>.

С помощью кнопок и меню кнопок печати вкладок формируются в MS Excel отчетные документы.

Функции страхования АТС, прикрепления водителей АТС, прикрепления прицепов к тягачам и прикрепления АТС к заказчикам реализуются элементами управления вкладок и делегируются соответствующе настроенным пользователям (всем кроме пользователя demo_GI_UTT).

Для конкретного транспортного средства на панели формы *Карточка АТС* выводится сообщение о его текущем состоянии вида Текущее состояние: На линии

В период оформления документации АТС находится в переходном состоянии, это состояние определяет нахождение АТС на той или иной вкладке формы парка АТС. Эта особенность должна учитываться при вводе пользователями информации по АТС в рабочую форму подсистемы учета. В переходном состоянии находятся, например, автотранспортные средства, переданные из одного подразделения в другое, но еще не принятые в парк последнего. В переходном состоянии АТС находится до выполнения операции добавления средства в парк подразделения (см. <u>Формирование парка АTC</u>) и

окончательном заполнении данных по перемещаемому средству в подразделении - получателе (см. <u>Учет перемещений</u>). Например, при наделении подразделения автотранспортным средством, до факта принятия ATC¹ будет считаться в переходном состоянии. При получении приказа (распоряжения) на

| Списать | |
|----------------------|-----|
| Реализовать | |
| Подарить | |
| Вернуть арендованное | b |
| | - 1 |

выбытие АТС (кнопка ^{Выбытие}, оснащенная меню ^{Вернуть арендованное}) соответствующая строка добавляется в историю перемещений после ввода необходимых данных. Выполнение приказов и действий по началу и завершению каждого этапа истории жизненного цикла АТС фиксируется в таблицах вкладок.

Таким образом, за счет индивидуальных настроек формы каждый пользователь может выполнить в ней необходимые операции по учету АТС и механизмов в соответствии с назначенными ему правами доступа. На каждой стадии (приказ о наделение подразделения АТС, принятие на балансовый учет, регистрация в ГИБДД и т.д.) вкладки основной формы **Парк АТС и СДТ** предоставляют пользователям соответствующие возможности по вводу информации.

5.1.1 Формирование парка АТС

При вводе информации по вновь приобретаемому (вновь вводимому в парк ATC) автотранспортному средству новая запись добавляется в форме ввода для выбранного подразделения обычным способом (см. <u>Ввод и просмотр</u> <u>информации</u>) на вкладке **Кандидаты на поступление в парк**.

Поступление АТС на предприятие может происходить через лизинговую компанию², посредством покупки, взятием в аренду или через операцию передачи.

На рабочем месте руководства транспортного подразделения (отдела demo A TO, управления demo D UTT и demo GI UTT) предприятия для добавления новых средств предназначен пункт меню «Наделить» кнопки 🖾 Добавить. Кроме должно быть добавлено оборудование этого также транспортного средства и его марки. Для этого используется пункт «Добавить кнопки активизирующийся для оборудование» меню записи Вид оборудования:

¹ Для принятия служит кнопка *Принять в парк* в принимающем подразделении, для наделения пункт меню «*Наделить*» кнопки *Добавить* в передающем подразделении

² Для АТС в лизинге на дополнительной вкладке **Паспортные данные** вводятся - № и дата договора лизинга, дата акта передачи в лизинг, планируемая дата окончания лизинга.

| Т | екущее | состояние парка К | андид | аты на | а поступление в | з парк | Перемец | ценные АТС | Сдавае | мые в аренду, | АТС Реконстр | уируемые АТС | Выбывшие АТ | C |
|---|-------------------------------------|----------------------|-------|---------|-----------------|---------|----------------|--------------|----------------|---------------|-----------------------|----------------------|-----------------------------|--------------------------|
| 0 | 0 1 🚜 🔎 📡 🍸 📡 🎹 🚰 🗙 🥌 Принять | | | | | | | Открыть 🕶 | 😑 Печа | ть т | | | | |
| | | | - | | Наделить | | | | - - | - | □ □ | D | □ □ | [⇔] Дата начала |
| | | Марка | 5 | 1 | Добавить обо | рудован | ние | венный № | год региона | Год выпуска | дата поступ- ления | вид поступ- ления | дата начала эксплуатации | эксплуатации На |
| | | | | _ | | | | 1 | | | | | | предприятии |
| * | E-Sca | nia Omnilink CL 94UB | Sca | inia On | nnilink | | Добавит | гь оборудова | ние АТС | | | Лизинг | | |
| ⊳ | Ē. | Вид оборудования | М | арка с | борудования | Завод | дской № | | | | | | | |
| * | | двигатель | 1UF | R (280/ | /381) | 12233 | | | | | | | | |
| * | | — кузов, кабина | Куз | ов | | 2345 | | | | | | | | |
| * | | — шасси (рама) | шас | си (р | ама) | 122333 | 3 | | | | | | | |
| * | + Sca | nia Omnilink CL 94UB | Sca | inia On | nnilink | | | | | | | Лизинг | | |

Рис. 5-3 Вкладка «Кандидаты на поступление в парк»

С помощью пункта «*Наделить*» меню кнопки **Добавить**¹ выводится окно, в котором выбирается необходимая марка АТС из справочника. При выборе нужной марки, выводится окно для ввода информации по предварительно оформленному приказу, в котором вид документа выбирается из справочного окна для поля **Вид приказа**:

| 🛱 Сведения о п | риказе |
|----------------|----------------------------|
| Сведения о пр | иказе |
| Дата приказа | 12.09.2019 |
| Номер приказа | 123456 |
| вид приказа | Приказ о наделении филиала |
| Дата действия | 12.09.2019 < |
| | |
| | Выбор Отмена |

Рис. 5-4 Окно ввода данных о приказе

При информации необходимым вводе записи с минимально для транспортного средства оборудованием (двигатель, шасси, кузов) добавляются автоматически. Далее вводятся данные по АТС и оборудованию, процесс ввода данных при ИХ недостаточности сопровождается соответствующими сообщениями, выводимыми при сохранении данных.

Далее в доступные для редактирования (белые) поля вводится информация по государственному номеру, коду региона, году выпуска, дате поступления, виду поступления, дате начала эксплуатации, группе АТС и т.д. В графе *Примечание* можно записать любые дополнительные сведения по приобретаемому средству. Остальная, в том числе измененная, информация вводится по мере оформления документации, и передачи данных в подразделение - получатель АТС.

В подразделении принимающем АТС, на аналогичной вкладке активна кнопка *Принять в парк*, нажатие которой завершает процесс включения средства в состав парка АТС этого подразделения. Принятое в парк АТС отображается далее

¹ Для изменения уже выполненного наделения предназначена кнопка 🌀 Перенаделить

на вкладке **Текущее состояние парка** формы. После окончательного оформления получения АТС в подразделении вводится информация по страхованию АТС, прикреплению водителей и т.д., для чего используются специальные окна выбора.

Все операции по вводу в форме распределены по пользователям. Пользователь всегда может определить возможность ввода информации по доступности полей для редактирования.

Например, в *Карточке АТС* (выводится ко всем основным вкладкам формы *Текущее состояние парка, Кандидаты на поступление в парк* и т.д., см. Рис. 3-1) пользователем в подразделении, эксплуатирующим АТС, могут быть скорректированы введенные первоначально (при наделении) значения *цвета* АТС, *значность* (число разрядов) спидометра, *количество автошин* и т.д. Пользователь подразделения, эксплуатирующего АТС, может ввести данные по новому оформленному страховому полису, но не может поменять тип АТС, выбранный руководством при вводе данных в процессе распределения (наделения).

Распределение выполнено в соответствии с установленными пользователям при настройке ПК правами доступа к функциям и может быть оперативно изменено.

Работа на остальных вкладках выполняется в целом аналогично, с помощью приемов, описанных для вкладки *Кандидаты на поступление в парк*.

Ввод изменений нормативов по АТС (марок) и регистрация очередного прохождения государственного технического осмотра (ГТО) выполняется на отдельных дополнительных вкладках *Карточки АТС* (Рис. 5-5).

| ¥ 170 | | , | | | | | | | | | | |
|---|--|--------------------|----------------|--|--------------|---------------------|--|--|--|--|--|--|
| Карточка АТС | | | | | | | | | | | | |
| 😑 Печать карточки АТС | | | | | Текущее | состояние: Простой | | | | | | |
| Моточасы и пробеги История перемещений И | 1стория ремонтов, ТО Ист | гория заказчиков 🛛 | Путевые листь | I ДТП, Нарушения ПДД История производствен | ных групп П | рикрепленные файлы | | | | | | |
| Паспортные данные Оборудование АТС Но | ормативы 📔 Страхование А | АТС Прикреплени | ю водителей к | АТС Прикрепление прицепов к тягачам Прик | репление зак | азчика к ТС 🛛 ГТО 📄 | | | | | | |
| | | | | 🔾 Все 💿 Установлено 🔅 Д | емонтировано | 06.09.2019 | | | | | | |
| Системы, агрегаты и запчасти Спецоборудован | стемы, агрегаты и запчасти Спецоборудование и запчасти Автошины АТС Аккумуляторные батареи АТС Принадлежности АТС Сварочное оборудование | | | | | | | | | | | |
| 🙌 🍸 📉 💷 🕒 🗳 🎭 Со склада 👰 | 🎽 🍸 🐨 💷 🚯 🖆 🎭 Со склада 👺 На склад 🖧 Перемещение 🗢 Выбытие – 👰 🚔 | | | | | | | | | | | |
| Марка | Период действия | | _ | Значения характеристик марки Значения характ | еристик Исп | ользуемое топл 💶 🕨 | | | | | | |
| Вид оборудования Оборудование | При Монтаж Демо | Заводской № энт | год выпуска | 🏘 🍸 📧 📄 | | | | | | | | |
| кузов, кабина Кузов | 14.04.2008 | WDB2110921B3 | | Yan averani vari wa | Единица | 2000000 | | | | | | |
| ▶двигатель М272 Е35 (185/231-?) | 14.04.2008 | 94430918405 | 2008 | Ларактеристика | измерения | а опачение | | | | | | |
| | | | | ▶ Мощность | кВт | 185 | | | | | | |
| | | | | Мощность | лс | 231 | | | | | | |
| | | | 5 | Код ОКДП | | | | | | | | |
| | | | 1 | Гарантийный срок замены \ пробег | | | | | | | | |
| | | | | Норма на замену | | | | | | | | |
| | | | | Macca | кг | | | | | | | |
| | | | | Объём | л | 2.799 | | | | | | |
| | | | | Планирование ППР от | | Не планировать | | | | | | |
| | | | | Норма на проведение ППР | | | | | | | | |
| | | | | Признак топливопотребляющего оборудования | | Да | | | | | | |
| | | | > | | 1 | | | | | | | |

Рис. 5-5 Вкладки «Карточки АТС» для ввода данных оборудования

На этом рисунке показан вид формы при нажатой кнопке **Дополнительная информация** (кнопка ^{-- Перемещение} см. <u>Учет перемещений</u>).

Карточка ATC предоставляет возможность¹ ввода подробных данных о составе оборудования ATC. Для этого предназначены дополнительные вкладки Системы, агрегаты и запчасти, Спецоборудование и запчасти, Автошины ATC, Аккумуляторные батареи ATC, Принадлежности ATC и Сварочное оборудование, выводимые при выборе вкладки Оборудование ATC.

На дополнительных к вкладке **Оборудование АТС** вкладках кнопка Со склада (при демонтаже оборудования используется кнопка позволяет выбрать оборудование из имеющегося на складе (оборудование в резерве) с помощью выводимого кнопкой окна выбора.

| | Списать по сроку | | |
|--|------------------|--------|---|
| | Списать по акту | | |
| | Реализовать | кнопки | ⇔ |

Меню менто выбранного в перечне оборудования.

Информация по аккумуляторным батареям (АКБ) и автошинам (АШ) вводится на вкладках карточки АТС только в эксплуатирующих АТС подразделениях. При вводе данных по автошинам (АШ) и аккумуляторным батареям (АКБ) системой контролируется максимально возможное для АТС количество установленных АШ и АКБ, в случае АШ учитывается также и их сезонный демонтаж.

Для ввода и отображения данных по сезонному демонтажу шин предназначена дополнительная вкладка *Автошины АТС:*

¹ В ПК возможность ввода данных определяется пользователем по наличию активных кнопок типа **Добавить**.

| Карточка АТС | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|------------|--------|-----------|--|---------------|----------------|---------|---------------------------|----------------|------------------|-----------------------|---------------------|
| 🖨 Печать карточки АТС Текущее состояние: Простой | | | | | | | | | | | | | |
| Моточасы и пробеги | История пере | мещений И | стория | ремонтов, | ТО История | заказчиков | Путевые лист | гы ДТІ | 1, Нарушения ПДД Истори | ия производств | зенных груп | п Прикрепле | энные файлы |
| Паспортные данные Оборудование АТС Нормативы Страхование АТС Прикрепление водителей к АТС Прикрепление прицепов к тягачам Прикрепление зака; | | | | | | | | | | | | е заказчика к | тс гто |
| 🕞 Все 💿 Установлено 🕥 Демонтировано 06.09.2019 💽 | | | | | | | | | | | | | |
| Системы, агрегаты и запчасти Спецоборудование и запчасти Автошины АТС Аккумуляторные батареи АТС Принадлежности АТС Сварочное оборудование | | | | | | | | | | | | | |
| 🔺 🍸 🐺 💷 🕒 🗳 🔞 добавление комплекта 🎕 Со склада 💱 На склад 🚑 Перемещение 🗢 Выбытие - 🏟 Сезонный демонтаж 🗿 🍛 Справка - 🗎 Печать | | | | | | | | | | | | | |
| Автошина Период де | | | | твия | 2 | | | % | A | Планировать | Ис» пробег/ма | юдный эточасы/срок | Пробег. |
| Марка / Типоразмер | Примечание | Монтаж | ∆ _r | 1емонтаж | заводо | CKON IN- | Сезонность | износа | Алгоритм расчета износа | замену по | ПоПЛ | Вручную | На начало месяца |
| 📃 245/45 R17 з | | 24.10.2013 | | | 3 | | Зимний | 38 | Без учета запасных шин | Пробег (замя | | | |
| 🔲 245/45 R17 з | | 24.10.2013 | | | 2 | | Зимний | 38 | Без учета запасных шин | Пробег (замя | | | |
| 245/45 R17 з | | 24.10.2013 | | | 1 | | Зимний | 38 | Без учета запасных шин | Пробег (замя | | | |
| 📃 245/45 R17 з | | 24.10.2013 | | 4 | | | Зимний | 38 | Без учета запасных шин | Пробег (замя | | | |
| 245/40 R18 | | 25.04.2016 | | Легенда | | | | | | | × | | 253792 |
| 245/40 R18 | | 25.04.2016 | | - 06004a | Поридование АТС Автошины | | | | | | | | 253792 |
| 245/40 R18 | | 25.04.2016 | _ | Нет с | езонного демо | нтажа | | | | | | | 253792 |
| 245/40 R18 | | 25.04.2016 | | Автоц | иина чстановле | на (сезонны | ій монтаж/демо | нтажі | | | | | 253792 |
| | | | | Автоц | - иина демонтир | ована (сезо | ный монтаж/де | емонтаж | ו | | | | |
| | | | | - Aena | 11111-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1- | ована с А.Т.С | 2 | | , | | | | |
| - Фактический пробег приближается к превышению нормативного (% износа) | | | | | | | | | | | | | |
| Фактический пробег превысил нормативный (% износа) | | | | | | | | | | | | | |
| | | | E | | | | | | | | | | |
| < | | | | | | | | | | | | | > |
| 1 | | | | | | | | | | | | | |

Рис. 5-6 Вкладка «Оборудование АТС / Автошины АТС»

Информация на просмотровой вкладке **Моточасы и пробеги** (кроме дополнительных пробегов, введенных вручную - белые поля) рассчитывается и заполняется на основании автоматически рассчитанных данных оформленных путевых листов (см. <u>Путевые листы</u>). Понятия пробегов и моточасов работы автомобилей и спецоборудования, рассчитываемые системой при обработке путевых листов, используются для ведения данных о парке транспортных средств и его изменении, а также об оборудовании, установленном на транспортных средствах. Расчет данных выполняется по кнопке ^{Срессчитать пробеги и моточасы за месяц} (см. *Расчет путевого листа*).

На вкладках карточки Страхование АТС, Прикрепление водителей к АТС, Прикрепление прицепов к тягачам, Прикрепление АТС к заказчикам информация вводится и редактируется при наличии у пользователя соответствующих прав доступа.

При этом для выполнения операций редактирования используются функциональные кнопки типа **Добавить** и **Открепить АТС, Открепить водителя, Открепить АТС заказчика**). Нажатие на кнопки открепления автоматически вводит текущую дату в графу **Период действия / Окончание**.

Для ввода данных о страховании транспортного средства предназначена вкладка *Страхование АТС*. При вводе данных о страховании АТС кнопкой в правой части поля *Наименование страхования* выводится список действующих видов страховки для выбора.

Данные на вкладке **Нормативы** редактируются централизованно, в подразделениях они предназначены только для просмотра.

Перерегистрировать в ГИБДД Изменить №, дату выдачи ПТС, VIN

Приемы просмотра, доступных операций ввода и редактирования информации в форме подробнее описаны в разделе <u>Ввод и просмотр</u> <u>информации</u>.

Командой **Перерегистрировать в ГИБДД** меню

кнопки ^{Сперерегистрация}¹ вкладки *Текущее состояние парка* для АТС (Рис. 5-1), у которых введена дата снятия с учета в ГИБДД, выводится окно для ввода данных по перерегистрации. Если дата снятия АТС с учета в ГИБДД не введена, то предлагается ее ввести и оформить заявление на снятие с учета. Для распечатки стандартных заявлений о постановке и снятии транспортного средства с учета в Госавтоинспекции можно также использовать соответствующие пункты меню кнопки

| Печать экрана |
|--|
| Карточка АТС |
| Заявление о снятии с учета |
| Заявление о постановке на учет |
| Нормы расхода топлива транспортных средств |
| Оборудование, спецоборудование АТС |
| Движение транспортных средств |
| Список транспортных средств |
| Все отчеты |

Рис. 5-7 Вкладка «Текущее состояние парка». Меню кнопки печати

5.1.2 Учет перемещений

Перемещение имеющихся АТС оформляется рядом документов - приказы о снятии с учета в одном подразделении и постановке в другом, снятие с учета в ГИБДД (при этом номера сдаются), пакет документов для постановки на учет. Соответственно измененные данные вводятся в формы учета АТС и сохраняется история изменения введенной информации по перемещениям.

Выбытие ATC учитывается по видам - списание, реализация, дарение, возврат аренды. На реализацию сторонней организации оформляются документы - договор купли-продажи, акт приема-передачи, приказ о снятии с учета, акт по форме **OC - 1**. Для физических лиц комплект документов тот же, кроме акта **OC - 1**. В случае дарения комплект документов тот же, но вместо договора купли-продажи оформляется дарственная.

¹ Вторая команда этого меню предназначена для вывода окна ввода изменений в паспортных данных.

² Выбор пункта «*Все отчеты*» меню кнопки печати открывает сводную форму отчетности (см. <u>Формирование отчетных документов</u>).

Списание АТС оформляется по причинам - вышедший срок службы, полное уничтожение, угон/кража.

Действия по перемещению выполняются с помощью пунктов меню



При

выборе

ИЗ

кнопки Справить на реконструкцию кнопки Сперемещение вкладки **Текущее состояние парка.** Пользователь руководящего подразделения (demo_A_TO) может ввести информацию по перемещению выбранного автотранспортного средства в соответствии с соответствующим распорядительным документом, данные которого вводятся в выводимом командами окне¹. Команда «**Перевести из лизинга»** меню кнопки СПеремещение позволяет перевести транспортное средство из лизинга в собственность на основании соответствующего приказа (распоряжения).

Для выбранного на вкладке **Оборудование АТС** оборудования кнопкой выводится окно выбора АТС для перемещения в его состав. При выборе АТС для нового размещения оборудования может выводиться предупреждающее сообщение, содержащее результат анализа системой технической совместимости марок оборудования и позволяющее пользователю при необходимости своевременно отменить операцию



пунктов

«*Реализовать»,* «*Подарить»* или «*Вернуть арендованное»* кнопки Выбытиет открывается окно ввода данных распоряжения, при выборе пункта «*Списание»* окно ввода его причины, номера и даты акта списания.

меню

выпадающего

Все выбывшие средства отображаются на вкладке **Выбывшие АТС** формы **Парк АТС и СДТ** (данные на вкладке не редактируются).

В подразделениях, эксплуатирующих АТС, для фиксирования выполнения операций по сдаче в аренду используются кнопки ^{Соправить арендатору} и вкладок *Кандидаты на отправку арендатору* и *Отправленные арендатору*, входящих в состав вкладки *Сдаваемые в аренду АТС* формы.

¹ Для переводимого из лизинга средства нужно ввести его новый инвентарный номер в окне, выводимом при нажатии на кнопку Выбрать окна ввода данных по приказу (распоряжению).

Отправка на реконструкцию выполняется из меню кнопки (пункт «Отправить на реконструкцию».). Факт отправки регистрируется кнопкой стправить на реконструкцию вкладки Реконструируемые ATC / Кандидаты на реконструкцию.

Пункт меню кнопки Пункт меню кнопки сдаче отремонтированных, реконструированных, модернизированных объектов основных средств по форме **OC - 3** активизируется только для автотранспортных средств, поступивших из реконструкции (факт принятия регистрируется кнопкой Принять с реконструкции)

Пункт меню **OC-4** кнопки (вкладка **Выбывшие ATC**) позволяет сформировать в *MS Excel* акт списания автотранспортного средства по типовой форме **OC - 4***a*.

Приемы работы на вкладках основной формы при выборе в классификации формы групп *Строительно-дорожная техника* и *Гаражное оборудование* (Рис. 3-1) аналогичны приемам, описанным для группы *Автотранспортные средства*.

5.1.3 История перемещений и выбытия АТС

Для просмотра информации по вводу в действие, перемещению и выбытию АТС предназначена форма журнала, имеющая отдельный узел запуска в дереве структуры доступа на рабочих местах пользователей (**Ошибка! Источник ссылки не найден.**). При запуске узла предварительно выводится окно настройки параметров (см. <u>Ввод и просмотр информации</u>), в котором задаются необходимые условия запроса, в том числе необходимый период отображения данных, вид АТС и действия по перемещению (справа показан вид окна для выбора значения поля **Действие**)¹.

¹ Для формирования и просмотра потребности подразделений в единицах транспортной техники предназначена одноименная форма с отдельным узлом запуска (**Ошибка! Источник** ссылки не найден.).

| BN | стория ввода, пер | е ме ш | це ни | ий и выбытия 💶 🗖 | × | | | Знач | ения характери | стик | 1 | | _ 🗆 🔀 | |
|-------------------|--------------------------------|--------------------|-------|--------------------|---|-------|-------------------|---------------------|-----------------------|---------|------------------|------------|-----------|--|
| | Имя параметра | Знач | ение | | | 1 | З | наче | ния характери | | IK OH | | 2.00.2010 | |
| <mark>R</mark> .R | Подразделение | Bce | Bce | | | | | ۱Y. | 📉 🎹 🍋 Bce | ΘД | ействующие 🕒 Нер | ействующие | 3.03.2013 | |
| R,R | Марка АТС | Bce | Bce | | | | | | Α | | Перио, | , действия | | |
| RR | Группа АТС | Bce | Bce | | | | | | Значение | | | Начало | Окончание | |
| 2 | Государственный N ² | Bce | | | | | | 10 | ATC | | | | | |
| | Гаражный № | Bce | | | | | | ј возвр | рат арендованного А | αu | | | | |
| 15 | Дата с | Bce | | | | | | ј надел 100 | ление филиала | | | | | |
| 15 | Дата по | Bce | | | | | | ј Отпра 1 го | авка на реконструкци | ию , | | | | |
| Б. | ΔΤΓ | Bce | Ree | | | | | Hepes | вод из лизинга в соб | остве | нность | | | |
| т. | Лействие | Ree | Boo | | | | | lleper | мещение внутри фил | пиала | | | | |
| | деистрие | виствие оссе и Все | | Ë | 9 | | Перер | регистрация в ГИБД. | Щ | | l | | | |
| | | | | Редактировать | | Подте | зерждение выбытия | ATC | | | | | | |
| | | | | - | | | |] Прика | аз об отправке на ре | еконс | трукцию | | | |
| | | | | Возможные значения | | | | Прика | аз о выбытии АТС | | Легенда | | | |
| 1 | | | | Календарь | | | | Прика | аз о перемещении | — II | Общее | | | |
| 1 | | | | Очистить ВаскSpace | | | |] Приня | ятие в парк филиала | • | Актуальная заг | ТИСЬ | | |
| | | | | o mentro baciopaco | | | |] Приня | ятие с реконструкци | и | Наактиальная | 3376625 | | |
| | | | | Константы | 1 | | |) Сдача | а в аренду (исполнени | ие) | | | | |
| | | | | | | |) Сдача | а в аренду (приказ) | | | | | | |
| | Оригинальные значения | | | | | |] Смена | аПТС, VIN | | | | | | |
| | | | _ | | _ | | < |] | 1111 | | | - | > | |
| | | | | | | | | | | | | Выбор | Отмена | |
| | | | | Выбор Отмена | | | 0 | | Prope 1E Prove 00/0 | 00.14 | | · · · | | |
| | | | | | | 1 | L _C | трока в | » всего 15 время UU:U | 00.16 | | | | |

Рис. 5-8 Окна задания параметров и выбора значения поля

Запуск узла для заданных параметров открывает форму просмотра, показанную на следующем рисунке:

| | 🔥 АСМО-Транспо | рт | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--------------|-------------------|--------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------------|--|--|-----------------------|--------------------------|--------------|------------------------|--------|
| ſ | 🔥 АСМО-Трансп | орт 🗡 🖪 | Парк АТ | С и СДТ | × Xурнал пере | мещений т | × | | | | | | | |
| ľ | Вид Переход Ок | но Справк | a | | _ | | | | | | | | | |
| ľ | 🕅 📥 📥 🗋 | | a a | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | журнал перем | ещении г | рансти — Печат | ортных среда | .18 | | | | | | O Bre | Termue | | Reif |
| ŀ | | | | | | | ATC | | | | 0.000 | | | |
| | Начало | Оконч | oc- | - 3 | Марка | Государст венный № | · Гаражный N ² | Nº ∏TC | Дата въдачи ПТС | VIN | Действие | Филиал | Подразделение | , |
| ł | 19.01.2009 10:38:57 | 22.05.2009 | OC · | - 4 4 | 5 Volkswagen Transporter | B631BB 9 | 3 232961 | | | | Перемещение внутри филиа | 9TT | Автоколонна № 2 | 19.0 |
| I | 22.05.2009 08:29:59 | 18.01.2013 | Печ | ать экрана 4 | 5 Volkswagen Transporter | B631BB 9 | 3 157517 | 78 MH 37363 | 08.12.2007 | WV2ZZZ7HZ5H054133 | Перерегистрация в ГИБДД | 9TT | Автоколонна № 2 | 19.0 |
| T | 18.01.2013 00:00:00 | 01.07.2016 0 | 8:30:00 | 2776639051834 | 5 Volkswagen Transporter | B631BB 9 | 3 157517 | 78MH373634 | 08122007 | WA/27727H75H054133 | CMANN TTC VIN | итт | Автоколоние M2 2 | 19.0 |
| 01.07.2016 08:30:00 277663905183 | | | | 2776639051834 | 5 Volkswagen Transporter | B631BB 9 | 3 157517 | | Легенда | | | | | × |
| J | 06.08.2008 00:00:00 06.08.2008 00:00:00 277664020089 | | | | 6 Mercedes-Benz S 350 4 | B323C0 9 | 3 856 | 856 - Журнал перемещений АТС | | | | | | |
| 06.08.2008 00:00:01 30.11.2008 00:00:00 277664020089 | | | | | 6 Mercedes-Benz S 350 4 | B323C0 9 | 3 237814 | Текущее состояние транспортного средства | | | | | | |
| 30.11.2008 00:00:00 19.01.2012 00:00:00 277664020089 | | | | | 6 Mercedes-Benz S 350 4 | B323C0 9 | 3 237814 | 78 TY 7272 | 172 — Перемещения по выбывшим транспортным средствам | | | | | |
| | 19.01.2012 00:00:00 | 09.09.2013 0 | 0:00:05 | 2776640200898 | 6 Mercedes-Benz S 350 4 | B323C0 9 | 3 237814 | 78T972728 | — Текуще | е состояние выбывшего | о транспортного средства | | | |
| F | 09.09.2013 00:00:05 | 02.06.2016 0 | 0:00:00 | 2776640200898 | 6 Mercedes-Benz S 350 4 | B323C0 9 | 3 000169790 | | | | Перерегистрация в ГИБДД | 9TT | Автоколонна №1 | 30.1 |
| ł | 02.06.2016 00:00:00 | 06.07.2016 0 | 0:00:00 | 2776640200898 | 6 Mercedes-Benz S 350 4 | B323C0 9 | 3 000169790 | | | | Перерегистрация в ГИБДД | 9TT | Автоколонна № 1 | 30.1 |
| | 06.07.2016 00:00:00 | 06.07.2016 0 | 0:00:01 | 2776640200898 | 6 Mercedes-Benz S 350 4 | B323C0 9 | 3 000467986 | 78TY727286 | 13.03.2008 | WDD2211871A218109 | Приказ о перемещении | вд | Автотранспортное хоз | : 04.0 |
| Т | 06.07.2016 00:00:01 | | | 2776640200898 | 6 Mercedes-Benz S 350 4 | B323C0 9 | 8 000467986 | 78T9727286 | 13.03.2008 | WDD2211871A218109 | Принятие в парк филиала | вд | Автотранспортное хоз | : 04.0 |
| ſ | 13.09.2008 00:00:00 | 13.09.2008 0 | 0:00:00 | 2776640278240 | 5 Mercedes-Benz E 280 4i | B407TA 9 | 865 | | | | Наделение филиала | 9TT | Автоколонна № 1 | |
| ł | 13.09.2008 00:00:01 | 16.01.2012 0 | 0:00:00 | 2776640278240 | 5 Mercedes-Benz E 280 4i | B407TA 9 | 3 159521 | 78 TX 92870 | 9 14.04.2008 | WDB2110921B324935 | Принятие в парк филиала | 9TT | Автоколонна №1 | |
| | 16.01.2012.00:00:00 | 30.06.2016.0 | n·nn·nn | 2776640278240 | 5 Mercedes-Benz F 280 4 | B407TA 9 | 159521 | 78T×928709 | 14 04 2008 | WDR21109218324935 | Смена ПТС. VIN | ятт | Автоколонна №1 | |
| Ľ | ≤ 4749 4837/0 84 | .821 Стро | oka 21 Bce | его 83 Время 00:00 | .47 Время загрузки: 54 | 7/0 ms | | | | | | sr v 5.2.597 | /5.2.590 бд: "АСМО-Тра | нспор |

Рис. 5-9 Журнал перемещений транспортных средств

Задавая нужные параметры при запуске или с помощью фильтров в открытой форме (кнопки 🄎 и 🍸) можно просмотреть всю историю поступления, перемещения и выбытия всех или конкретных автотранспортных средств за выбранный период времени.

Используя соответствующие пункты меню кнопки сформировать и распечатать справки - акты приема передачи основных средств по типовым формам *OC-1, OC-3* (кнопка для формирования акта по форме *OC-3* активизируется только для ATC, поступивших из реконструкции) и *OC-4* (акт списания выбывшего оборудования).
5.1.4 Карточка учета АТС

Пункт «*Карточка АТС*» меню кнопки открытыт формы Парк АТС и СДТ для выбранной группы оборудования (Рис. 5-2) предназначен для вывода окна ввода и отображения полной информации по выбранному автотранспортному средству¹:

| Карточка АТС | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|------------------------|---|--------------------|---------------------|----------------------|------------|----------------------------|--|--|--|
| X407XX 98; Марка (Mercedes-Be | nz E 280 4matic) | | | | | | | | | |
| 🚔 Печать карточки АТС | | | | | | | Текущее состояние: Просто | | | |
| Прикрепление заказчика к | тс гто | Моточасы и про | беги Ист | ория перемещений | История ре | ионтов, ТО | История заказчиков | | | |
| Путевые листы | Дтп, | , Нарушения ПДД | Ги | стория производстве | нных групп | Π Πι | рикрепленные файлы | | | |
| Паспортные данные | Оборудование АТС | Нормативы | Страхование АТ | С Прикрепл | ение водителей к АТС | Прикр | епление прицепов к тягачам | | | |
| Карточка АТС Основные хара | актеристики Характер | оистики марки/укрупненн | ой марки | | | | | | | |
| Основные сведения | | | | | | | | | | |
| Марка | Mercedes-Benz E 280 4r | matic | | | | | | | | |
| Укрупненная марка | Mercedes Benz E 280 4r | matic | | | | | | | | |
| Государственный № | ×407×× 98 | | | | | | | | | |
| Филиал | 9TT | | | | | | | | | |
| Подразделение | Автоколонна № 1 | | | | | | | | | |
| Дополнительная группа | Среднего класса | Основная гру | ппа АТС Легковь | e | | | | | | |
| Текущий пробег, км | 2 | 260997 Текущая наработка, в м/часах 16085 | | | | | | | | |
| Гаражный № | 59521 | Год выпуска | 2008 Да | та ввода 13.09.20 | 08 | | | | | |
| Дата поступления | 13.09.2008 | Вид поступления | Покупка | | | | | | | |
| | Дата перевода из . | лизинга в собственность | | | | | | | | |
| Дата начала эксплуатации | 13.09.2008 | Дата начала эксплуат | ации на предприяті | ни 13.09.2008 | | | | | | |
| Инвентарный N ² | | Идентификационный № | DGK2110921B324 | 935 | | | | | | |
| Регистрация | | - | | | | | | | | |
| Номер свидетельства | 78 42 №958713 | Дата сви | детельства 30.06. | 2016 | | | | | | |
| Место выдачи свидетельства | ОП МРЭО ГИБДД №5 | (ТРАМВАЙНЫЙ) | | | | | | | | |
| Дата снятия с учета в ГИБДД | | • | | | | | | | | |
| Паспорт транспортного ср | редства | | | | | | | | | |
| Номер паспорта | 78T×928709 | Дата | а выдачи паспорта | 14.04.2008 | | | | | | |
| Основные средства | | | | | | | | | | |
| Фидиал | Иненита | PDULIŽ N2 | MB30C | | | | | | | |
| Наименование | , indenie | aprilan 11 | 110000 | L | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

Рис. 5-10 Карточка АТС

Информация по паспортным характеристикам, состоянию, размещению, оборудованию АТС и т.д. расположена на вкладках окна, по содержанию и принципам их заполнения аналогичным вкладкам основной формы **Парк АТС и СДТ**. Аналогично соответствующим вкладкам формы **Парк АТС и СДТ** в карточке отображается информация по истории заказчиков, истории ремонтов, ТО и перемещения АТС и т.д..

Кнопкой ^{Сепечать карточки АТС} запускается формирование отчета **Карточка учета транспортных средств** в MS Excel, содержащего данные введенные в карточку.

¹ Карточку АТС можно вызвать также двойным кликом. Пункт «*Карточка ОС*» этого меню предназначен для вывода карточки с данными основного средства.

5.2 Учет износа автошин

Процент износа автошин рассчитывается автоматически и отображается в таблице на вкладке *Оборудование АТС / Автошины АТС* (графа *% износа*) формы Парк АТС и СДТ¹:

| | | | | | | , | | | | | | | | | _ |
|--|--------------------------------|----------------|----------------|---------------------------------|--------------------|-------------|----------------|-----------------|------------|---------------|--------------------|----------------------|-------------------|--------------------|-----|
| Карточка АТС | | | | | | | | | | | | | | | |
| 📄 Печать карточки | ATC | | | | | | | | | | | Теку | щее состоян | ие: Прост | гой |
| Моточасы и пробег | и История п | еремещений | История ремо | нтов, ТО 👘 История з | заказчиков 🛛 Пут | евые ли | сты ДТП, Н | арушения ПДД | Ист | ория пр | ризводствен | ных групп | Прикрепл | енные файл | ы |
| Паспортные данны | е Оборудо | вание АТС | Нормативы | Страхование АТС | Прикрепление в | одителе | йкАТС П | рикрепление прі | ицепов і | к тягача | м Прик | репление з | аказчика к Т(| с гто | |
| | | | | | | | | 0 6 | Bce 🤇 | 9 Устан | овлено 🧲 |) Демонтир | овано 06.09 | 3.2019 | • |
| Системы, агрегаты | и запчасти Сп | ецоборудование | и запчасти А | этошины АТС Аккуму, | пяторные батареи А | АТС Пр | инадлежности А | АТС Сварочное | е оборуд | ование | | | | | |
| 🙀 🍸 🖹 🕕 🖒 🖄 добавление комплекта 🎡 Со склада 👰 На склад 🚑 Перемещение 🔿 Выбытие 🗸 🍪 Сезонный демонтаж 👩 😡 Справка 🗸 🖨 Печать | | | | | | | | | | | | | | | |
| Авто | ина | Период | действия | | | */ | _ | Моточасы и п | робі 🥪 | Алгор | итм расчета | а износа авт | ошин | | |
| _ Марка / | Примечание | Монтаж / | Демонтаж | Заводской № | Сезонность | % износа | Алгоритм рас | M 7 🕅 | 🖸 🥝 | Алгор | итмы для р | асчета данн | ых по автоши | инам | |
| Типоразмер | | 24 10 2012 | | 2 | 20.000 | 20 | Eee uuota ean | A | 8 |) Экспл | іуатация ав | гошин на АТ | С | 2 | ~ |
| 245/45 B17 3 | | 24.10.2013 | | 2 | Зимний | 38 | Без учета запа | Mecqu | | | 2 | Дополни- | 14 | | |
| 245/45 R17 3 | | 24.10.2013 | | 1 | Зимний | 38 | Без учета запа | месяц | нан мес | ачало :яца | за месяц по п/л | тельный пробег за | итого за месяц | на нача. месяца | |
| 245/45 R17 3 | | 24.10.2013 | | 4 | Зимний | 38 | Без учета запа | | | | | месяц | | | |
| 245/40 R18 | | 25.04.2016 | | 2 | Летний | 12 | Без учета запа | 01.2015 | | 8374 | 326 | | 326 | | |
| 245/40 R18 | | 25.04.2016 | | 3 | Летний | 12 | Без учета запа | 02.2015 | | 8700 | 60 | | 60 | | |
| 245/40 R18 | | 25.04.2016 | | 1 | Летний | 12 | Без учета запа | 03.2015 | | 8760 | 37 | | 37 | | |
| 245/40 R18 | | 25.04.2016 | | 4 | Летний | 12 | Без учета запа | 04.2015 | | 8797 | 34 | | 34 | | |
| Легенда | | | | | | × | | 05.2015 | | 8831 | 0 | | 0 | | 4 |
| 🖃 Оборуд | ование АТС. / | Автошины | | | | | | 05.2015 | | 0031 | 0 | | 0 | | |
| - Нет с | езонного демон | пажа | | | | | | 07.2015 | | 0031 | 0 | | 0 | | |
| Автошина установлена (сезонный монтаж/демонтаж) | | | | | | | 09.2015 | | 0031 | 0 | | 0 | | | |
| Автошина демонтирована (сезонный монтаж/демонтаж) | | | | | | 10.2015 | | 8831 | 0 | | 0 | | | | |
| - Abro | — Автошина демонтирована с АТС | | | | | | | 11 2015 | | 8831 | 1251 | | 1251 | | |
| — Факт | чческий пробег | приближается | к превышению н | юрмативного (% износ | a) | | | 12.2015 | | 10082 | 3095 | | 3095 | | |
| Фак | тический про | бег превысил | нормативный | і (% износа) | | | > | < | | | | | | | |
| | | | | | | | · … | | | | | | | | |

Рис. 5-11 Вкладка «Оборудование АТС / Автошины АТС»

Расчет выполняется автоматически при запуске расчета путевого листа (см. <u>Обработка путевых листов</u>).

При расчете износа автошин используются три алгоритма (информация по алгоритмам приведена в меню кнопки Справка, как показано на рисунке выше). Выбор алгоритма определяется составом исходных данных.

В алгоритме «Без учета запасных шин» износ автошины равен пробегу (моточасам и т.д.) АТС за период установки автошины (в км). Алгоритм «С учетом запасных шин (нормат.)» позволяет рассчитывать износ автошин с учетом нормативного количества запасных автошин. Расчет осуществляется по формуле:

ИЗпер = ПР.пер * Кшосн / (КШзап.н + КШосн),

где **ИЗпер** - износ автошины за период,

ПР.пер - пробег АТС за период эксплуатации шины,

КШосн - количество основных автошин,

КШзап.н - нормативное количество запасных автошин.

¹ Аналогичная операция выполняется для аккумуляторных батарей при наличии соответствующих исходных данных (вкладка *Аккумуляторные батареи ATC*).

Алгоритм «С учетом запасных шин (фактич.)» позволять проводить расчет износа в зависимости от фактически установленного количества запасных шин. Распределение пробега ПО запасным автошинам осуществляется времени, эксплуатировались пропорционально которое рассчитываемые основные и запасные автошины. Алгоритм учитывает сезонный демонтаж автошин. Необходимые данные для проведения расчета по данному алгоритму:

- В зависимости от чего рассчитывать износ (пробег, моточасы, срок);
- Даты установки, демонтажа; если дата демонтажа не указана, то расчет проводится на текущий день;
- Нормативное количество основных шин, КШосн;
- Норма на замену автошины (для расчета процента износа.), Нзам.

Расчет износа за период производится по следующей формуле:

ИЗпер = ПР.пер * КШосн * КДпер / КДпер.сумм,

где **ИЗпер** - износ шины за период эксплуатации,

ПР.пер - пробег АТС за период эксплуатации шины,

КДпер - количество дней в периоде эксплуатации,

КШфакт - фактическое количество установленных шин,

КДпер.сумм (шинодней) - суммарное количество дней в периоде эксплуатации по всем шинам, определяется как сумма *КШфакт* по дням периода эксплуатации шины.

Процент износа определяется как отношение фактического износа за период эксплуатации к нормативному:

Р = (ИЗпер / Нзам.) * 100%

При подсчете общего количества дней шины в эксплуатации учитываются перемещения. Расчет пробега автошины выполняется в зависимости от алгоритма расчета износа по формуле:

Пробег автошины = Пробег АТС * коэффициент

где коэффициент для алгоритма расчета износа шины

- «без учета запасных шин» = **1**;
- «с учетом запасных шин (норматив)» =

количество основных шин / (количество основных шин + количество запасных шин);

• «с учетом запасных шин (фактич)» =

количество основных шин * количество дней когда шина была установлена на АТС, с учетом сезонного демонтажа (сколько дней стояла шина по факту) / общее количество дней шины на АТС (начиная с даты установки).

Кнопкой ^{С Добавление комплекта} выводится окно ввода данных по комплекту добавляемых шин одной марки (*дата установки, марка шины, количество*):

| 🛢 Настройка уст | 💐 Настройка установки комплекта автошин 🛛 🔀 | | | | | | | | | | |
|-----------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Настройка ус | Настройка установки комплекта автошин | | | | | | | | | | |
| Дата установки | 13.09.2019 < > | | | | | | | | | | |
| Марка автошины | 1025×420420-457 | | | | | | | | | | |
| Количество | 6 | | | | | | | | | | |
| | Сформировать Отмена | | | | | | | | | | |

Рис. 5-12 Окно настройки установки комплекта автошин

Кнопка ^{Сезонный демонтаж} предназначена для выполнения действий по фиксированию сезонного демонтажа шин¹. Кнопкой выводится окно ввода даты сезонного демонтажа, содержащее функциональные кнопки перевода на зимние и летние шины:

| 🖣 Формирование сезонного демонтажа автошин 🛛 🔀 | | | | | | | | | |
|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Формирование сезонного демонтажа автошин | | | | | | | | | |
| Дата сезонной замены автошин 06.09.2019 < > | | | | | | | | | |
| Перевести на зимние автошины | Отмена | | | | | | | | |

Рис. 5-13 Окно формирования сезонного демонтажа шин

5.3 Учет потребности в единицах техники

Для просмотра и ввода информации по потребности в единицах техники предназначена форма, имеющая отдельный узел запуска в дереве структуры доступа на рабочих местах пользователей (**Ошибка! Источник ссылки не найден.**). При запуске узла пользователями «Аппарата управления" (demo_A_TO) предварительно выводится окно настройки параметров (см. <u>Ввод и просмотр</u> <u>информации</u>), в котором задаются условие запроса необходимый филиал

¹ Периоды сезонного демонтажа устанавливаются на одноименной дополнительной вкладке.

отображения данных (справа показан вид окна для выбора значения поля *Филиал*)¹.



Рис. 5-14 Окна задания параметров и выбора значения поля

Запуск узла для заданных параметров открывает форму просмотра и ввода информации, показанную на следующем рисунке:

| Готребность в единицах трансп | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|---------------|--------------|-------|----------------------------|--------|----------------|--|
| | юртной техники | | | | | | | |
| 4 7 📧 🖨 | 0 1 2 3 🛃 🍸 派 🛄 🚍 | | | | | | | |
| Филиал / | | Потребность в | Наличие | | Аудит | записи | | |
| YTT | Группа | единицах | транспортной | Созд | здание После Лата Автор | | днее изменение | |
| Филиал ВД | | техники, шт | техники, шт | Автор | Дата | Автор | Дат | |
| Филиал К | Техника | 11 | 4 | | | | | |
| Филиал КД | Автотранспортные средства | 6 | 4 | | | | | |
| Филиал П | Автобусы | 4 | 3 | | | | | |
| Филиал ПР | Грузовой | 2 | 0 | | | | | |
| Филиал ПС | Легковые | 0 | 1 | | | | | |
| Филиал РЖ | Полуприцепы | 0 | 0 | | | | | |
| Филиал С | Прицепы | 0 | 0 | | | | | |
| Филиал CB | Специальные | 0 | 0 | | | | | |
| ФилиалX | - Гаражное оборудование | | 0 | | | | | |
| | Строительно дорожная техника | 5 | 0 | | | | | |
| | Автогрейдеры | 0 | 0 | | | | | |
| | + Бульдозеры | 2 | 0 | | | | | |
| | Бульдозеры - погрузчики | | 0 | | | | | |
| | Бурильные | 0 | 0 | | | | | |
| | Грузоподъемные | 3 | 0 | | | | | |
| | Погрузчики | 0 | 0 | | | | | |
| | - Прицепы | | 0 | | | | | |
| | Специальная техника | 0 | 0 | | | | | |
| | Тракторы | 0 | 0 | | | | | |
| | + Тягачи | 0 | 0 | | | | | |
| | Экскаваторы | 0 | 0 | | | | | |

Рис. 5-15 Потребность в единицах техники

¹ Для формирования и просмотра потребности подразделений в единицах транспортной техники предназначена одноименная форма с отдельным узлом запуска (**Ошибка! Источник** ссылки не найден.).

6. Выпуск автотранспорта

Основные функции подсистемы - оформление и учет заявок на автотранспортные услуги, формирование путевых и маршрутных листов, ввод и обработка данных возвращенных с линии путевых листов. При вводе и учете заявок на автотранспортные услуги обеспечивается оформление, согласование и учет выполнения заявок, в том числе подбор автотранспортных единиц для их выполнения. Формирование путевых листов может осуществляться на основе ранее созданных путевых листов либо путем ручного ввода. Включена функция подбора экипажа к путевым листам. По сформированным путевым листам возможен расчет планируемого нормативного расхода топлива по настраиваемым алгоритмам.

6.1 Журнал заявок на выпуск автотранспорта

Для ведения списка заявок на выезд автотранспортных средств с целью их учета при формировании путевых листов, а также контроля выполнения заявок предназначена форма журнала, общий вид которой показан на следующем рисунке:

| | АСМО-Тран | спорт | | | | | | | | | | | | | | × |
|----|---------------|---------------|-------------------------------|-----------|----------|----------------------|------------|-------------------------|---------------------|---------------|-------------------------|------------------|------------------|-----------|--------------------|-------------|
| 7 | АСМО-Тр | анспорт) | 🔁 Парк АТС и СДТ | × | , Журн | ал заявок на выпусн | × | , Пç | отребность в единиц | ax x) | | | | | | ∇ |
| в | ид Переход | Окно | | | | | | | | | | | | | | |
| \$ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | урнал за | вок на вы | пуск автотранспорт | a | | | | | | | | | | Гекущий | пользовате | ель: |
| П | ериод просмот | pa: 13.08.20 | 19-30.09.2019 💌 < 🛛 > | ⊖…• ` | × | | | | Тимурова Ек | терина | Анатольевна, Старі | иий диспетчер | автомобильно | го тран | спорта, У | ΠT |
| 4 | 4 🔎 🐄 🍸 | · 📧 🕕 🖬 | 🛚 🖆 + 🗁 Открыть + 🗈 | Копирова | ть 🕶 🤷 | Действия 🔹 🔀 Пу | гевые лист | ты | 🧐 Создать оповещ | ния 🔅 | Настройка 🗸 😑 Печа | ать 👻 Врег | ия подачи заявки | і на завт | ра истекает 16: | т в: :00 |
| | Для оператия | ного рассмотр | рения Заявки на сегодн | а Моиз | заяе [| 🌛 Пометить заявку | как "Неак | кту | альна/Отменена" | 1 | | | | | | |
| | | - | AT | C | | Отклонить заявк | У | | | | Инициатор | - | | Цель | поездки | |
| | Номер | Основная | | Госчдар | Гар 🕹 | Отправить на сог | ласование | ie | | Таб. | | - | Заказчик | | - | |
| | заявки | группа | Марка | Nº | Ň 🗗 | 7 Согласовать око | чательно | D | | Nº | Должность | Подразделение | | Код | Наимено | ·B |
| | 31944 - YTT | Легковые | Mercedes-Benz E 280 4matic | ×407×× 9 | 59521 | В собственности | Артем | ٩P | n Turrenon Er | | | Пиолотиорок за | Пиолотиорок- | | 0 Dor an io | чті « |
| | 31945 - YTT | Автобусы | Scania Omnilink CL 94UB | Ж789ЖЖ | 46549 | В собственности | Шурба | ar 🚽 | Легенда | | | | | | × | .a 4 |
| | 31946 - YTT | Легковые | Mercedes-Benz E 280 4matic | ×407×× 9 | 59521 | В собственности | Артем | 1 | 📃 😑 Статусы доку | иента | | | | | | a |
| | 31947 - YTT | Легковые | Mercedes-Benz E 280 4matic | ×407×× 9 | 59521 | В собственности | Артем | 4 | Зарегистрир | вана | | | | | | n Ma |
| | 31948 - YTT | | | | | | | | Изменить | подрази | целение регистрации за: | явки | | | | ни ч |
| | 31950 - YTT | Автобусы | Mercedes-Benz 0303 "Витязь | 45612 37 | 12223 | В собственности | Артем | 1 | | овалии | | | | | | i k s |
| | | | | | | | | Ī | Отклонен | 3 | | | | | | |
| | | | | | | | | | 🛛 🛛 👩 Вернуть к | рассмо | грению | | | | | |
| | | | | | | | | C | 📃 😡 Неактуал | на/Отм | енена | | | | | |
| | | | | | | | | C | 📃 🛛 🖂 Снять пом | етку "Н | вактуальна/Отменена'' | | | | | |
| | | | | | | | | C. | Выполнена | | | | | | | |
| | | | | | | | | ļ | Выписан пут | вой лис | т(ы) | | | | | |
| | | | | | | | | L. | – Заявка на вы | туск АТ | °C | | | | | |
| | | | | | | | | | Заявка сфор | мирован | а после крайнего срока | | | | | |
| | | | | | | | | | Переходяща | i Sanaka e c | 07.84 | | | | | |
| | | | | | | | | | - Задека "Неа | чено отл | / Отменена'' | | | | | |
| | | | | | | | | на автотранспортное сре | едство | | | | | | | |
| | | | | | | | | ī | 📕 — АТС, выбран | ная в за: | явке находится в ремон | ге, ТО, на линии | | | | |
| | | | | | | | | l | 📕 – Заказчик і | C 3KTG | ひれじけ | | | | | |
| < | | 1111 | | | | | | | | 💌 Выб | ранные / кроме выбран | ных Примени | пь Отменити | - 3 | акрыты | > |
| 48 | 38 3676/0 | 94.803 0 | Строка 4 Всего 6 Время 00:00. | 235 Время | а загруз | ки: 2532/0 ms | | 5 | | | | tea v 5.2. | 502/5.2.592 бд: | ACMO-1 | ранспорт" д | jdb |
| _ | | | | | | | | _ | | | | | | _ | 1 | _ |

Рис. 6-1 Журнал заявок на выпуск автотранспорта

Данные в журнале отображаются на дату или период, установленный в окне 09.08.2019 30.09.2019 .

Данные заявок используются при оформлении на их основе путевых листов. При оформлении диспетчерских и возвращенных путевых листов (см.

<u>Журнал путевых листов</u>) соответствующее состояние заявки отображается в таблице журнала.

| | V | Пользовательские фильтры | | | |
|------|-----|---------------------------------------|--------|---------------|---------------|
| | 1st | Закладка по умолчанию | | | |
| Меню | 6 | Персональная настройка работы системы | кнопки | 🔛 Настройка 🕶 | предназначено |
| | | | | | |

🗎 Однократно ...

для установки нужных параметров отображения информации в форме.

Для просмотра данных созданных заявок, редактирования их содержания в отдельном окне (см. <u>Оформление и согласование заявки</u>) служит меню

| | | | - | - | |
|-------------------------------|--------------------|------------------------------|---|---|--|
| Карточка заявки на выпуск АТС | | | | | |
| Карточка ATC | | | | | |
| Путевой лист | кнопки 🗁 Открыть 🕶 | формы журнала ¹ . | | | |
| | | | | | |

Кнопка Копировать с меню многократно предназначена для редактирования списка заявок. Копирование позволяет упростить процесс заполнения новых заявок. Удалить заявку из списка может только ее автор.

Записи в таблице формы подсвечиваются в зависимости от их статуса в процессе подготовки, согласования и выполнения в соответствии с цветовой гаммой, отображаемой для просмотра в окне, выводимом кнопкой **9** Легенда.

В правой верхней части формы журнала высвечивается информация по доступному в текущие сутки времени составления и редактирования заявок на

Время подачи заявки на завтра истекает в: выезд автотранспорта на следующий день (16:00). Для установки значений критического для оформления заявок времени по всем филиалам предприятия предназначено отдельное окно.

Пункты выпадающего списка



меню кнопки

 Печать▼ предназначены для формирования соответствующих отчетных форм. Отчеты по заявкам на выпуск автотранспорта формируются индивидуально по записи, выбранной в таблице одной из вкладок. Для списка заявок имеется возможность настройки содержания отчета (подробнее см. <u>Формирование</u> <u>отчетных документов</u>).

¹ Открыть окно заявки можно также двойным нажатием левой кнопки мыши на выбранной записи журнала.

6.2 Оформление и согласование заявки

Оформление заявки на выезд автотранспорта выполняется в окне,

| выводимом командами (пунктами) меню | | Создать заявку на выпуск АТС Создать путевой лист на основании заявки | _ кн | ЮПКИ |
|--|----|--|-----------|------|
| Заявка на выпуск автотранспорта | | | | |
| Таявка на выпуск автотранспорта № 31947 Дата регистрации | Φı | имал УТТ | Подготовк | .a |

| Ceggenesis o sakasekke k epekeenis ucnona-soosaniski traisicroptivor o ceggettea Inoppsagenesis alkeenise hukona saekke ka eorgek etrorpakkonori 10:03:2013 Inoppsagenesis alkeenise fluxeenise hukona saekke ka eorgek etrorpakkonori 10:03:2013 Inoppsagenesis alkeenise fluxeenise hukona saekke etrorpakkonori 10:03:2013 Inoppsagenesis alkeenise fluxeenise hukona saekkeenise fluxeenise fluxeenise fluxeenise fluxeenise hukona saekkeenise fluxeenise hukona saekkeenise fluxeenise fluxeeni fluxeenise a saaekee fluxeenise fluxeenise fluxeenise fluxeenise | 🔻 🔺 🕕 🎼 🏯 Действия т | 😑 Печать | | | | | | Статус: | Подготовк 09.09.2019 | .a 09:06 | | | | |
|--|---|---|-------------------------------|----------------------|------------------------------|----------------------------------|-------------------|------------------|-------------------------|-------------|--|--|--|--|
| Watcher uns neward Oduas assexa Ha beinjox, serrorpae-chopra Inapasazeneske Alicher vepokas rights / 14 acis Arra selectar 1008.2019 Alicher vepokas rights / 14 acis Miskaustrop (unk attrop seek) Telegopas Extreplete Aktroneetea Anonevore Cranguazeneske Alicher vepokas rights / 14 acis Magazaeneske seaward Bergeneska Austore vepokas rights / 14 acis Alicher vepokas rights / 14 acis Sakaske Bergeneska Austore vepokas rights / 14 acis Alicher vepokas rights / 14 acis Kortpongeneska saxaske Bergeneska Alicher vepokas rights / 14 acis Alicher vepokas rights / 14 acis Maker rights / 10 acis Alicher vepokas rights / 14 acis Alicher vepokas rights / 14 acis Alicher vepokas rights / 14 acis Massa rights / 10 acis Alicher vepokas rights / 14 acis Alicher vepokas rights / 14 acis Alicher vepokas rights / 14 acis Massa rights / 10 acis Alicher vepokas rights / 14 acis Alicher vepokas rights / 14 acis Alicher vepokas rights / 14 acis Massa rights / 10 acis Alicher vepokas rights / 14 acis Alicher vepokas rights / 14 acis Alicher vepokas rights / 14 acis Massa rights / 10 acis Alicher vepokas rights / 14 acis Alicher vepokas rights / 14 acis Alicher ve | Сведения о заказчике и в | ремени использования транс | портного средства | | | | | | | | | | | |
| Дата вызда? 10.09.2013 : Дата прибетани 10.09.2013 : Дин Часи Инициатор (или аетор завени) Контроледиение инициатор (или аетор завени) Динстечерокая группа Должность Старший динстечер аетомобильного транспорта Паразделение инициатор (или аетор завени) Динстечерокая группа Элеренизионали Полжность Старший динстечер аетомобильного транспорта Контроледиений изицистетеро сав группа Завезиче, Миранская портани от села Элеренизионали Полжность Старший завезии Images and the second of the seco | Шаблон для печати* | Общая заявка на выпуск автотра | анспорта | | | Подразделение | Диспетчерская гр | ynna/9TT | | | | | | |
| Инкциктор (или автор заяки) Парраделение икцикатор Заказии: Парраделение икцикатор Заказии: Виртенская припа Заказии: Контролециина заказии: Пискит порбага, км Пенсонтиерская припа Ликкит порбага, км Пенсонтиерская припа Пискит порбага, км Пенсонтиерская припа Пискит порбага, км Пенсонтиерская припа Пенсонтиерская припа Пискит порбага, км Пенсонтиерская припа Пенсонтиерская припа Пенсонтиерская припа Пенсонтиерская припа Пенсонтиерская припа Пенсонтиерская припа Пенсонтиерская припа Пенсонтиерская припа Пенсонтиерская припа Персеозначи! Порвеозначи! Отестотенный са переозаки! Порвадаление Порвад | Дата выезда* | 10.09.2019 💽 _:_ 🛊 Д | ата прибытия* 10.09.2019 | • _:_ | ÷ | Дни | 1 4 | асы | | • | | | | |
| Падразделение инициктора Заказаке, Контролядуелький дислетчерская группа Петегида Контролядуелький дислетчерская группа "Стагусь Контролядования тробега, км "Вилистичерская группа" "Saperucrpupoeau Пранспотичерская группа "Израскодования "Ministering node" "Saperucrpupoeau Цель использования тробега, км "Израскодования "Saperucrpupoeau "Saperucrpupoeau Цель использования тробега, км "Uspackodoba" "Saperucrpupoeau "Saperucrpupoeau Цель использования тробега, км "Sagerucrpupoeau "Saperucrpupoeau "Saperucrpupoeau 1 "Saperucrpupoeau "Saperucrpupoeau " | Инициатор (или автор заявки) | Тимурова Екатерина Анатольевн | a | | | Должность | Старший диспетче | р автомобильного | транспор | та | | | | |
| Заказинк Внутренний Диспетчерская группа Charge privacy agage nervie pervica gauge nervie gauge ne | Подразделение инициатора | Диспетчерская группа | | Легенда | | | | | | | | | | |
| Контролируеный заказие: Транспортный отдел Израскодован Линял пробега, км Израскодован Израскодован Цель использования транспортного средства Израскодован Израскодован Цель использования транспортного средства Общехозланственное МВ.3 Цель использования транспортного средства Общехозланственное МВ.3 Поревозиный Груз Мебель Общехозланственное МВ.3 Поревозиный Груз Мебель Общехозланственное МВ.3 Поревозиный Груз Мислетчерская гругла Выполнена Поразделенные ответственного за перевози; Мислетчерская гругла Выполнена Особые отметки Вислетемна Анагольсена Выполнена Поразделенные ответственного за перевози; Мислетчерская гругла Выполнена Особые отметки Вислетемна Анагольсена Выполнена Запрашиваемое транспортные средство Содака создана после крайнего срока создания Запрашиваемое транспортные средство Серазба залака создания после крайнего срока создания Запрашиваемое транспортные средство Серазба залака создания после крайнего срока создания Запрашиваемоя гругов измерелосри на преков ранспортные с | Заказчик* | Внутренний Диспетчерская гру | ппа | 🖻 Статусы докумен | па | | | | | | | | | |
| Линит пробега, км Изреско по | Контролируемый заказчик* | Транспортный отдел | | - Зарегистрирова | на | 005007000000000 | | | | | | | | |
| Цель использования транспортного средства Цель использования транспортного средства Цель иссантура М83 4522 Общехозяйственное M83 Перевозиный груз Мебель Отестственный за перевозку Пикрова Екатерина Анагольевна Паразделение Отестственного за перевозку Пикрова Екатерина Анагольевна Выплонетия Выплонетия Выплонетия Выплонетия Выплонетия Выплонетия Выплонетия Выплонетия Ванисан путерой лист(ы) Сособые отметки Ванисан путерой лист(ы) Ванисан путерой лист Ванисанный ПЛ, № Пробет лим/м Маска - H Негора Ванисанный ПЛ, № Пробет лим/м Маска - H Негора Ванисанный ПЛ, № Ванисанный ПЛ, № Причена отклонения заявки Причена отклонения заявки Причена отклонения заявки Приченание Авт | Лимит пробега, км | | Израсходованс На согласовании | | | | | | | | | | | |
| Цель поездии 36 | Цель использования тран | спортного средства | | 😽 Согласована | | | | | | | | | | |
| Каза Часта Сода | Цель поезаки* | 36 Доставка МТР | | - Отклонена | | | | | | | | | | |
| Перевозимый груз Мебель Ответственный за перевозку Подразделение Особые отмекти Выписан путевой лист(ы) Выписан путевой лист(ы) Выписания в васпортизации Поле * обязательно для ввода Запрашиваемое транспортные средство АТС Метсеdes-Benz E 280 4malic Пекущее состояние АТС Поротой Выписанный ПЛ, № Пробег,км,лМч Марирут деижения* Маска - H.Heropoa Выписанный ПЛ, № Пробег,км,лМч Марирут деижения* Маска - H.Heropoa | MB3 | 4522 Обшехозяйственно | e MB3 | Вернуть к рас | смотрению | | | | | _ | | | | |
| Ответственный за перевозку Подразделение Подразделение Особые отметки Выполнена Выволнена Выва Выва Выва Выва Выва Выва Выва Выва Выва Выва Выва В | Перевозимый груз* | Мебель | | - Снять помети | и "Неактиал | ьна/Птменена'' | | | | | | | | |
| Подразделении ответственного за перевозку Особые отметки Запрашиваемое транспортное средство Запрашиваемое транспортное средство АЕС разба заказтик (исле посздки) неактуальна Водитель на допшен к управлению транспортные средства/Легковые/Легковые/Среднего к АЕС Метсеdes.Benz E 280 4malic Текущее состояние АГС Поротой Маршурт движения Маска - H.Heropoa Водитель И. События АГС в заданный период Выполнение заявки Мизненный цикл Мастонахождение Статус Мастонахождение Статус Подразделение Сотрудник Маска - М.Негороа Местонахождение Сотрудник Мака - М.Негороа Местонахождение Сотрудник Мака - Маска - М.Негороа Местонахождение Поризина отклонения заявки Маска - М.Негороа Маска - М. Маршура свижения Маска - М. Маска - М. М. Маска - М. Мас | Ответственный за перевозку | Тимурова Екатерина Анатольевн | a | Выполнена | ig noanigasi | | | | | | | | | |
| ответственного за перевозку странспортные средство Собрания волосле крайнего срока создания Запрашиваемое транспортное средство Собранска и создания создания и после крайнего срока создания Варитель АТС выбран из прикрепления в паспортизации Поле * обязательно для веода Создания и после крайнего срока создания Варитель АТС выбран из прикрепления в паспортизации Поле * обязательно для веода Создания и прикрепления в паспортизации Создания и после крайнего срока создания Варитель АТС выбран из прикрепления в паспортизации Поле * обязательно для веода Создания из прикрепления в паспортизации Создания и прикрепления в паспортизации Создания Варитель не допциен к управлению транспортные средством АТС Метсеdes-Benz E 280 4malic Текущее состояние АТС Поостой Марирут движения Маска - H.Heropog Выполнение заявки Жизненный цикл Изменения в заявке Выполнение плана Прикрепленные файлы Маска - H.Heropog Собрания и менения Собрания и менения в заявке Выполнение плана Прикрепленные файлы Маска - H.Heropog Сотрудник Изменения в заявке Выполнение плана Прикрепленные файлы Статус Подразделение Сотрудник Начало Окончание Причина отклонения заявки Примечание Статус Подразделение Сотрудник Начало Окончание Причина Примечание Сотрудник Начало Окончание Причина Примечание Сотрудник Начало Окончание Причина Примечание Сотрудник Начало Окончание Примечание Примечание Сотрудник Начало Окончание Причина Примечание Примечание Сосрание Сотрудник Начало Окончание Примечание Примечание Примечание Сосрание Сотрудник Начало Окончание Примечание Примечание Примечание Сосрание Сосрание | Подразделение | Диспетчерская группа | | Выписан путево | й лист(ы) | | | | | | | | | |
| Запрашиваемое транспортное средство Запрашиваемое транспортное средство Запрашиваемое транспортное средство Слатус Метсонахождение Статус Статус Запрашиваемое транспортное средстви Запрашиваемое транспортное средства/Легковые/Легковые/Среднего к Собудина после кранието срока создания Вадитель АТС выбран из водо Сотрудник Начало Сокончание Причина Примечание | ответственного за перевозку Особые отметки | ********** | | - Карточка заявки | і на выпуси | ATC | | | | | | | | |
| Запрашиваемое транспортное средство Запрашиваемое транспортное средство Запрашиваемое транспортные средства/Легковые/Легковые/Легковые/Деранегок АTC Метосеdes-Benz E 280 4malic Текущее состояние ATC Простой Маршрут движения Маска - H.Heropoд Выполнение заявки Жизненный цикл Изменения в заявке Выполнение плана Прикрепленные файлы М Т К Подразделение Сотрудник Начало Окончание Причина отклонения заявки Примечание | | *************************************** | ***** | - Заявка созда | на после к | райнего срока крепления в пас | создания | | | | | | | |
| Запрашиваемое транспортное средство Запрашиваемое транспортное средство Запрашиваемоя группа АТС ⁶ Автотранспортные средства/Легковые/Легковые/Среднего к АТС Метсеdes-Benz E 280 4maic Текущее состояние АТС Простой Маршруг движения Маска - Н.Негород Водители АТС События АТС в заданный период Выполнение заявки Жизненный цикл Изменения в заявке Выполнение плана Прикрепленные Файлы Маска - Н.Негород Водители АТС События АТС в заданный период Выполнение заявки Жизненный цикл Изменения в заявке Выполнение плана Прикрепленные Файлы Маска - Н.Негород Водители АТС События АТС в заданный период Выполнение заявки Жизненный цикл Изменения в заявке Выполнение плана Прикрепленные Файлы Маска - Поробег, км, м(ч) Статус Подразделение Сотрудник Начало Сотрудник Начало Сотрудник Водители на Примечание Подиаезание Примечание Подиаезание Примечание Подиаезание Сотрудник Начало Сотрудник Начало Сотрудник Начало Сотрудник Начало | | | | - Поле * обязател | ыоран из при ьно для ввод | а а | портизации | | | | | | | |
| Запрашиваемая группа АТС [®] Автотранспортные средства/Легковые/Легковые/Среднего к АТС [®] Мессеез» Велz E 280 4 майс Текущее состояние АТС [®] Простой Маршруг движения [®] Маска - Н. Негород Водители АТС [®] События АТС в заданный период Выполнение заявки Марша в заявке Выполнение плана Выполнение плана Мариа стилонения заявки Мариа стилонения заявки Мариа стилонения заявки Мариа стилонения заявки Статус [®] Подразделение Сотрудник Мариа Сотрудник Мариа стилонения заявки Мариа стилонения заявки Мариа стилонения заявки Примечание Сотрудник Мариа стилонения заявки Мариа стилонения заявки Примечание Примечание Подразделение Мариа стилонения заявки Примечание Подразделение Сотрудник Мариа стилонения заявки Примечание Подразделение Подразделение Сотрудник Мариа стилонения заявки Примечание Подразделение По | Запрашиваемое транспорт | пое средство | | – Служба заказ | чык (цель) | поездки) неак | Гдальна | | | | | | | |
| АТС Метсеdes-Benz E 280 4matic Выполнение Saseku Жизненный цикл Изменения в заявке Выполнение плана Прикрепленные Файлы Марирут движения Маска - H.Heropog Водители АТС События АТС в заданный период Выполнение заявки Жизненный цикл Изменения в заявке Выполнение плана Прикрепленные Файлы Мака - H.Heropog Статус Подразделение Сотрудник Начало / Окончание Причина отклонения заявки Примечание Ав | Запрашиваемая группа АТС* | Автотранспортные средства/Лег | ковые/Легковые/Среднего к | - Водитель не доп | цщен к упра | влению транспор | тным средством | | | | | | | |
| Текущее состояние АТС Простой Выписанный ПЛ, № Пробег, км, м/м Маршрут движения* Маска - Н. Негород Водители АТС События АТС в заданный период Выполнение заявки Жизненный щикл Изменения в заявке Выполнение плана Прикрепленные Файлы М Т Ж Ш © История изменений @ Статус Подразделение Сотрудник Начало / Окончание Примечание Примечание Примечание Авалы / Примечание Авалы / Примечание Авалы / Ав | ATC | Mercedes-Benz E 280 4matic | | Инициатором яв | ляется рабо | гник сторонней с | рганизации | | | | | | | |
| Маршруг движения* Маска · Н.Негород Водители АТС События АТС в заданный период Выполнение заявки Жизненный цикл Изменения в заявке Выполнение плана Прикрепленные файлы М * * * III * Victorus изменений © <u>Craryc Подразделение Сотрудник</u> Начало / Окончание Причина Примечание Примечание Ав | Текущее состояние АТС | Простой | l | | Выписанны | ый ПЛ, № | Пр | обег,км,м\ч | | | | | | |
| Водители АТС События АТС в заданный период Выполнение заявки Жизненный цикл Изменения в заявке Выполнение плана Прикрепленные файлы М Т К III © История изменений | Маршрут движения* | Маска - Н.Негород | | | | | | | | | | | | |
| Водители АТС в заданный период Выполнение заявки Жизненный цикл Изменения в заявке Выполнение плана Прикрепленные файлы | | ~ | | | | | | | | | | | | |
| М Т К Ш У История изменений Д Статус Местонахождение Период действия Причина отклонения заявки | Водители АТС События АТС в | ; заданный период Выполнение : | заявки Жизненный цикл И | Ізменения в заявке В | ыполнение п. | лана Прикрепл | енные файлы | | | _ | | | | |
| Статус Местонахождение Период действия Причина отклонения заявки Примечание Примечание <th>🔥 🍸 📉 🛄 🗐 Истори</th> <th>ія изменений 📄</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> | 🔥 🍸 📉 🛄 🗐 Истори | ія изменений 📄 | | | | | | | | | | | | |
| Статус Подразделение Сотрудник Начало Окончание Причина Примечание Примечание Ав | | Местона | хождение | Период | действия | Причин | а отклонения заяв | вки _ | | | | | | |
| | Статус | Подразделение | Сотрудник | Начало | Окончан | ие Причи | на Примеча | ание Примечан | ие | Anton | | | | |
| Зарегистрирована Диспетчерская группа / УТТ 09.09.2019 01.01.3000 Зарегистрирк 🕹 Тимур | Зарегистрирована Ди | юпетчерская группа / УТТ | | 09.09.2019 | 01.01.3000 | | | Зарегистр | ирс 🚨 Тик | иурова I | | | | |
| Строка 1 Всего 1 Время 00:00.0 | Строка 1 Всего 1 Время 00:00.0 | | | | | | | | | | | | | |

Рис. 6-2 Заявка на выпуск автотранспорта

Ввод данных в окне выполняется с помощью приемов, описанных в разделе Ввод и просмотр информации. Минимально необходимый объем вводимых данных и допустимость значений отслеживаются автоматически. После сохранения введенных данных заявка регистрируется, то есть статус заявки «Подготовка» изменяется на «Зарегистрировано».

Согласование заявки выполняется с помощью общих приемов, принятых для документов в АСМО, по упрощенному варианту. Для выполнения операций согласования заявок используются команды выпадающего меню

| | Пометить заявку как "Неактуальна/Отменена" | | 3 | Согласовать окончательно | |
|------|--|----------|-----|--|--------|
| C | Отклонить заявку | | i 🍛 | Пометить заявку как "Неактуальна/Отменена" | |
| 12 | 7 Отправить на согласование | | 6 | Вернуть к рассмотрению | |
| N | ' Согласовать окончательно | (ипи | • | Отклонить заявку | ип |
| 0.00 | SPRUELLUN WEGEN EINSTERLUN ÄUDTERLEDUN | ואו נוא) | | | , ונוש |



формы *Журнал заявок на выпуск автотранспорта* или окна *Заявка на выпуск автотранспорта*. Состав доступных пунктов (команд) меню переменный и соответствует правам доступа конкретного пользователя, определенным при настройке рабочих мест и статусу заявки в процессе согласования.

Команда «Отправить согласование» предназначена на для выполнения операций передачи заявки в следующий пункт согласования маршрута. Под маршрутом понимается состав конкретных пользователей, участвующих в процессе разработки, рассмотрения и согласования заявки, как электронного документа, и последовательность реализации этого процесса. Маршрут согласования заявок на выезд автотранспорта настраивается в отдельном справочнике И включает следующих пользователей (пунктов маршрута). Исходный согласования согласования И конечный ПУНКТ соответственно настроенное рабочее место пользователя службы АТХ. Промежуточный пункт маршрута – рабочее место руководства (выбирается диспетчером, выпускающим транспортное средство). Содержание заполненной и отправленной заявки, становится доступным автору только для просмотра. Статус заявки, отображаемый в отдельных полях панели формы, при этом изменяется с «Зарегистрировано» на «На согласовании». Поступившая к пользователю заявка становится доступной для согласования и дальнейшей отправки по маршруту.

Заявка может быть согласована или отклонена. Для этого используются команды меню «Согласовать окончательно», «Отправить на согласование» и «Отклонить заявку». Текст замечаний вводится в окне, выводимом по команде «Отклонить заявку».

Команда «Вернуть к рассмотрению» меню позволяет пользователю (автору заявки, руководству) отменить выполненное до этого действие «Отклонить заявку».

Команда «Пометить заявку как «Неактуальна/Отменена»» позволяет отказаться от оформлении заявки, а команда «Снять отметку «Неактуальна/Отменена»» отменить это действие и продолжить работу с заявкой.

На вкладках нижнего окна карточки заявки отображается информация по текущей заявке.

На вкладке **Водители АТС** автоматически отображаются водители, прикрепленные к выбранному транспортному средству.

Вкладка **События АТС в заданный период** может содержать информацию о занятости выбранного автотранспортного средства в указанный в заявке период. АТС может находиться на ремонте, техническом обслуживании (см. <u>Техническое обслуживание и ремонты</u>), на линии, в простое и т.д. В этом случае следует изменить в заявке марку выбранного АТС или сроки выполнения заявки.

На вкладке **Выполнение заявки** отображаются данные по выписанному путевому листу (номер и признак возвращенного). В процессе оформления и выполнения заявки ее статус соответственно изменяется и отображается в

| журнале | И | карточке | (наприм | e | p, | На согласовании - Руководство 9 09.09.2019 09:25 | правления / 911 |
|-----------------------------------|----------------|--------------------|----------------|---|---------------------|---|-----------------|
| Выписан путево 03.09.2019 11:1 | ой лист(в 2 | ы) - Диспетчерска: | я группа / 9TT | | Выполне 02.09.20 | ена - Диспетчерская группа / УТТ /19 09:51 |). |

Вкладка *Жизненный цикл* предназначена для отображения данных по истории изменения статуса заявки:

| Bop | Водители АТС События АТС в заданный период Выполнение заявки Жизненный цикл Изменения в заявке Выполнение плана Прикрепленные файлы | | | | | | | | | | |
|-----|---|----------------------------|----------------|-------------------|---------------------------------|---------------------|------------------|------------------|------------------|--------|--|
| 44 | 📥 🍸 📉 🎹 💱 История изменений 🚍 | | | | | | | | | | |
| | Статис | Местонахождение | Период | действия | Причина отклонения заявки | Примечание | | Аудит | Аудит записи | | |
| | chalge | Подразделение | Начало 🖉 Оконч | 0 | Онания | Tip/inte la line | Созд | Последнее измен | | | |
| | | | | окончание причина | причина | | Автор | Дата | Автор | | |
| 3 | арегистрирована | Диспетчерская группа / УТТ | 02.09.2019 | 02.09.2019 | | Зарегистрирована | 🚨 Тимурова Е. А. | 02.09.2019 09:42 | 🚨 Тимурова Е. А. | 02.09. | |
| C | огласована | Диспетчерская группа / УТТ | 02.09.2019 | 02.09.2019 | | Согласована, 02 сен | 🚨 Тимурова Е. А. | 02.09.2019 09:44 | 🚨 Тимурова Е. А. | 02.09. | |
| В | ыписан путевой лист(ы) | Диспетчерская группа / УТТ | 02.09.2019 | 02.09.2019 | | Выписан путевой ли | 🚨 Тимурова Е. А. | 02.09.2019 09:51 | 🚨 Тимурова Е. А. | 02.09. | |
| Þ B | ыполнена | Диспетчерская группа / УТТ | 02.09.2019 | 01.01.3000 | <> | Выполнена, 02 сен 2 | 🚨 Тимурова Е. А. | 02.09.2019 09:53 | 🚨 Тимурова Е. А. | 02.09 | |
| | | | | | | | | | | - | |
| < | | | | 1111 | | | | | | > | |

Рис. 6-3 Вкладка «Жизненный цикл»

Наличие изменений в заявке отображается на панели окна в виде соответствующей надписи: Внимание! В заявку внесены изменения. Вкладка Изменения в заявке предназначена для отображения перечня внесенных в заявку корректировок:

| ſ | Зодители АТС 🛛 События АТС в заданный период 🗍 Выполнение заявки 🗍 Жизненный цикл 🛛 Изменения в заявке | Выполнение плана | Прикрепленные фай. | пы | | | | | | |
|---|--|------------------|--------------------|---------------------|------------------|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | |
| Γ | | Аудит записи | | | | | | | | |
| | Описание изменений | Соз | дание | Последнее изменение | | | | | | |
| | | Автор | Дата | Автор | Дата | | | | | |
| D | Изменен водитель: с "" на "Р.Ю. Артем" | 🚨 Тимурова Е. А. | 30.08.2019 13:29 | 🚨 Тимурова Е. А. | 30.08.2019 13:27 | | | | | |
| | Изменена дата прибытия: с "30.08.2019" на "02.09.2019" | 🚨 Тимурова Е. А. | 30.08.2019 13:30 | 🚨 Тимурова Е. А. | 30.08.2019 13:28 | | | | | |
| | Изменена дата выезда: с "30.08.2019" на "02.09.2019" | 🚨 Тимурова Е. А. | 30.08.2019 13:30 | 🚨 Тимурова Е. А. | 30.08.2019 13:28 | | | | | |
| E | | _ | 1 | _ | | | | | | |

Рис. 6-1 Вкладка «Изменения в заявке»

Вкладка **Прикрепленные файлы** позволяет прикреплять к заявке файлы внешних документов и просматривать их в формате оригинала.

С помощью кнопок навигатора ما окна заявки можно, не закрывая, перемещаться по списку заявок в форме. При этом в окне будут отображаться данные следующей выбранной заявки списка.

Статистические данные по выполнению заявок в разрезе подразделений предприятия и в разрезе марок МТС за выбранный год (по умолчанию – текущий) автоматически отображаются только для просмотра в отдельной форме с разбивкой по месяцам:

| 🔥 AC | МО-Транспорт | | | | | | | | | | | | | | × |
|----------------|--|-----------------|----------|-------------|-------------|----------|----------|-----|-----------|-----------------|----------|----------|-------------|-----------------|-------------------|
| | АСМО-Транспорт 🔰 Парк АТС и СДТ 🛛 🗙 🕲 Журнал заявок на выпуст 🗙 🔁 Статистика выполнения т 🗙 🔽 | | | | | | | | | | | | | | |
| Вид | Переход Окно Справка | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Стат | истика выполнения зая | вок на выпуск | к автотр | анспорта | a 2019 🛟 | : | | | | | | | | | |
| В разр | резе заказчиков В разрезе маро | K ATC | | | | | | | | | | | | | |
| 1 2 | 🗛 🝸 🐨 🎹 🖨 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Количество | заявок за г | од, шт | | | | | | | | | |
| | | _ | | В том числе | | Сентябрь | | | Октябрь | | | | | | |
| Филиал / Марка | Группа | Заявлено | | На | | - | | Вто | | В том числе | | | В том числе | a | |
| | | | | Выполнено | выполнено | Отменено | Заявлено | Ŀ | Выполнено | Не выполнено | Отменено | Заявлено | Выполнено | Не выполнено | , ⁶ 0т |
| ▶ = YTT | | | 7 | 2 | 0 | 0 | | 7 | 2 | 5 | | | | | |
| | – Scania Omnilink CL 94UB | Автобус большой | 1 | 1 | 0 | 0 | | 1 | 1 | 0 | | | | | |
| | – Mercedes-Benz 0303 "Витязь" | Автобус большой | 1 | 0 | 0 | 0 | | 1 | | | | | | | |
| | Mercedes-Benz E 280 4matic | Среднего класса | 3 | 1 | 0 | 0 | | 3 | 1 | 2 | | | | | |
| | - Без ATC | | 2 | 0 | 0 | 0 | | 2 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 1111 | | | | > |
| 5211 | 211 3847/0 96.569 Всего ракурыто 5 узлов Время загрузки: 562/0 ms tea v 5.2.602/5.2.592 бд: "АСМО-Транспорт" gdb | | | | | | | | | | | | | | |

Рис. 6-4 Журнал статистики выполнения заявок на выпуск автотранспорта

7. Путевые листы

7.1 Журнал путевых листов

Для работы с путевыми листами предназначена основная рабочая форма, с узлом запуска **Журнал путевых листов** в дереве доступа к функциям (**Ошибка! Источник ссылки не найден.**). При запуске формы предварительно выводится окно настройки параметров, в котором задаются необходимые условия отображения данных (см. <u>Ввод и просмотр информации</u>).

Общий вид формы для пользователя с настроенными правами просмотра и редактирования данных по путевым листам показан на следующем рисунке:

| 🔥 АСМО-Транспорт | | | | | | 🛛 🔀 |
|---|---|----------------------------------|---------------------|-------------|------------------------|--------------------------------|
| 🛕 АСМО-Транспорт 🔰 🖏 Журнал заявок на выпуст 🗙 🕻 Статистика вып | олнения : 🗙 🗸 🖙 Журнал путевых листов 🛛 🗙 🔪 | | | | | \bigtriangledown |
| Вид Переход Окно | | | | | | |
| \$\$ < ⇒ 🖶 n 2 | | | | | | |
| Журнал путевых листов 09.2019 💽 < 🛛 > | Тимирова Екатерина Ана | тольевна Ст | тарший сиспетуе | р автомо | Текущи бильного тра | й пользователь: нопорта ЧТТ |
| 🙌 🔎 🐨 🍸 🐨 🗐 🕕 🗳 х 🄀 Открыть т 🗟 Сервис т 📄 Печать т | • Диспетчерские 🔘 Возвращенные | 🖲 Bce (| 1 путевой лист | 🗌 Контр | оль расчета | |
| Период действия Коли-№ | отчетов | | | Скопиро | | |
| | вные сведения по топливу в разрезе элементов затрат | юн Заяв | вки на выпуск АТС | зан из ПЛ | Cos | дание |
| Печать | зыписанных путевых листов | | | | Автор | Дата |
| D 04.09.2019 08:30 04.09.2019 16:05 1 7 Φ_911 Αвто Печать | писка | BTODYC | 04C Russesson | | Тимурова Е.А. | 03.09.2019 11:2 |
| 04.09.2019.08:30 04.09.2019.17:20 1 6 ф_911 Авто Сформи | овать пустой путевой лист | тегково N-31946 от диспетчерс Ти | | | тимурова Е.А. | 03.09.2019 11:0 |
| Путевоі | лист | Печать г | путевого листа на г | ринтер | | |
| Маршру | гный лист 🔹 🕨 | Печать г | путевого листа в W | ord | | |
| Легенда | × | | | | | |
| 🖃 Журнал путевых листов | | | | | | |
| - Фактический расход топлива по рассчитанному путевому листу равен нулю | | | | | | |
| — 01.01.2018 - "год" даты начала путевого листа отличается от "года" в который вх | дит путевой лист | | | | | |
| Месяц закрыт | | | | | | |
| | | | | | | |
| <] | | | | | | > |
| 5805 5424/0 55.020 Строка 1 Всего 2 Время 00:00.141 Время загрузки: 609/0 г | S | | tea v 5.2 | 2.597/5.2.5 | і90 бд: "АСМО- | Транспорт" gdb |

Рис. 7-1 Журнал путевых листов

Встроенное окно 09.2019 предназначено для выбора месяца, за который отображаются данные (при запуске формы отображаются данные за расчетный месяц). Не используя это окно можно сдвигать период просмотра кнопками < > (предыдущий и следующий месяц).

Меню меню меню меню меню мено кнопки мено м

Для добавления в список нового путевого листа предназначено меню добавить путевой лист Добавить путевой лист на основании заявки на выпуск АТС КНОПКИ СТ Добавить (подробнее об

оформлении новых путевых листов см. <u>Путевой лист</u>).

С помощью кнопки 🔀 **Удалить путевой лист** выбранный в списке путевой лист и введенные по нему данные безвозвратно удаляются.

Для путевых листов закрытых месяцев (см. <u>Закрытие / Открытие</u> <u>месяца</u>) кнопки добавления и удаления не активны.

Установка переключателей • Диспетчерские Возвращенные определяет тип отображаемых путевых листов в таблице журнала - или вновь оформленные *диспетчерские*, или возвращенные с линии. Установка группирующих опций • Все 1 путевой лист позволяет выбрать для отображения, расчета и печати соответственно <u>все</u> или <u>один</u> диспетчерский или возвращенный путевой лист. Установка опции • Контроль расчета позволяет вывести окно логов и проверить корректность выполнения расчета.

| Кнопка | 🗟 Сервис 🕶 🛛 |
|---------------------------------|------------------|
| Настройка номера путевого листа | |
| Закрытие / Открытие месяца | |
| Формирование путевого листа для | переноса топлива |
| Расчет путевого листа | |

имеет выпадающее меню

для выбора дополнительных операций,

выполняемых в форме.

Выбор пункта «*Настройка номера путевого листа»* меню открывает окно для корректировки порядкового текущего номера путевого листа.

Выбор пункта меню «Закрытие / Открытие месяца» позволяет выполнить соответствующие операции в списке путевых листов (подробнее см. <u>Закрытие / Открытие месяца</u>).

В окне, открываемом командой меню «*Формирование путевого листа для переноса топлива»*, включением соответствующих опций можно учесть в формируемых листах перенос остатков топлива по АТС, не выходившим на линию (то есть АТС без возвращенных путевых листов) в отчетном месяце и перемещенных АТС.

| 🖹 Формирование путевых листов для переноса топлива 🛛 🛛 🔀 | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Формирование путевых листов для переноса топлива | | | | | | | |
| Месяц путевых листов 09.2019 🔹 < 🛛 > | | | | | | | |
| Шаблон путевых листов 20 Сгенерированный для переноса остатков топлива | | | | | | | |
| Формировать путевые листы без топлива? | | | | | | | |
| Эля АТС не ездивших в этом месяце | | | | | | | |
| Для АТС перемещенных в этом месяце | | | | | | | |
| Сформировать Закрыть | | | | | | | |

Рис. 7-2 Окно настройки формирования путевого листа для переноса топлива

Здесь установкой опции «*Формировать путевые листы без топлива»* можно учесть при формировании путевых листов для не выходивших на линию АТС только остатки топлива (не заправленные транспортные средства).

Пункт «*Расчет путевого листа»* (или кнопка ^{Расчет путевого листа} окна Путевой лист) предназначен для запуска процесса автоматизированного расчета после ввода данных по возвращенному водителем путевому листу. Чтобы выполнить расчет только выбранного в списке путевого листа в журнале должна быть установлена опция окна выполняется расчет всех листов списка¹. При установленной опции выполняется расчет всех листов списка¹. Подробнее о расчете отдельных путевых листов см. *Расчет путевого листа*.

Флажком 🗹 в графе **Признак расчета П/Л** в таблицы журнала автоматически отмечаются уже рассчитанные возвращенные путевые листы в списке. Графа отображается в таблице списка только при включенном переключателе **Возвращенные**. Если в возвращенном путевом листе введены изменения данных, отметка **Г** снимается, и расчет нужно выполнить снова.

Описание работы пунктов меню кнопки <u>Печать</u> приведено в разделе <u>Печать путевых листов</u>.

7.1.1 Печать путевых листов

Меню кнопки 🖨 Печать 🕶 журнала приведено на Рис. 7-1.

Выбор пункта **Печать отчетов** меню выводит окно для выбора нужного отчета.

| 🛱 Отчеты по расходу топлива | | | | | | |
|---|----------------------------------|--|--|--|--|--|
| Отчеты по расходу топлива 🚧 🍸 📉 📄 | | | | | | |
| Отчет | Номер ⊽ модели | Наименование модели | | | | |
| Ведомость на списание топлива (ЛТГ) | 26 | Движение ГСМ (топлива) за период | | | | |
| Оперативные сведения по топливу | 26 | Движение ГСМ (топлива) за период | | | | |
| Ведомость на списание топлива по видам заправки | 26 | Движение ГСМ (топлива) за период | | | | |
| Оперативные сведения по топливу (пробег по маркам топлива) | 26 | Движение ГСМ (топлива) за период | | | | |
| Ведомость на списание топлива (ЛТГ) - со столбцом "Сдано" | Движение ГСМ (топлива) за период | | | | | |
| Ведомость на списание бензина и дизельного топлива (Форма № 47 ЛТГ) | 26 | Движение ГСМ (топлива) за период | | | | |
| Моточасы | 3 | Топливо по путевым листам (АТС и водители) | | | | |
| Топливо по п/л в excel (для поиска ошибок в п/л) | 3 | Топливо по путевым листам (АТС и водители) | | | | |
| Сведения по учету работы АТС | 3 | Топливо по путевым листам (АТС и водители) | | | | |
| Реестр п/листов (в фильтре указать марку топлива) | 3 | Топливо по путевым листам (АТС и водители) | | | | |
| Запуск Отмена | | | | | | |
| Время загрузки: 109/125 ms | | | | | | |

Рис. 7-3 Окно выбора отчета

После выбора отчета и задания его параметров (см. <u>Ввод и просмотр</u> <u>информации</u>) системой формируется документ в MS Excel.

¹ Перед расчетом выводится окно для подтверждения необходимости такого расчета.

Пункт «Оперативные сведения по топливу в разрезе элементов затрат» позволяет сформировать отчет с данными смежной подсистемы учета и планирования затрат АСМО.

Для пункта «**Печать выписанных путевых листов**» меню кнопки • печать окно задания параметров позволяет установить условия формирования списка путевых листов, введенных одним или несколькими конкретными должностными лицами.

Команда «**Печать списка»** меню кнопки ^{СПечать} позволяет сформировать отображаемый в данный момент список путевых листов (*диспетчерских* или возвращенных) в виде документа MS Exel.

Пункт «*Сформировать пустой путевой лист»* меню кнопки позволяет в соответствии с выбором в дополнительном меню распечатать или создать в виде документа *MS Word* чистый бланк путевого листа с очередным порядковым номером¹, сформированного по выбранному в окне шаблону:

| 🖻 Выберите шаблон путевого листа | | | | | | | |
|----------------------------------|---|--|--|--|--|--|--|
| Шаблоны путевых листов | | | | | | | |
| Код шаблона | Печать на принтер Шаблон | | | | | | |
| ⊳ 6 | Г Печать в Word | | | | | | |
| 4 | Г Печать экрана ий | | | | | | |
| 16 | Путевой грузовой с манипулятором диспетч. | | | | | | |
| 12 | 12 Путевой легкового диспетч. | | | | | | |
| 8 Путевой МПС диспетч. | | | | | | | |
| 10 | Путевой спецавтомобиля диспетч. | | | | | | |
| 14 | Путевой строительной машины дисп. | | | | | | |

Рис. 7-4 Выбор шаблона для формирования пустого путевого листа

Пункты «*Путевой лист»* и «*Маршрутный лист»* меню кнопки

| | | | | | Печать путевого листа на п | ринтер | |
|------|------------------|----------------------------|--------------------------------------|-------------------|----------------------------|-----------|----|
| ⊜пе | чать 🕶 | снабжен | ы дополните | льным и меню | Печать путевого листа в Wo | ord | и |
| | Печать Печать | маршрутного маршрутного | о листа на принтер о листа в Word | _ | | Bce | |
| _ | | | | — . Если в журнал | те установлена опци | я ♥ °°°°, | то |
| выбо | р | любого | варианта | сопровождается | дополнительным | вопрос | ОМ |

¹ Номер сформированного таким образом путевого листа учитывается в общем списке, то есть регистрируется и пропускается. Впоследствии оформляемым обычным образом путевым листам можно присваивать пропущенные номера.

подтверждения необходимости печати на принтер или в *Word* всех листов списка. Чтобы сформировать или распечатать с использованием кнопок печати один путевой или маршрутный лист должна быть включена опция **О** 1 путевой лист.

7.1.2 Закрытие / Открытие месяца

По окончании обработки информации в путевых листах соответствующего месяца должно выполняться **закрытие месяца** (пользователь demo_D_UTT). В результате такого закрытия текущий месяц, как учетный период ¹, продвигается вперед на единицу.

Данные закрытого месяца становятся недоступными для внесения изменений.

Если необходимо вернуть для корректировки один из прошедших месяцев, то можно выполнить **открытие месяца**. Операция открытия сдвигает текущий месяц на единицу назад. Открытие можно повторить столько раз, сколько требуется для достижения нужного месяца. Для возвращения к текущему месяцу надо будет снова выполнять закрытие прошедших месяцев.

Выбор пункта меню «Закрытие / Открытие месяца» меню кнопки Сервист формы Журнал путевых листов выводит окно для выполнения соответствующих операций:

| 🖻 Закрытие / Открытие месяца | | \mathbf{N} | | | | | | |
|--|--|-------------------|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | |
| Закрытие / Открытие месяца | | | | | | | | |
| 🙌 🍸 📉 👸 Закрыть месяц 🗢 Открыть закрытый месяц 🖒 Откры | 🙌 🍸 📉 👸 Закрыть месяц 🗢 Открыть закрытый месяц 🖨 Открыть новый месяц 🗎 🚍 | | | | | | | |
| Филиал | Текущий месяц | Фактический месяц | | | | | | |
| ▶ YTT | 09.2019 | 10.2019 | | | | | | |
| | | | | | | | | |

Рис. 7-5 Окно закрытия / открытия месяца

Для выполнения операций закрытия и открытия для ввода данных нового фактического месяца используются кнопки окна ^{3 закрыть месяц},

¹ Текущий месяц в общем случае может отличаться от реальной *текущей даты*, и определяется как учетный период, в котором доступна корректировка информации по путевым листам.

Открыть закрытый месяц (для текущего месяца) и Сторыть новый месяц (для фактического месяца).

Закрыть можно только месяц с рассчитанными возвращенными путевыми листами.

В журнале путевых листов поля таблицы для закрытых месяцев выделяются серым цветом (Рис. 7-1).

7.2 Путевой лист

Для работы с путевыми листами в качестве исходной используется форма Журнал путевых листов.

Вызвать окно просмотра и редактирования путевого листа из журнала (Рис. 7-1) можно двойным нажатием левой кнопки мыши на его запись или с

| помощью пункта « Путевой лист» мен | Путевой лист Карточка АТС КНОПКИ |
|--|---|
| Добавить путее Добавить путее Добавить путее | зой лист I зой лист на основании заявки на выпуск АТС с КНОПКИ С |

Добавить журнала открывается это же окно для заполнения данных по новому путевому листу (на основании заявки на выпуск АТС или без нее).

| Путевой лист № 6 Филиал УТТ Месяц 09.2019 Статус: Диспетчерский путевой ли | я | | | | | | | |
|--|----|--|--|--|--|--|--|--|
| Дата начала [04.05.2019] ▼ Дата окончания (04.09.2019] ▼ Количество дней 1 Государственный № АТС [8407ТА 98] Гаражный № АТС [59521] Часы работы АТС [8.25] Пробег, км [] Контроль расчета | | | | | | | | |
| 🔀 🔺 🤝 📓 Копировать 💀 Пересечение 🖹 Расчет путевого листа 🧱 Описание дней 🚔 Печать 🗸 | | | | | | | | |
| Путевой лист Экипаж Заказчики и маршруты Цель использования ТС Оборудование, топливо, масло Заявки на выпуск АТС Произвольные параметры Прикрепленные файлы Результаты расче | ra | | | | | | | |
| Основные сведения Выезд и возвращение | _ | | | | | | | |
| Шаблон 12 Путевой легкового диспетч. час мин час мин | | | | | | | | |
| Режим работы 111 8-15" Смена 1 Сме | | | | | | | | |
| Вид поездки 1 Междугородняя t, град Начало Конец За день Итог | | | | | | | | |
| Адрес подачи Малиноградская область, Зеленский рн., пос. Парковая | ร้ | | | | | | | |
| Особые отметки Создан на основании заявки № - 31946 Управления технологического транспорта и специальной техники Обед 11 55 12 30 0.58 0 (| 8 | | | | | | | |
| Примечание Отстой | • | | | | | | | |
| 🔲 Признак выездной работы на трассе 🐘 Командировка 🔛 Внешний ПЛ. Ночные 3П 22 0 6 0 1 | ٦. | | | | | | | |
| Транспортное средство Вечерние 3П | | | | | | | | |
| Государственный № В407ТА 98 Гаражный № 59521 Ночные ВД 22 0 6 0 | | | | | | | | |
| Mapka Mercedes Benz E 280 4malic Ochoseka Inerxoseke | | | | | | | | |
| Подразделение Аетоколонна № 1 Филиан УТТ | | | | | | | | |
| Одометр от и до, км 263127 Рекущие показания одометра, км 263127 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Прицепы Контроль за выездом / возвратом | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Государственный Код Nº региона Гаражный Nº Снаряженная масса, т | | | | | | | | |
| A001AA 37 1234 6 593620 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Строка 0 Всего 0 | | | | | | | | |

Рис. 7-6 Путевой лист

Ввод данных на вкладках окна выполняется с помощью общих приемов, описанных в разделе <u>Ввод и просмотр информации</u>. Для ускоренного ввода

данных можно для определения АТС после выбора даты путевого листа вводить *гаражный номер* (полностью) или часть государственного номера.

Для сокращения объема ручного ввода данных можно воспользоваться 📑 Копировать п/л которая позволяет для того же АТС выбрать подходящий кнопкой назначенную в выводимом кнопкой окне путевой лист другую дату, за 🛢 Параметры для копирования путевого листа \mathbf{X} Параметры для копирования путевого листа Месяц путевого листа 10.2019 • Дата начала путевого листа 10.09.2019 💌 Подтвердить Отмена

недостающие и скорректировать изменившиеся данные в копии, автоматически сохраняемой как новый путевой лист.

Кнопкой ^{Пересечение} открывается для просмотра в отдельном окне перечень путевых листов, при составлении которых произошло *пересечение* по времени работы транспортного средства или по времени работы членов экипажа.

Открыть пересекающийся путевой лист можно с помощью двойного нажатия на запись с номером путевого листа (белая строка в окне **Пересечения**) или с помощью кнопки ^{С Открыть путевой лист} окна.

Процесс ввода информации по путевому листу сопровождается контролем, не позволяющим вводить недопустимые значения или неполную информацию, для чего в системе предусмотрен вывод соответствующих информационных сообщений. При вводе возможно использование информации из предыдущего путевого листа АТС (использование информационной *цепочки*).

На вкладке **Путевой лист** с помощью кнопки для поля **Шаблон** выводится дополнительное окно, которое позволяет выбрать нужный шаблон путевого листа из состава разработанных для различных типов транспортных средств (в том числе шаблонов возвращенных путевых листов)¹. В этом окне нажатием кнопки **З Изменение признака возвращенного путевого листа** отображаемый список шаблонов можно сменить на список шаблонов только возвращенных путевых листов:

¹ Для хранения разработанных шаблонов предназначен отдельный справочник (см. <u>Справочники для обработки путевых листов</u>).

| 6 | Шаблон | ы путевых листов | | |
|----|--------|---|-----|---|
| Ша | точони | путевых листов | | |
| м | 7 📉 | | | |
| | | Путевой лист | | Возвращенный путевой лист |
| | Код | Шаблон 🗸 | Код | Шаблон 🛆 |
| | 6 | Путевой автобус диспетч. | 5 | Путевой автобус возвр. |
| | 4 | Путевой грузовой диспетчерский | 3 | Путевой грузовой возвр. |
| | 16 | Путевой грузовой с манипулятором диспетч. | 15 | Путевой грузовой с манипулятором возвр. |
| ₽ | 12 | Путевой легкового диспетч. | 11 | Путевой легкового возвр. |
| | 8 | Путевой МПС диспетч. | 7 | Путевой МПС возвр. |
| | 10 | Путевой спецавтомобиля диспетч. | 9 | Путевой спец. возвр. |
| | 14 | Путевой строительной машины дисп. | 13 | Путевой строительной машины возвр. |
| | | | | |
| r | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | Выбор Отмена |

Рис. 7-7 Окно «Шаблоны путевых листов»

Заполнение остальных полей, в том числе по прицепам, данные по которым вводятся на дополнительной вкладке, пояснений не требует.

Поля серого цвета, например, Марка Mercedes-Benz E 280 4matic , вручную не заполняются или необязательны для ввода (например, вычисляемые).

Аналогично вводятся данные в поля остальных информационных вкладок окна **Путевой лист**. На следующем рисунке приведен пример заполнения вкладки **Экипаж**.

| 🖛 Путе вой лист | | |
|---|--------------------------|-------|
| | | |
| Путевой лист № 6 🔲 Филиал УТТ Месяц 09.2019 💌 Статус: Дис | спетчерский путевой лист | , 🔼 |
| Дата начала 04.09.2019 💌 Дата окончания 04.09.2019 💌 Количество дней 🚺 | | |
| Государственный № АТС В407ТА 98 Гаражный № АТС 59521 Часы работы АТС 8.25 Пробег, км | Контроль расчета (| |
| 🔽 🔺 💌 🏹 🗈 Копировать 🔁 Пересечение 🦉 Расчет путевого листа 🥅 Описание дней 🔒 Печать т | | |
| Питевой лист ЭКИПаж Заказчики и маршили. Цель использования ТС Оборилование топливо, масло Зарвки на выршок АТС Произво | | ≣ וּג |
| | | ΞI |
| | | |
| Добавить водителя Основ Вримя рассты | часы расоты | |
| ФИО Добавить прикрепленного водителя разделение Филиал ной начило окончалие Общее | Ночные Вечерние | Ipa |
| Артем Руслан Юрьевич 9100524 Водитель автох Участок транск УТТ V 825 | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| Строка 1 Всего 1 Время 00:00.0 | | |

Рис. 7-8 Путевой лист. Вкладка «Экипаж»

На вкладке **Заказчики** можно выбирать или конкретный маршрут из предлагаемых в справочном окне выбора или заполнить поля **Пункт убытия** и **Пункт прибытия**.

На вкладках **Экипаж** и **Оборудование, топливо, масло** пункты меню кнопок **т** позволяют без дополнительного выбора добавить в перечни соответственно прикрепленный к этому АТС экипаж, заказчика или оборудование, потребляющее топливо.

На вкладке *Оборудование, топливо, масло* поля *Конечные* (*Остатки*) и *Сдано....* заполняются после возвращения с линии транспортного средсва. Значение в поле *Факт* вычисляется автоматически.

На вкладке **Заявки на выпуск АТС** отображаются выбранные заявки. Для просмотра содержания заявки в окне, показанном на Рис. 6-2, предназначена кнопка открыть панели вкладки:

| 🖴 Путевой ли | ст | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--|------------------------|----------------|-----------------|----------------------|----------------------|-----------------|----------------------|---------------|-------------|------------------------|------|
| a n 3 | 2 | | | | | | | | | | | |
| Путевой л | NCT Nº | 6 | Фил | нал УТТ | Mec | яц 09.2019 💌 | | | I | Статус: Дис | спетчерский путевой ли | ИСТ |
| Дата | начала 04.09 | 3.2019 💽 👃 | Дата окончан | ния 04.09.20 | 19 💌 Количество дн | ей 1 | | | | | | |
| Государственный | осударственный № АТС В407ТА 98 Гаражный № АТС 59521 Часы работы АТС 8.25 Пробег, км Контроль расчета | | | | | | | | | | | |
| ⊼ ▲ ▼ Ξ | 🔒 Копиро | вать 🔛 Пер | есечение | 🖌 Расчет пу | гевого листа 🔟 Описа | ние дней 📄 Печать | • | | | | | |
| Путевой лист 3 | кипаж Зака: | зчики и марш | руты Цель | использован | ния ТС Оборудование, | топливо, масло Заяв | ки на выпуск АТ | С Произвольные пара | аметры Прикре | пленные фай | ілы Результаты расче | ета |
| M 7 🛪 🛙 | 🔟 🕕 🗁 o | ткрыть 🔒 |) | | | | | | | | | |
| | | ATC | | | | | Ини | циатор | | Ц | ель поездки | |
| № заявки | Марка | Государст- венный № | Гаражный N² | Водители АТС | Заказчик | ФИО | Табельный № | Должность | Подразделение | Код | Наименование | |
| ▶ 31946 - 9TT | Mercedes-Ber | ×407×× 98 | 59521 | Р.Ю. Артем | Диспетчерская группа | Тимурова Екатерина А | 9100246 | Старший диспетчер ав | Диспетчерская | 32 | Перевозка руководств | 4522 |

Рис. 7-9 Вкладка «Заявки на выпуск АТС»

Дополнительные данные по путевому листу, участвующие в расчете, вводятся на вкладке **Произвольные параметры** выбором из окна, выводимого при нажатии на кнопку ... поля **Код**. Значение параметров вводится вручную.

Вкладка Прикрепленные файлы позволяет прикреплять к путевому листу файлы внешних документов и просматривать их в формате оригинала.

Элементы панели навигатора 🔼 🔺 💌 ≚ окна Путевой лист позволяют, не закрывая окно, перемещаться по открытому списку журнала путевых листов и, соответственно, менять отображаемый путевой лист из перечня. При добавлении нового путевого листа - кнопки не доступны.

Для путевых листов закрытых месяцев (см. Закрытие / Открытие <u>месяца</u>) в состав кнопок окна Путевой лист добавляется кнопка 🔽 Перенести ПЛ . с помощью которой можно перенести путевой лист в текущий расчетный месяц.

При оформлении путевых листов для специального, строительнодорожного транспорта и механизмов в состав меню кнопки печати окна Путевой

лист добавляется пункт 🖳

| Путевой лист | ► | ſ |
|-----------------|---|---|
| Маршрутный лист | × | L |
| Рапорт АДД | | F |

Адд, предназначенный для формирования в MS Word сменного рапорта, содержащего информацию по выполненным работам и расходу топлива на автономных дизельных сварочных агрегатах типа АДД.

7.3 Расчет путевого листа

Для расчета путевого листа после заполнения вкладок Путевой лист, Экипаж, Заказчики, Оборудование топливо, масло и Произвольные параметры данными по возвращенному водителем путевому листу, следует нажать кнопку 🖺 Расчет путевого листа. Переход на вкладку Результаты расчета, после окончания расчета, происходит автоматически:

| 🏎 Путевой лист | - I I 🔀 |
|---|---|
| | |
| Путевой лист № 6 Филиал УТТ Месяц 09.2019 • Дата наузала 04.09.2019 • Дата окончания 04.09.2019 • Количество оней 1 | Статус: Возвращенный путевой лист рассчитан 10.09.2019 00:00 |
| Государственный № АТС В407ТА 98 Гаражный № АТС 59521 Часы работы АТС 8.25 Пробег, км 123456 | Контроль расчета 🗌 |
| 🛣 🔺 🤝 🎽 🎼 Копировать 🔛 Пересечение ။ Расчет путевого листа 🧮 Описание дней 📄 Печать - | |
| Путевой лист Экипаж Заказчики и маршруты Цель использования ТС Оборудование, топливо, масло Заявки на выпуск АТС Прои | звольные параметры Прикрепленные файлы Результаты 📢 🕨 |
| Экономические показатели | |
| 🗛 🍸 🖹 🚍 | |
| № | Составляющая Сумма, руб. |
| 1 Диспетчерская группа 1 Сумма затрат на эксплуатацию | 1035595.45 |
| 1 Диспетчерская группа 3 Затраты на топливо | 410812.43 |
| 1 Диспетчерская группа 4 Затраты на эксплуатационные м | атериалы 28/56.8/ |
| 1 Juchervepckar (pyina 5 Jarparti Ha Boccranosnenie usło 1 Juchervepckar (pyina 5 Jarparti Ha Boccranosnenie usło 2 Jarparti Ha Boccranosnenie usło | оса шин и ремонтные материалы 20374.16 42952.02 |
| 1 Juccervence ar pointa 9 Odujevo sa rovina 9 Odujevo sa rovina como | 18356414 |
| 1 Диспетчерская группа 10 Общепроизводственные расходы | 25698.98 |
| 1 Диспетчерская группа 11 Плановые накопления | 143832.70 |
| 1 Диспетчерская группа 13 НДС | 172599.24 |
| | |
| | 1035595.45 |
| Расшифровка нормы расхода топлива 🗚 🍸 🕆 📄 | |
| Оборудование Код / Группа топлива Код / | Составляющая Расход топлива, л. |
| 94430918405 М272 Е 35 (185/231-?) (код вида ; код обор. 27200) - двигатель 1 Бензин 1 (ГСМ)Базовый расход то | оплива на пробег 14938.18 |
| 94430918405 M272 E35 (185/231-?) (код вида ; код обор.27200) - двигатель 1 Бензин 8 (ГСМ)Дополнительный (| расход на кондиционер, климат-контроль 1049.38 |
| 94430918405 M272 E35 (185/231-?) (код вида ; код обор.27200) - двигатель 1 Бензин 14 (ГСМ)Дополнительный г | расход на АТС старше 5 или 8 лет 1493.82 |
| | |
| | Бензин: 17481.378 |
| Расход топлива | |
| | |
| Код Топливо Выдано, другого Остатки топлива, л. Сдано в другое подразделение, Факт, л. Норма, л. РК | |
| л. Начальные Конечные л. | |
| ▶ <u>3</u> AM-95 100.00 17481.40 | |
| | |
| | |
| 100.00 0.00 0.00 0.00 100.00 17481.40 | |

Рис. 7-1 Путевой лист. Вкладка «Результаты расчета»

Расчет путевого включает расчет экономических показателей по отдельным составляющим, расхода горюче-смазочных материалов и нормы расхода топлива. Расчет путевых листов для закрытых месяцев невозможен.

Расчет нормы расхода горюче-смазочных материалов (*ГСМ*) выполняется отдельно по каждому виду топлива, рассчитанное значение может быть скорректировано вручную.

После выполнения расчета путевой лист сохраняется как возвращенный.

Дополнительные сведения по расчету путевого листа:

1. Для того, чтобы рассчиталась надбавка «(15 %) Работа в городе с населением от 250 тыс. до 1 млн. человек, л/100 км»:

- на вкладке Путевой лист выбрать вид поездки с кодом 6;

- на вкладке **Заказчики** в таблице **Состав маршрута** добавить вид маршрута с кодом **3**. В графе **Расстояние** указать число километров, равное пробегу по путевке.

2. Для того, чтобы рассчиталась надбавка «Оплата: 0 - на общих основаниях; 1 - 25% по кол. договору; 2 - по 133 приказу» нужно добавить на вкладке Произвольные параметры параметр с кодом 1.

3. Надбавка за возраст анализируется автоматически.

4. Набавка «Дополнительный расход на кондиционер климатконтроль» анализируется автоматически. Выбирается значение норматива, которое введено в форме Парк АТС и СДТ на вкладке Нормативы АТС в показатель с кодом 12 и умножается на пробег по путевому листу / 100. В отчете Линейные нормы, если у АТС введен кондиционер (климат-контроль), значение надбавки показывается в графе 9.

5. Надбавка за месяц анализируется автоматически.

Чтобы в отчете Линейные нормы в графе 17 «На работу оборудования (л/час)» отобразилось значение, его необходимо ввести в форме Парк АТС и СДТ (см. <u>Формирование парка ATC</u>) на вкладке Оборудование / Вид оборудования. Значение вводится только для того оборудования, у которого есть собственный двигатель. Для климат - контроля и кондиционера значение вводить не нужно. Если в отчете Линейные нормы в графе «На работу оборудования (л/час)» есть значение, то в расчете оно будет учтено, если ввести время его работы на вкладке Оборудование.

Статистические данные по выполнению путевых листов в разрезе подразделений предприятия и в разрезе марок АТС за выбранный год (по умолчанию – текущий) автоматически отображаются только для просмотра в отдельной форме с разбивкой по месяцам:

| Å АСМО-Транспорт | | | | 1 | | | | | | | X | |
|-----------------------------------|-------------------------|-------|--------------|---------|------------------------------------|------------------------|--------------|---------------------------|--------------|----------|----|--|
| 🗼 АСМО-Транспорт 🔿 🖏 Жур | онал заявок на выпуск 🗙 | Стати | стика выпол | нения | Лег | енда Тоги выполнени | и піпевых | ANCTOR | | × | | |
| Вид Переход Окно | | | | | <u> </u> | Итоги по фили | алу | Juciob | | | 1 | |
| | 2 | | | | | — Итоги по подраз; | делению / М | арке АТС | | | | |
| | <u> </u> | | | | | – Не выполнено | по филиал | іу в течений | і года | | | |
| Статистика выполнения п | тевых листов 201 | 9 ≑ | | | | - Не выполнено по | о подразделе | нию / марке | АТС в течені | ии года | | |
| В разрезе подразделений В разрезе | е марок АТС | | | | | – Отсутствует под | разделение в | з путевом лис | те | | 1 | |
| | | | | | | Отсутствует шаб | лон в путево | м листе | | × | 41 | |
| | | 1 | | | < | | | | | | | |
| | | Ko | личество пут | евых ли | стов за год, шт 📄 Разбивка по меся | | | | | яцам | | |
| | | Вып | исано | | | | | Сент | гябрь | _ | | |
| Филиал / Марка АТС | I pynna ATC | _ | В том числе | Обрабо | тано | Не обработано | Вып | исано | | He | | |
| | | Всего | по заявкам | | | | Всего | В том числе по заявкам | Обработано | обработа | но | |
| - YTT | | 6 | 2 | | - 4 | 2 | 3 | 2 | 1 | | 2 | |
| – Mercedes-Benz E 280 4matic | Среднего класса | 1 | 1 | | 0 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | |
| – Scania Omnilink CL 94UB | Автобус большой | 4 | 1 | | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | | | |
| Volkswagen Transporter | Автобус особо малый | 1 | 0 | | 0 | 1 | 1 | | | | 1 | |

Рис. 7-10 Журнал статистики выполнения путевых листов

8. Учет данных персонала

Основные функции подсистемы учета данных о водителях и других работниках, связанных с работой автотранспортного хозяйства (АТХ) в составе ПК «АСМО-транспорт»:

• ведение журнала учетных данных персонала;

• учет дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и нарушений правил дорожного движения (ПДД).

Подсистема реализует ведение журнала учета сводных и личных учетных данных персонала (*личных карточек*), учет ДТП, произошедших по вине или с участием работников автотранспортного хозяйства подразделения, а также фактов нарушения ими ПДД.

8.1 Журнал учетных данных персонала

При запуске узла **Журнал учетных данных персонала** (Рис. 3-1) открывается основное окно, предназначенное для ведения журнала учетных данных персонала автотранспортного хозяйства, то есть формирования перечня работников и ввода сведений по каждому из них:

| аоотников | | VI | БВО | да С | ъст | цепии | | ΠΟ | Ka/ | κд | | y | | | | <u> </u> | | | |
|------------------------------------|----------|--------------------------|---|------------------------|--|--------------|-------------|------------|------------|--------|-------|---------|----------|---------|----------------|--------------------|--------|-------|--------|
| | - | man Walnut | Contraction of the second s | | 10.00 | e intellione | Parameter 1 | 1.0 | | | | | | | | | | | X |
| АСМО-Транспорт | | Курнал учетн | ных данных | Легенда | | | | | | | × | | | | - | \bigtriangledown | | | |
| Вид Переход Окно | | | | 📃 🗆 Журнал уче | тных , | данных пе | рсонала АТ | x | | | | | | | | | | | |
| | 2 | | | Нет учетны | Нет учетных данных о сотруднике | | | | | | | | | | | | | | |
| | | · • | | — Недопущи | Не долущен к управлению транопортным средством | | | | | | | | | | | | | | |
| Журнал учетных дан | ных | персона | ла | — Срак вады | Срок водительского удостоверения истек | | | | | | | | | | | | | | |
| 👪 🍸 🐩 🔳 📭 🖆 🗁 Открыть • 🕒 Печать • | | | | <i>Работник уволен</i> | | | | | | | | | | | | | | | |
| Все Собственные Сторонные Виннас | | | | | | | рименит | ъ Отмен | ить За | крыпть | | r o n c | a diki g | 3071011 | 00111 | 24.0 | 10.201 | 5 | |
| Все Работающие на пред | กกษณ | ИИ Цеоден | - | арточка водителя | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Sector | Список п | ерсонала | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Таб | | Медицин | ские справки | | | Лата | Лата | Лата | | | | | r | чатег | ории | води | тельс | ског |
| ФИО | ный № | Должнос | Водител | ьские удостоверения | | | ждения | приема | увольнения | Α | в | с | D | Е | F | BE | CE | DE | A1 |
| | | | Движени | ие водителей по закре | пленн | ой технике | | | | | | | | | | | | | |
| Алексеев Игорь Иванович | ***** | Слесарь п | Печать з | жрана | | | 11.1972 | 17.10.2005 | 31.12.2099 | | | | | | | | _ | | |
| Артем Руслан Юрьевич | ***** | Водитель ав | т Водители | Автоколонна №1 | 911 | 1 класс | 15.03.1979 | 17.09.2007 | 31.12.2099 | | | | | | | | | | |
| Блошкин Игорь Валерьевич | ***** | Слесарь по р | р Рабочие | Автоколонна №1 | YTT | | 29.07.1964 | 27.10.2004 | 31.12.2099 | | | _ | | | | | | | |
| Кивалев Максим Владимирс | ***** | Водитель ав | т Рабочие | Автоколонна № 2 | YTT | 3 класс | 31.03.1989 | 01.07.2013 | 31.12.2099 | _ | | ⊻ | | | | | | | |
| Мещеряков Дмитрий Петро | ***** | [•] Старший ме: | к Рабочие | Автоколонна №1 | 9TT | | 12.12.1970 | 04.05.2008 | 31.12.2099 | | | | | | | | | | - |
| Михайленко Александр Ник | A33333A | Вадитель ав | в Вадители | Автакаланна № 1 | 477 | 1 коласс | 18.08.1959 | 01.11.2006 | 31.12.2099 | | | | | | | | | | |
| Надеждин Алексей Владими | ***** | Водитель ав | т Водители | Автоколонна № 2 | 9TT | 1 класс | 11.12.1984 | 13.09.2011 | 31.12.2099 | | | | | | | | | | |
| Панев Сергей Михайлович | 122223 | Вадитель ав | в; Рабочина | Автоколонна № 2 | 977 | 2,60800 | 19.01.1959 | 18.05.2009 | 31.12.2099 | | | | | | | | | | |
| Синьгалев Алексей Васильє | ***** | Водитель ав | т Рабочие | Автоколонна № 2 | 9TT | 3 класс | 27.03.1982 | 16.07.2013 | 31.12.2099 | | | | | | | | | | |
| Тименцев Дмитрий Валерьє | ***** | Водитель ав | т Рабочие | Автоколонна №1 | 9TT | 1 класс | 22.01.1978 | 21.06.2011 | 31.12.2099 | | | | | | | | | | |
| Цыбетко Николай Аврамов. | ****** | Вадитель ав | в Вадители | Автахаланна № 1 | 377 | 1 ковос | 01.08.1948 | 02.02.2004 | 31.12.2099 | | | | | | | | | | |
| Шаровасников Александр А | A12222A | Вадитель ав | в Вадители | Автоколонна №2 | 977 | Зкавое | 08.08.1988 | 21.07.2010 | 31.12.2099 | | | | | | | | | | |
| Шурбанов Дмитрий Федоро | ***** | Водитель ав | т Водители | Автоколонна № 2 | УTТ | 1 класс | 31.05.1969 | 01.06.2010 | 31.12.2099 | | | | | | | | | | |
| Яшеничев Игорь Геннадьев | ***** | Водитель ав | т Рабочие | Автоколонна № 2 | 9TT | 3 класс | 07.08.1969 | 06.11.2012 | 31.12.2099 | | | | | | | | | | ŀ |
| < | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - P - |
| 142 181/0 6.067 | Строн | ka 1 Bcero 14 | Время 00:00.1 | 15 Время загрузки: 13 | 306/0 n | ns | | | | tea | v 5.2 | 2.603 | /5.2.6 | 601 6 | ід: " А | СМО | -Тран | спор | т" gdb |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Рис. 8-1 Журнал учетных данных персонала

Персонал в журнале распределен по вкладкам формы на собственных, сторонних, работающих и уволенных работников.

Приемы просмотра данных в таблице журнала приведены в разделе <u>Веод</u> <u>и просмотр информации</u> настоящего руководства. У пользователей с настроенными правами редактирования кнопкой для *сторонних* работников выводится чистое окно ввода данных в *личную карточку* (Рис. 3-1). Для *собственных* работников кнопкой ^{СВ} записи в журнал добавляются выбором из справочника персонала предприятия.

Кнопкой ^{Сткрыть} окно **Личная карточка работника** выводится для просмотра и корректировки данных сотрудника, выбранного в журнале¹:

| 🔥 АСМО-Транспорт | | | | | | | | | | 🛛 🔀 | |
|--------------------------|---------------|--------------|------------------------|--|--|--|-------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|--|
| АСМО-Транспор | л) [| 🕄 Комисси | и для подписи в 🗙 🗸 | 🖪 Журнал учетных дан | іных 🗙 🗡 🎇 Блошкиі | н И.ВЛичная | а кај 🗙 | | | \bigtriangledown | |
| Вид Переход Окн |) | | | | | | | | | | |
| |) 🖉 | n 2 | | | | | | | | | |
| Личная карточк | а раб | отника | ******* | » ************************************ | ель погрузчика, Автоколо | онна № 2 | | | Дата заполнения | 10.09.2019 | |
| 😑 Печать | | | | | | | | | | | |
| 9чет нарушен | ий ПДД | 1 | Нарушения тр | удоваой дисциплины | Сведени | я о военнообя - | занности | Удостоверение на с | соответствие профтре | бованиям | |
| оощие сведения | | Меді | цинские справки | Водительские удо | стоверения | Прикреплен | ие водителя к АТС | Предупредительн | ная работа | 9чет ДП | |
| Основные сведени | a o paó | отнике | | | | | | | | | |
| ФИО | ΦΝΟ | | | | | | | | | | |
| Табельный № | 23456 | Должность | Водитель погрузчика | | Категория персонала | Водители | | | | | |
| Подразделение Автоко | лонна М | ⊭2 | | | Филиал | YTT | | | | | |
| Фамилия И.О ****** | (NHR) | | | | И.О. Фамилия | ************************************** | | | | | |
| Дата рождения 10.09.2 | 019 | | | • | | | | | | | |
| Сведения о приеме | 7 увол | њнении ра | ботника | | | | | | | | |
| № приказа о прие | ме 122 | 233 | or 10. | 09.2019 🔹 | Дата 10.09.2019 💌 | | | | | | |
| № приказа об увольне | нии 🔤 | от | or | Дата увольн | ения | Причина | | | | | |
| Сведения о профес | сиона | льной леат | ельности работника | | | | | | | | |
| Codema o npoque | CHOILD | авной деят | слопости расстника | | | • | | 40.00.0010 | | | |
| Образова Дата начала | ние Сре | еднее | | Учебное заведение | | | Окончание | 10.09.2018 | | | |
| работы водител | ем <u>IU.</u> | 09.2019 | | • в организации | 10.09.2019 | 20,000,00 | газряд | | | 1 222 00 | |
| эсловия тр | | ычные | | | | 20 000.00 | гарифная ставка | | | 1 233.00 | |
| | acc acc 10 | 09 2019 | | 240000 | | | 1 // 43464 | 10.09.2019 | | | |
| Add a horocochina 3 Kile | cca ro. | 03.2013 | | 2 1/10000 | | TC. | T Kildeed | 10.03.2013 | | | |
| | | | | | пе допущен к управле | ниють | | | | | |
| | | | дага изменения; | цопуска к управлению т.с. | | | | | | | |
| На каких ТС работал в | одитель | > | | | | | | | | | |
| M 7 🛪 🗳 🗙 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | Группа | | | | | Стаж работы, | |
| | | | | | 15 | | | | | лет | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 748 676/0 16.1 | 83 C | трока U Всеі | о о время загрузки: 14 | 22/U ms | | | | tea v 5.3 | 2.600/5.2.591 бд: "АС | мо-транспорт" gdb | |

Рис. 8-2 Личная карточка работника

Карточка имеет несколько вкладок для ввода и просмотра информации по конкретной записи (фамилии работника), выбранной в журнале.

Ввод информации в личную карточку выполняется в соответствии с общими правилами, принятыми в системе (см. <u>Ввод и просмотр информации</u>). Большая часть данных, отображаемых в личной карточке, вводится пользователями на соответствующих вкладках ее формы, часть поступает из смежных подсистем.

Вкладка *Прикрепление водителя к АТС* окна **Личная карточка** (Ошибка! Источник ссылки не найден.) предназначена для просмотра списка

¹ Окно карточки вызывается также двойным нажатием левой кнопки мыши на выбранной в журнале записи.

АТС, к которым прикреплен водитель. Информация на вкладке доступна только для просмотра. Ввод данных выполняется в форме **Парк АТС и ГО** при заполнении вкладки **Прикрепление водителей к АТС** (см. <u>Формирование парка</u> *АТС*).

Ввод данных учета по военнообязанным водителям выполняется по общим правилам на вкладке *Сведения о военнообязанности* личной карточки.

С помощью кнопки 🖾 Печать личная карточка формируется в виде отчета,

С помощью выбора пунктов дополнительного меню кнопки журнала (Рис. 8-1) можно сформировать в *MS Word* и *MS Excel* соответствующие отчетные документы.

8.2 Учет дорожно-транспортных происшествий

Данные по учету дорожно-транспортных происшествий (ДТП) отображаются на вкладке *Учет ДТП* окна **Личная карточка работника**, то есть учет ведется индивидуально по каждому работнику.

Ввод данных по каждому факту ДТП выполняется в окне **Карточка учета ДТП**, выводимом кнопкой 🗳 вкладки:

| Å 2 - АСМО-Транспорт | | | | × | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|----------------------------|--|----------|--|--|--|--|--|--|--|
| 🗍 🔁 ДТП №-1111 от 03.09. | 20 🗙 | | | ∇ | | | | | | | |
| Вид Переход Окно | | | | | | | | | | | |
| | n 2 | | | | | | | | | | |
| Карточка учета доро | жно-транспортного происшест | вия № 1111 Д | ата и время 03.09.2019 12:15 | | | | | | | | |
| | Государственны | й № АТС Ж789ЖЖ 98 | Mapka ATC Scania Omnilink CL 94UB | 5 | | | | | | | |
| <u>⊖</u> Лечать + | | | | | | | | | | | |
| Общие сведения АТС, маршрут движения, дознание Сведения о водителе, ущерб от ДТП Возмещение ущерба от ДТП Сведения о пострадавших Другие участники происшествия | | | | | | | | | | | |
| Основные сведения | Основные сведения | | | | | | | | | | |
| Дата и время | 03.09.2019 12:15 | № карточки | 1111 | | | | | | | | |
| Путевой лист | E | Дата начала | 03.09.2019 08:30 | | | | | | | | |
| Вид ДТП | Наезд на препятствие | | | | | | | | | | |
| Сведения о месте происш | ествия | | | | | | | | | | |
| | | | [| | | | | | | | |
| Тип место происшествия | овочина | вид покрытия дороги | | - | | | | | | | |
| Выделенные прилины | Дорога | Состояние посоды | сстественное дневное | - | | | | | | | |
| Итониконные причины | второй шастник скрылов с места ПП | Принатые меры | | -11 | | | | | | | |
| Профияь дороги | поворат | Принятыс перы | | 8 | | | | | | | |
| Состояние проезжей части | мокрая | Ширина обочины, м | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 1 | | | | | | | |
| Элементы дороги | обочина | Ширина разделит, полосы, м | | 3.3 | | | | | | | |
| | | 2 | | | | | | | | | |
| Краткое описание ДТП При | крепленные файлы | | | | | | | | | | |
| 📝 Образец заполнения объ | яснительной | | | | | | | | | | |
| | ****** | | | | | | | | | | |
| NERNERRENER | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | ~ | | | | | | | |
| 1201 742/0 23.423 | Время загрузки: 656/0 ms | | tea v 5.2.601/5.2.591 бд: "АСМО-Транспорт" | gdb | | | | | | | |

Рис. 8-3 Карточка учета ДТП

Дата и время ДТП выбираются в окне календаря (см. <u>Ввод и просмотр</u> <u>информации</u>). Значение для поля **Путевой лист** выбирается в окне, выводимом при нажатии на кнопку в правой части поля и содержащем перечень АТС, находящихся на линии согласно оформленным путевым листам именно в эту дату.

Аналогичным образом вводятся другие данные. Например, значение для поля **Вид ДТП** выбирается из отдельного окна, выводимого при нажатии на кнопку

На остальных вкладках *Карточки учета дорожно-транспортного происшествия* фиксируются подробные сведения по происшествию и его участникам.

Открытие карточки для просмотра и редактирования выполняется по двойному нажатию на записи, выбранной на вкладке **Учет ДТП** личной карточки работника или записи вкладки **Дорожно-транспортные происшествия** журнала безопасности (см. <u>Журнал безопасности дорожного движения</u>) или с помощью пункта **Карточка ДТП** меню кнопок

8.3 Учет нарушений правил дорожного движения

Данные для ведения учета нарушений правил дорожного движения (ПДД) отображаются на вкладке **Учет нарушений ПДД** окна **Личная карточка**.

Ввод данных выполняется в окне **Карточка учета нарушений правил дорожного движения**, выводимом кнопками ¹и меню кнопки ^{СО открыть} вкладки личной карточки:

| 🔥 3 - АСМО-Транспорт | | |
|--|-----------------------------------|--|
| 🚺 🕻 Карточка учета нарушент 🗴 | | |
| Вид Переход Окно | | |
| | | |
| | | |
| Карточка учета нарушения правил | дорожного движения | |
| Основные сведения | | |
| Дата и время нарушения ПДД | 03.09.2019 00:00 | |
| ATC | Scania Omnilink CL 94UB Ж789ЖЖ 98 | |
| Сведения о водителе | | |
| Водитель | Шурбанов Дмитрий Федорович | e |
| Табельный № | 9100679 | |
| Должность | Водитель автомобиля | |
| Подразделение | Автоколонна № 2 | |
| Филиал | UTT | |
| Сведения о нарушении | | |
| Характер нарушения | xxx | |
| Обстоятельства при нарушении | MAX MAN MAN | |
| Инспектор, установивший нарушение | Иванов И И | |
| Протокол ГИБДД. № | NEWHNE | Дата 03.09.2019 |
| Нарушенный пункт ПДД | REXERENT | |
| Вид наказания виновного | штраф | |
| Штраф, руб | 1 000.00 | |
| Статья кодекса об административном нарушении | ****** | |
| Дата лишения водительских прав | • | |
| За что лишен водительских прав | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| 1251 778/0 21.113 Время загочзки: 42: | 1/0 ms | tea y 5.2.601/5.2.591 бл: "АСМО-Транспорт" odb |
| | | |

Рис. 8-4 Карточка учета нарушений ПДД

Дата, время нарушения и дата наложения взыскания выбираются в окнах календарей (см. <u>Ввод и просмотр информации</u>), значение для поля **Путевой лист** выбирается в окне, выводимом кнопкой **...** из состава АТС, находящихся на линии именно в указанное время. Данные в остальные поля карточки вводятся вручную.

Все данные, введенные в карточке учета, отображаются в соответствующих полях вкладки **Нарушения правил дорожного движения** журнала безопасности (см. <u>Журнал безопасности дорожного движения</u>).

8.4 Журнал безопасности дорожного движения

Для открытия формы предназначен узел запуска **Журнал безопасности дорожного движения** (Рис. 3-1). В журнале фиксируются факты дорожнотранспортных происшествий (ДТП), произошедших с участием персонала предприятия и нарушений им правил дорожного движения (ПДД). Ввод данных по фактам ДТП и нарушений ПДД, отображаемых в форме журнала выполняется в окнах **Карточка учета ДТП** и **Карточка нарушений ПДД**.

Данные по учету, введенные в журнал отображаются на соответствующих вкладках личных карточек каждого участника ДТП (см. <u>Учет дорожнотранспортных происшествий</u>) и нарушителя ПДД (см. <u>Учет нарушения правил</u> <u>дорожного движения</u>). И наоборот, общие данные по нарушениям безопасности дорожного движения, введенные на вкладках **Дорожно-транспортные происшествия** и **Нарушения правил дорожного движения** личных карточек, автоматически регистрируются и отображаются в журнале.

8.4.1 Учет ДТП

Вид вкладки **Дорожно-транспортные происшествия** журнала приведен на следующем рисунке:

| \rm АСМО-Транспо | рт | | | | | | | | | | | | | | 🛛 🔀 |
|--|----------------------|------------------------|---------|--------------|-------------|-----------|------------|--------|---------------|--------------|-------|-----------------|-----------------------|------------------------------|-------------------|
| АСМО-Трансп | юрт 💙 🖪 Журнал | л учетных данн | ыр 🗙 | 🕻 🖪 Кивал | ев М.ВЛи | ичная кар | × 🔨 🖪 Ka | арточк | а учета нар | ше⊢ х | . (• | 🕶 Журнал путевы | іх листов х | 🕄 Журнал безопасности 🛛 | . * |
| Вид Переход Ок | кно | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Журнал безопасности дорожного движения | | | | | | | | | | | | | | | |
| Период просмотра: 01.01.2019 💽 < > 🕗 т 📡 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дорожно-транспортн | ые происшествия | Нарушения прав | ил доро | жного движе | ения | | | | | | | | | | |
| APXY | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ATC | | Справка по | возмещени | ию ущерба | аот ДТП | • | Общая | | | | Номер | | Масто совершен |
| нарушения | Марка | Государст∙ венный № | 1 | Отчет о пр | оисшествия | ax c TC | | | гибдд | ле | ние | Филиал | карточки учета ДТП | вид ДТП | ДТП |
| 03.09.2019 12:15 | Scania Omnilink CL { | Ж789ЖЖ 98 | Ai | Журнал уче | ета ДТП | | | | без ГИБДД | N≏ | 2 | YTT | 1111 | Наезд на препятствие | обочина |
| 04.09.2019 00:00 | Mercedes-Benz E 28 | ×407×× 98 | Aı | Печать экр | ана | | | чоби | иля Автокол | онна № | :1 | 9TT | | Опрокидывание | ***** |
| 04.09.2019 00:00 | Mercedes-Benz E 28 | ×407×× 98 | Автоко | лонна №1 🖇 | YTT | ***** | одитель ав | томоби | иля Автокол | онна № | :1 | YTT | | Наезд на гужевой транспорт | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Леген | да | | | | | | × |
| | | | | | | | 1 | Без | опасность | цорож | ного | движения | | | |
| | | | | | | | | ЬB | ина водител | предп | рияти | IA | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1911 1052/0 20 | 3.357 Строка 1 Во | его 3 Время 00:0 | 0.16 B | ремя загрузн | ки: 438/0 m | 5 | | | | | | | te | а v 5.2.601/5.2.591 бд: "АСМ | 10-Транспорт" gdb |

АСМО-транспорт. Руководство пользователя

Рис. 8-5 Журнал безопасности дорожного движения. Вкладка «Дорожно-транспортные происшествия»

С помощью кнопок ^{Фдобавить ДТП} и ^{Редактировать карточку ДТП} для записи, выбранной в журнале безопасности на вкладке *ДТП* или на вкладке *Учет ДТП* личной карточки (Рис. 8-2), выводится окно **Карточка учета ДТП** (Рис. 8-3).

Карточки учета предназначены для ввода и отображения подробных сведений о ДТП.

С помощью меню Акт служебного расследования ДПП Донесение о ДПП кнопки С помощью меню учета ДТП (Рис. 8-3) можно сформировать в *MS Excel* соответствующие документы установленной формы,

С помощью команд меню кнопки *транспортные происшествия* (Рис. 8-5) на основании введенных в журнал и карточку учета ДТП данных формируются соответствующие отчетные документы.

8.4.2 Учет нарушений ПДД

Пример вида вкладки *Нарушения правил дорожного движения* журнала безопасности дорожного движения приведен на следующем рисунке:

| Å АСМО-Транспо | рт | | | | | | | | | | _ | |
|--------------------|--|----------------------------------|------------------------|-------------|-----------|-----------|-----------------------|-------------------|-------------|---------------------------|------------------------|--------------|
| АСМО-Трансп | орт 🌒 🖪 Жур | рнал учетных д 🗙 | Кивалев М.ВЛ | Іична × 🗸 🕻 | 3 Карточк | ний | ПДД 🗙 🗸 🖘 Журна | ил путевых лі 🗙 🛛 | 🖪 Журнал бе | зопасно 🗙 🗸 🖪 Кар | гочк ний ПДД 🗙 | |
| Вид Переход Он | кно | | | | | | | | | | | |
| 🇯 🗢 🖓 🛛 | 8 💋 n | 2 | | | | | | | | | | |
| Журнал безоп | асности дор | ожного движе | яиня | | | | | | | | | |
| Период просмотра: | 01.01.2019 | • < > | 🛛 🕝 👻 😿 | | | | | | | | | |
| Дорожно-транспортн | ые происшестви: | я Нарушения прав | ил дорожного движения | I | | | | | | | | |
| M P K Y K | 🚔 🔎 🐨 🍸 🕷 🎟 🗳 🗙 🗁 Открыть - 🖨 Печать - | | | | | | | | | | | |
| | | | Журнал учета нару | шений ПДД | | | Водит | ель | | | 06 | Инс |
| нарушения | Марка | Государственны N ² | Печать экрана | | ₽ИО | Taб N² | Должность | Подразделение | Филиал | Характер нарушения | при нарушении | устан нар |
| 03.09.2019 00:00 | Scania Omnilink I | Ж789ЖЖ 98 | Автоколонна № 2 | YTT | Шурбанов | ****** | Водитель автомобиля | Автоколонна № 2 | 9TT | *** | RAN RAN RAN | Иванов |
| ▶ 04.09.2019 00:00 | Mercedes-Benz E | ×407×× 98 | Автоколонна № 1 | YTT | Артем Рус | ****** | Водитель автомобиля | Автоколонна №1 | YTT | ************************* | ********************** | |
| | | | | | | | | | | | | _ |
| | | | | | | Ле | егенда | | | | 3 | ٢. |
| | | | | | | - | Безопасность дорох | кного движения | | | | _ |
| | | | | | | | — Вина водителя преді | приятия | | | | - |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| < | | Ш | | | | | | | | | | > |
| 2055 1148/0 22 | 2.640 Строка 2 | 2 Всего 2 Время 00:0 | 0.15 Время загрузки: 4 | 38/0 ms | | | | | | tea v 5.2.601/5.2.59 | L бд: "ACMO-Трансп | орт" gdb |

Рис. 8-6 Журнал безопасности дорожного движения. Вкладка «Нарушения правил дорожного движения»

Ввод данных по фактам нарушения ПДД выполняется аналогично вводу информации о ДТП (см. <u>Учет ДТП</u>).

С помощью кнопок ¹ журнала безопасности или вкладки **Учет** *нарушений ПДД* личной карточки (Рис. 8-2), выводится окно ввода данных Карточка учета нарушений ПДД (Рис. 8-4).

С помощью пункта меню

Журнал учета нарушений ПДД Печать экрана

кнопки 😑 Печать 🔹 этой

вкладки (Рис. 8-2) журнал формируется в виде соответствующего отчета в *MS Excel*.

9. Техническое обслуживание и ремонты

Подсистема предназначена для планирования проведения технического обслуживания (TO), планово-предупредительных и текущих ремонтов транспортных средств и механизмов (TCM) общего и производственного назначения, а также контроля хода их выполнения. Основная цель подсистемы информационная поддержка управленческих решений в части обеспечения бесперебойной работы автотранспорта с минимальными затратами на их техническое обслуживание и ремонт.

Основные функции подсистемы:

- формирование и обработка заявок подразделений на ремонт автотранспорта;
- учет выполнения ремонта транспортных средств;
- планирование и учет выполнения технического обслуживания транспортных средств;

Для работы подсистемы в дереве структуры доступа к функциям ПК АСМО-транспорт» «на рабочих местах пользователей предусмотрен ряд узлов запуска рабочих форм, показанных на Рис. 3-1.

9.1 Ведение заявок на ремонт или ТО

Заявки на ремонты и техническое обслуживание (ТО) АТС формируются подразделениями (службами) предприятия, эксплуатирующими транспортные средства и механизмы, исходя из текущей производственной необходимости.

Для ввода данных в заявки и контроля выполнения заявок предназначена форма журнала с узлом запуска **Ведение заявок на ремонт** (Рис. 3-1). На вкладках формы отображаются заявки текущего года, в качестве дополнительного ограничения объема отображаемой информации можно задать период в предварительно выводимом при запуске окне задания параметров.

| T | 🗛 АСМО-Транспорт | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|---------------|------------|-----------------------|---|---------------|------------|---------------------|------------|-------------|-------------|------------|---------------------------|-------------------|--------------------------------|-----------------|
| 17 | 🔼 АСМО-Транспорт 🔰 🖛 Журнал путевых листов 🔹 🗙 Журнал за., выпуск автот 🗴 🖉 Журнал за., ремонт, ТО ав 🗙 | | | | | | | | | | | | | | ∇ | |
| в | Вид Переход Окно Справка | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ериоді | ipocmorpa. De | сыпериод | | < 10 N | | | Тиг | иурова Ека | атерина Ан | атольевна | , Старший | диспетчер | автом | обильного тра | инспорта, УТТ |
| 4 | А Т 🕆 🛄 😝 Съ Х 🖒 Открытът 🔄 Печатът 💿 Собственные 🔾 Сторонние | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Δ | | | Заявка на ремонт, ТО | L | | | | | F | | | | | |
| | ħI+ | | | | Печать экрана | | Государст- | | | | | Плановы | Плановые сроки проведения | | Дата создания строки заявки | |
| | ы- заявки | Статус заявки | Филиал | Подразделение | Марка | Гаражный № | | VIN | | Категория | Вид пемонта | Ununan | | дол- | | Наименование |
| | | | | | | | DOINDININ | | | ponoma | ponoma | 11340/10 | окончание | житель- ность, | | |
| ⊢ | 1 D | | итт | Автоколония № 2 | Volkswagen Transporter | 000157517 | B631BB 98 | 100/277770750054122 | | not tour AT | Краткосро | 02.09.2019 | 03.09.2019 | дн. 2 | 30.08.2019 | RCC |
| H | 2 | Выполняется | ятт | Автоколонна № 2 | Volkswagen Transporter | 000157517 | B631BB 98 | WV27777 | 25H054133 | TOATX | Краткосро | 30.08.2019 | 30.08.2019 | 1 | 30.08.2019 | BCC |
| D | 3 | 2 ремонта(ов) | YTT | Автоколонна № 1 | Mercedes-Benz E 280 4matic | 59521 | ×407×× 98 | DGK211092 | 218324935 | ремонт АТ> | Краткосроч | 12.09.2019 | 12.09.2019 | 1 | 11.09.2019 | BCC |
| Ľ | 325.1 | Выполнена | YTT | Автоколонна № 1 | Mercedes-Benz S 350 4matic | 84 | П555PP 98 | UI0234234 | 4333333 | ремонт АТ> | Краткосроч | 01.02.2016 | | | 01.02.2016 | Участок по ремо |
| | 330.1 | Выг | 1 | | 1 | | | 333333 | ремонт АТ> | Краткосроч | 05.02.2016 | | | 05.02.2016 | Участок по ремо | |
| | 99 A T Π | Выг — Жирна | A SAGROK | на ремонт ТО / г | емонтов ТП (АТХ) | | | 333333 | TO ATX | Краткосроч | 16.03.2016 | 16.03.2016 | 1 | 16.03.2016 | Филиал ПАО «Г | |
| | 377.1 | Выг Вох | кидании | | ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | | | | 333333 | ремонт АТ> | | 04.04.2016 | | | 04.04.2016 | Участок по ремо |
| | 81/3 | Выг | онт заплан | ирован | | | | | Z5H054133 | TO ATX | | 28.03.2016 | 28.03.2016 | 1 | 08.04.2016 | 000 "ЦАТ" |
| | 141 ATI | Выг | олняется | | | | | | -333333 | ремонт АТ> | | 05.04.2016 | 20.04.2016 | 16 | 20.04.2016 | Филиал ПАО «Гл |
| | 489.1 | Выг – Вып | олнен(а) | | | | | | 333333 | ремонт АТ> | | 21.06.2016 | | | 21.06.2016 | Участок по ремо |
| | 198.3 | Выг Нас | сновании з | заявки введено неско | олько ремонтв | | | | Z5H054133 | ремонт АТ> | | 26.07.2016 | 26.07.2016 | 1 | 26.07.2016 | Участок по ремо |
| | 565.1 | Выг | | | | | | | 18324935 | ремонт АТ> | | 04.08.2016 | | | 04.08.2016 | Участок по ремо |
| | 584.1 | Выполнена | 911 | Автоколонна № 1 | Mercedes-Benz E 280 4matic | 59521 | X4U7XX 98 | DGK211092 | 21B324935 | ремонт АТ> | | 11.08.2016 | 11.08.2016 | 1 | 11.08.2016 | Участок по ремо |
| | 211.3 | Выполнена | lau | Автоколонна № 2 | Volkswagen Fransporter | 000157517 | BP31BB 88 | WV22227F | IZ5HU54133 | ремонт АТ> | | 27.09.2016 | 27.09.2016 | 1 | 27.09.2016 | Участок по ремо |
| < |] | | | ш | | | | | | | | | | | | > |
| 13 | 278 | 900/0 30.11 | 0 Строк | а 3 Всего 14 Время ОС |):00.63 Время загрузки: 875) | '0 ms | | | | | | | tea v 5.2 | .603/5.2 | 592 бд: "АСМО | -Транспорт" gdb |

Рис. 9-1 Журнал заявок на ремонт, ТО автотранспорта

При составлении новой заявки сначала используется пункт меню 🗳 Добавить заявку на ремонт, ТО

Добавить ремонт без заявки

кнопки 📴. В открывшемся окне карточки по общим правилам, принятым в системе (см. Ввод и просмотр информации) вводится информация по требующемуся ремонту:

| 🖻 Карточка ремонта, ТО | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------------------|----------------------|----------------------|------------|----------------|--------------------------|-------------------------|------------------------------|-------------------|-------|----------|--------------|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
| Заявка на ремонт, ТО № заявки 4 Дата создания 18.09.2019 | | | | | | | | | | | | | |
| 🚔 Печать | | | | | | | | | | | Статус: | Подготовка | |
| Транспортное средство | | | | | | | | | | | | | |
| ATI | | 🗁 | Государствен | ный Nº 90 | 0299 37 | Гаражны | й № 4321 | | | | | | |
| Подраз | | | c | Рилиал УТ | Т | | | | | | | | |
| | Пробег, к | | | бег, км | | | | | | 0 | | | |
| Сведения о ремонте. ТО | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Категория ремонта ремонт АТ> | | | | | Видр | емонта | | | | | | | |
| Плановые сроки проведения | . Начало | Окончан | ие | <u> </u> | Продолжительно | сть, дн. | | | | | | | |
| Фактические сроки проведения | Фактические сроки проведения. Начало | | | | | е Продолжительность, дн. | | | | | | | |
| Исполнитель ремонта ВСС | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Стоимость. Без Н | НДС, руб. | 1 234.00 НДС. Ставка | , % | | НДС. Сумм | а, руб. | | СНД | | | 1 234.00 | | |
| Работы Неисправности | | | | | | | | | | | | | |
| 0 1 🏘 🍸 🔭 🎞 🖆 | 1 × 🔒 | | | | | | | | | | | | |
| | Работа | | Трудозатраты | Стоим | чость, руб. | Планов | ые сроки пров работы | е сроки проведения работы | | | | Аудит записи | |
| Первого ировня | Второго ировня | Третьего провня | по нормативу, час | Олного час | а Работы | Hayano | Окончание | Продол- | тельная работа | Co | здание | | |
| | broper o ground | | | | | | 0.000.000 | ность, дн. | | Автор | Д | ата | |
| 🦓 Вал карданный-замена г | Агрегатные | | | 15 | 59 159 | | | | | | | | |
| Регулировка Диск ведущий-ремонт Фр. нист. с | | Агрегатные | | 10 | 2 102 | | | | | | | | |
| «О АКЬ-обслуживание Подроска диасиостика | Аккумуляторные | | 0.4 | 15 | 2 162 | | | | | | | | |
| Каранасос-ремонт | Топливные | | 0.4 | 18 | 144.8 | | | | | | | | |
| Ремонт-герметизаци Шинные | | | 0.04 | 21 | 15 8.6 | | | | | | | | |
| (<) | 4 | | | | | | | | | | | > | |
| Page annu an Curren | | | | | | | | | | | | | |
| сего раскрыто в узлов | | | | | | | | | | | | | |

Рис. 9-2 Карточка ремонта, ТО (Заявка на ремонт)

Состав необходимых работ формируется на вкладке Ремонты (Рис. 9-2), дефекты, требующие устранения перечисляются на вкладке Неисправности.

Созданные заявки передаются пользователям, занимающимся планированием ремонтных работ без непосредственного участия пользователей - заявителей. Заявки используются при формировании планов ремонтов и технического обслуживания (см. <u>Ведение ремонтов</u> и <u>Ведение ТО</u>).

9.2 Ведение ремонтов

Планы ремонтов и технического обслуживания составляются на основании поданных заявок и дополнительно включаемых работ.

Для работы с функцией предназначена форма с узлом запуска **Ведение ремонтов** (Рис. 3-1). Принципы работы с формой в целом аналогичны описанным для формы ведения заявок (см. <u>Ведение заявок на ремонты</u>), поэтому ниже подробно описываются приемы составления планов ремонтов и контроля их выполнения.

| | смо | О-Транспорт | | | | | _ | | _ | | | | | | | |
|-----------|--|---------------------|-------------|----------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|-------------------------|----------------------|----------------|------------|-------------|---|-------------|------------------|--|
| | 🔥 АСМО-Транспорт 🔰 🖏 Журнал ремонтов, ТО авт 🗴 🖓 Фрейм - перечень обору 🗴 🏹 Карточка ТО, ремонта 🔹 🔍 🔽 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Вид | Вид Переход Окно Справка | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Жу Пер | Журнал ремонтов, ТО автотранспорта Периза просмотра: 01.01.2018 - 31.12.2019 💽 < > 🔆 🟋 Тимурова Екатерина Анатольевна, Старший диспетчер автомобильного транспорта, УТТ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 🙀 🔎 🍸 🍸 🐘 🕘 🔁 🗙 🏠 Открыть + 📄 Печать + 💿 Собственные 🔾 Сторонние 💿 Все 💭 Только планируемые | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 🔁 🖓 | бавить ремонт, ТО на | а основании заявки | | | | | | | Ремонт/ | Ремонт/ТО | | | |
| | NI+ | | 🗳 Доб | бавить ремонт без за | зявки | | Государст- венный № | | | | Плановые | сроки пров | едения Фактические | | ие сроки прове | |
| 3a oci | № явки нов | Статус ремонта | Филиал | Подразделение | Марка | Гаражный N ² | | VIN | Категория ремонта | Вид ремонта | Начало | Окончание | Про- дол- житель- ность, ан | Начало | Окончание ж н | |
| 2 | | Выполняется | YTT | Автоколонна № 2 | Volkswagen Transporter | 000157517 | B631BB 98 | WV2ZZZ7HZ5H054133 | TOATX | Краткосроч | 30.08.2019 | 30.08.2019 | 1 | 30.08.2019 | | |
| | | Ремонт/ТО запланиро | YTT | Автоколонна № 1 | Mercedes-Benz E 280 4mati | c 59521 | ×407×× 98 | DGK2110921B324935 | TO ATX | Краткосроч З | 30.08.2019 | 30.08.2019 | 1 | | | |
| | | Ремонт/ТО запланиро | 9TT | Автоколонна №1 | 593620 | 1234 | A001AA 37 | 12345678901234567 | TO ATX | | 30.08.2019 | | | | | |
| 3 | | Выполнен | YTT | Автоколонна №1 | Mercedes-Benz E 280 4mati | c 59521 | ×407×× 98 | DGK2110921B324935 | ремонт АТ> | Краткосроч | 12.09.2019 | 12.09.2019 | 1 | 11.09.2019 | 11.09.2019 | |
| ▶3 | | Выполняется | YTT | Автоколонна № 1 | Mercedes-Benz E 280 4mati | c 59521 | ×407×× 98 | DGK2110921B324935 | ремонт АТ> | Краткосроч | 12.09.2019 | 12.09.2019 | 1 | 11.09.2019 | | |
| | | | | | | | Легени | да | | | | | | | × | |
| | | | | | | | — Журі | нал заявок на ремон | ят, ТО / рен | монтов, ТС | (ATX) | | | | | |
| | | | | | | | -B | ожидании | | | | | | | | |
| | | | | | | | - Pe | эмонт запланирован | | | | | | | | |
| | | | | | | | BE | ыполняется | | | | | | | | |
| | | | | | | | - 86 | ыполнен(а) | | | | | | | | |
| | | | | | | | | з основании заявки введ | 1eHo Heckoni | ько ремонтв | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u> </u> | _ | | | | | | | | | | | | | | 2 | |
| 319 | i 1 | 196/0 6.392 C1 | рока 5 Всег | го 5 Время 00:00.281 | Время загрузки: 1094/0 ms | ; | | | | | tea | v 5.2.602/5 | .2.591 64 | 1: "ACMO-Tp | анспорт" gdb | |

Рис. 9-3 Журнал ремонтов. ТО автотранспорта

Для добавления нового ремонта используются команды меню кнопки Командой **Добавить ремонт, ТО на основании заявки** выводится окно выбора, содержащее заявки, оформленные различными службами. Отмеченная заявка с помощью кнопки Выбор включается (со всеми введенными в ней данными) в перечень ремонтов журнала. Данные по ремонту вводятся в окне карточки ремонта¹, открывающейся двойным кликом на записи журнала или с помощью меню кнопки ^{Со открыть}:

| 🔒 АСМО-Транспорт | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|--------------------|-----------|------------|----------------------|---------------|------------|--|--|--|
| АСМО-Транспорт | 🔁 Кар., нару 🗙 🗸 🖛 | Жу путев 🗙 🔨 🖪 | Жу безоп 🗙 | 🕄 Жу заяв | o x 🗸 🖪 No | следне: 🗙 🗸 | 🖪 Жу ре | | Кар., рем | × (🖪 | Жу учетн 🗙 | Ap | гем Р.Ю 🗙 🔽 | | |
| Вид Переход Окно | | | | | | | | | | | | | | | |
| $ \mathfrak{A} \Leftrightarrow \Rightarrow \exists \mathbb{Z} \Rightarrow \mathbf{c}$ | | | | | | | | | | | | | | | |
| Карточка ремонта, ТО № заляки 3 Дата создания 11.09.2019 | | | | | | | | | | | | | | | |
| ▼ ▲ | Crarys: Bunometers | | | | | | | | | | | | | | |
| Транспортное средство | 11.03.2019 11:03 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| AT | | 🗁 | Государственный № | | < 98 [°] 1 | аражный № | 59521 | | | | | | | | |
| Подраз | аделение Автоколонна N | l² 1 | | | Φ. | илиал <u></u> УТТ | | | | | | | | | |
| | VIN DGK2110921B | 324935 | | | Пробе | г, км | | | | | | | 384453 | | |
| Сведения о ремонте, ТО | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Пазновые ороки проведения | Hauaro 12.09.2019.001 | 0 | 12 09 2019 1 | ш 10-00 Г. Пос | оицрен | | срочный | | | | | | 1 | | |
| Фритиноские ороки проведения | Havano 12.03.2019.001 | о - Окончан | ие 12.03.2013 | JU:00 • HPC | щолжительнос | Б, ДН. | | | | | | | | | |
| Нактические сроки проведения | 11.03.2019.001 | јј 💽 Окончан | ие | | должительнос [.] | ъ, дн. | | | | | | | | | |
| исполнитель | pemonia BCC | | | | | | | | | | | | | | |
| При | мечание | | | | | | | | | | | | | | |
| Стоимость. Без н | ндс, руб. 12: | 3 345.00 НДС. Ставка | , % | | НДС. Сумма | . руб. | | С НДС, р | уб. | | | | 123 345.00 | | |
| Работы Неисправности Ус | тановка/демонтаж обор | дования Учет заме | ны масла | | | | | | | | | | | | |
| 0 1 👪 🍸 😿 🔟 🚅 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Pañora | | | | Сточенос | 75 DU6 | б Плановые сроки г | | зедения | Фактические сроки пр | | оведения | | | |
| | 1 00010 | | Трудозатраты | Фактические | Crownoc | 10, pgo. | | работы | Палала | | работы | Парада | Дополни- | | |
| Первого уровня | Второго уровня | Третьего уровня | час. | час. | Одного часа | Работы | Начало | Окончание | житель- | Начало | Окончание | житель- | работа | | |
| т ФакБ-ремонт | Аккимиляторные | | | | 162 | 162 | | | ность, дн. | | | ность, дн. | | | |
| Перерь задняя-окраска | Малярные | | | | 285 | 285 | | | | | | | | | |
| ФИО | Табельный N ² | Должность | Подразделени | Филиал | | | | | | | | | | | |
| 🗄 🎭 Крыша кузова-окраска | Малярные | | | | 285 | 285 | | | | | | | Image: A start and a start | | |
| Кузов-окраска наружная Малярные | | | | 285 | 285 | | | | | | | | | | |
| 🛨 🎇 Отсек багажника-окрасн | Малярные | | | | 285 | 285 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | III | | | | _ | | | | | | 2 | | |
| 4421 3205/0 49.642 B | сего раскрыто 6 узлов | Время загрузки: 593/(|) ms | | | | | | | tea v 5.2. | 601/5.2.591 6 | д: "АСМО-" | Гранспорт" gdb | | |

Рис. 9-4 Карточка ремонта, ТО

В карточке отображаются данные из оформленной заявки (Рис. 9-2). На дополнительной вкладке **Работы** для каждой работы с помощью кнопки добавляются исполнители работ (выбором из перечня персонала ремонтного подразделения). Подсистема позволяет вести учет по объему выполнения работ каждым работником. Для этого должны быть введены данные по режиму и продолжительности его работы при выполнении ремонта, коэффициент его трудового участия (*КТУ*) и т.д.

На вкладке *Неисправности* формируется перечень дефектов оборудования.

На вкладке Установка / демонтаж оборудования в окне, выводимом кнопкой с Установить/демонтировать можно выполнить действия по замене оборудования АТС во время ремонта или ТО. Окно содержит полный перечень оборудования выбранного транспортного средства: Системы, агрегаты и запчасти, Спецоборудование и запчасти, Автошины АТС,

¹ По команде «**Добавить ремонт без заявки»** меню кнопки ¹ журнала это же окно выводится пустым для ввода данных по планируемому ремонту.

Аккумуляторные батареи АТС, Принадлежности АТС и Сварочное оборудование¹.

| 🛢 Оборудование А | TC | | | | | | | | | | | × | | | |
|------------------------|----------------------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|-------------|-----------------|---------------------|-------------------|---------------|-----------|----------|--|--|--|
| a 🖉 n 💈 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Bo | е 💿 Установле | ено 🔾 Демонтир | овано 12.0 | 9.2019 | • | | | | | | | |
| Системы, агрегаты и за | апчасти Спецоборудова | ние и запчасти 🖌 | варочное оборчдо | вание | | | | | | | | | | | |
| | 🔺 🍸 🛞 🗐 🚱 🖄 Co ocnaga 🐉 Ha ocnag | | | | | | | | | | | | | | |
| | 📋 🦏 со склада 👳 | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| Due of conversions | Марка | Период, | действия | Списать по сроку | 0 | "Пл | эначения харак | теристик марки | Значения характер | истик Испо | льзуемс | ٩ | | | |
| вид ооорудования | Оборудование | Монтаж 🛆 | Демонта | Списать по акту | а дага ввода | % износа за | | | | | | | | | |
| шасси (рама) | шасси (рама) | 29.08.2019 | | Реализовать | 29.08.2019 | He | | | | Елиница | | <u> </u> | | | |
| кузов, кабина | Кузов | 29.08.2019 | | 00000000 | 29.08.2019 | He | | Характеристи | ка | измерения | Зна | | | | |
| | | • | | | | | Мошность | | кВт | | | | | | |
| | | | | | | | Мошность | | лс | | | | | | |
| | | | | | | | Код ОКДП | | | | | | | | |
| | | | | | | | Гарантийный | срок замены \ пр | обег | | | | | | |
| Погониз | | | | | * | | Норма на замену | | | | | = | | | |
| Легенда ⊡ Общее | | | | | | - | Macca | | | кг | | | | | |
| Актчальная | я запись | | | | | | Объём | | | л | | | | | |
| Неактуалы | H34 33/14Cb | | | | | | Планировани | Планирование ППР от | | | Не плани; | | | | |
| | | | | | | | Норма на про | ведение ППР | | | | | | | |
| | | | | | | | Признак топл | ивопотребляюще | го оборудования | | Нет | | | | |
| | | | | | | | Планировани | е замены от | | | Не планир | -1 | | | |
| | | | Значность счі | ётчика моточасов | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Признак фик | сированного топл | ива | | Нет | | | | |
| | | | | | | | мощность дв | игателя при об/мі | ин | | | ~ | | | |
| < | | | | | | > | | | | | > | | | | |
| Списать по своку | | | | | | | | | | | | | | | |

Рис. 9-5 Окно «Оборудование АТС»

В этом окне кнопка 🗳 предназначена для добавления новых записей в перечень оборудования. При добавлении поле граф **Дата ввода** и **Монтаж** заполняются текущей датой. Значение для поля графы **Марка/Оборудование** выбирается в окне, выводимом при нажатии на кнопку 🗔 в правой части поля.

Нажатием кнопки ^{Сосклада} выводится окно для выбора и добавления в перечень оборудования (в том числе ранее демонтированного) из резерва, находящегося на складе предприятия.

Кнопка ^{Кнасклад} предназначена для ввода факта демонтажа выбранного в перечне окна оборудования. При ее нажатии выводится запрос на подтверждение необходимости демонтажа. После выполнения операции выбранное оборудование удаляется из перечня и переводится в резерв (на склад)².



кнопки

Выбытиет фиксируются операции соответственно списания (с последующим оформлением стандартных дефектных ведомостей) или реализации

С помощью команд дополнительного меню

¹ Вид окна приведен при нажатой кнопке 🆆 Дополнительная информация:

² Операции перемещения оборудования с одного АТС на другое выполняются в форме **Парк АТС и СДТ** (см. <u>Учет перемещений</u>).
оборудования. Перед выполнением операций выводятся соответствующие запросы на подтверждение.

Учет замены масла при ремонте ведется на отдельной вкладке карточки:

| | Работы Неисправности Ус | тановка/дем | ионтаж оборудования Учет : | замены мас) | па | | | | | | | |
|---|-------------------------|----------------|----------------------------|-------------|----------------------|------------|------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--|--|
| | 🏘 🍸 🐨 🕅 🗠 🗙 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | _ | | | Аудит | записи | | | |
| Ш | Марка масла | Дата выдачи | Вид операции | Количест | Единица измерения | Примечание | Соз | дание | Последнее изменение | | | |
| Ш | | | | NUCL | | | Автор | Дата | Автор | Дата | | |
| | SAE 5W-20 | 12.09.2019 | Полная замена | 123 | л | ******** | 🚨 Тимурова Е. А. | 12.09.2019 08:56:47 | 🐣 Тимурова Е. А. | 12.09.2019 08:56:47 | | |
| | I M-5/10F1 | 12.09.2019 | Долив | 45 | л | | 🚨 Тимурова Е. А. | 12.09.2019 08:56:47 | 🚨 Тимурова Е. А. | 12.09.2019 08:56:47 | | |
| L | | | | | | | | | | | | |

Рис. 9-6 Карточка ремонта. Вкладка «Учет замены масла»

Записи на вкладке создаются с помощью общих приемов ввода (см. <u>Ввод</u> <u>и просмотр информации</u>). Учитывается два вида проводимых операций – полная замена масла и долив. Выбор типа масла выполняется в окне, содержащем полный справочный перечень марок применяемых масел

Данные по фактическому выполнению запланированных ремонтов (фактическое время выполнения работ, их стоимостные характеристики и т.д.) вводятся в соответствующих графах формы. Ремонт считается выполненным после проставления даты в поле *Фактические сроки проведения / Окончание* (Рис. 9-3).

При включении заявок в ремонт и вводе данных по его выполнению их состояние (статус ремонта) соответственно меняется, отображая стадии исполнения – *запланирован, выполняется, выполнен.* Записи ремонтов в журнале автоматически распределяются в зависимости от включенных опций на **Все** и **Только запланированные** в соответствии с вводом фактических данных по началу и окончанию выполнения ремонтов¹.

9.3 Ведение ТО

Для реализации функций годового и месячного планирования работ по техническому обслуживанию (TO) ATC и просмотра текущего состояния по их выполнению предназначена отдельная форма ввода и просмотра данных **Последнее TO**², приемы работы с которой рассмотрены ниже.

² Узел запуска формы показан на Рис. 3-1.

АСМО-транспорт. Руководство пользователя

¹ Для учета ремонта (TO) АТС, которые не принадлежат предприятию, используйте опцию *Сторонние.* (см. радио-кнопки • Собственные Сторонние).

| 🛕 АСМО-Т | ранспорт | | | | N | | | | | | | | | | |
|--|------------------|---------------------|---|--|------------------------|--|------------------------------|----------|--------------------|---------------------------------|---------|------------|-------------------------------------|--|---------|
| |)-Транспорт У | 🕄 Журнал ремо | нтов, ТО авто 🗙 🔨 🛅 Ка | арточка ремо | нта, ТО.АТ 🗙 🗡 🖪 | Последнее техни | ическое с 🛪 🔪 | | | | | | | | |
| Вид Пере | ход Окно Спр | авка | (| | | | | | | | | | | | |
| M 4 | | a 🔊 | | | | | | | | | | | | | |
| 241 - | | ▶ 0 | | | | | | | | | | | | | |
| Последн | ее техническ | кое обслужие | ание | | | | | | | | | | | | |
| M T 🛪 | 🎹 🕕 🎭 За | планировать ТО 🚺 | 🔁 Открыть 🔹 📄 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Запланированные 1 | ro | A | | | | | | | T01 | | | |
| АСМО-Транст АСМО-Транст Вид Переход ЭЗ С С С Последнее те М Т С С ЧТ Аетокс УТ Аетокс УТ Аетокс УТ Аетокс | Подразделение | Марка | Текущие и выполне Карточка АТС | енные ТО | ₂ Государственный № | Планирование технического обслуживания | Пробег, Моточасы, Срок | Ед из | Сроки пр послед | оки проведения последнего ТО | | Филиал | Пробег,км/ Моточасы, Срок,мес | Пробег,км/ Моточасы,ча. Срок,мес | . Срс |
| | | | | | , | 01 | | | План | Факт | | | (план) | от последнего ТО1 | Пл |
| TAL | Автоколонна №1 | 593620 | Бортовой | 1234 | A001AA 37 | Пробег (TO) | 1 |) км | | | | | 3 200 | | |
| 🔲 YTT | Автоколонна № 2 | Volkswagen Trans | Среднего класса | 000157517 | B631BB 98 | Пробег (ТО) | 515 56 | 3 км | 18.01.2011 | 18.01.2011 | | φ_9TT | | 7 72 | 28.03 |
| 🔲 YTT | Автоколонна № 2 | Scania Omnilink Cl | Автобус большой | 465498 | Ж789ЖЖ 98 | Пробег (ТО) | 184 13 | 3 км | 03.04.2014 | 03.04.2014 | 15 | φ_Π | 20 000 | 3 08 | 5 03.02 |
| 🔲 YTT | Автоколонна № 1 | Toyota Hiace | Автобус особо малый | 4321 | 900299 37 | Пробег (ТО) | |) км | | | | | | | |
| UTT UT | Автоколонна №1 | 393006 (KAMA3-4 | Бортовые | 256 | ቀ001ቀቀ 55 | Пробег (TO) | |) км | | | | | 3 200 | | |
| U STT | Автоколонна № 1 | Mercedes-Benz E | 2 Среднего класса | 59521 | ×407×× 98 | Пробег (TO) | 384 45 | 3 км | 11.08.2016 | 11.08.2016 | | φ_9TT | 0 | | 11.08 |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Легенда Х | | | | | | | | | |
| | | | | | ſ | Последние т | ехнические | обслу | живания Т | С | | | | | |
| | | | | Процент выполнения наработки до следующего ТО не превышает 100 % | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Процент в | зыполнения н | араб | отки до сл | едующего | ГО прев | зышает 1 | 00 % | | |
| | | | | | L | | | | | | | | | | |
| < | | | | | | | | | | | | | | | > |
| 1193 993 | 3/0 46.087 C | Строка 1 Всего 6 Вр | емя 00:00.469 Время за | агрузки: 1140/0 |) ms | | | | | | tea v s | 5.2.601/5. | 2.591 бд: "А | МО-Транспор | r" gdb |

Рис. 9-7 Последнее техническое обслуживание

С помощью меню кнопки ^{СО Открыть} в форме отображаются запланированные для конкретного автотранспортного средства ТО или ТО, выполняемые в текущее время¹.

Планирование ТО выполняется с помощью окна, выводимого кнопкой Запланировать ТО. В окне выбирается вид ТО (СТО) и планируемая дата его проведения:

| 📮 Планирование технического обслуживания | |
|--|------|
| Планирование технического обслуживания | |
| Дата планируемого ТО 11.09.2019 💽 | |
| Вид технического обслуживания | |
| - 🗖 T01 | |
| T02 | |
| T03 | |
| СТО | |
| | |
| | |
| Выбор От | мена |
| Строка 3 Всего 4 Время 00:00.16 | |

Рис. 9-8 Окно «Планирование технического обслуживания»

¹ С помощью пункта *Карточка АТС* меню кнопки ^{С Открыть} можно открыть для просмотра информацию по транспортному средству (см. <u>Карточка учета АТС</u>)

В форме **Последнее ТО** автоматически отслеживается нормативная наработка оборудования АТС до следующего технического обслуживания.

При превышении нормативного значения (в %) записи с оборудованием с просроченным временем проведения очередного ТО выделяются красным цветом в соответствии с легендой (Рис. 9-7).

10. Формирование отчетных документов

Основные функции подсистемы формирования отчетных документов, входящей в состав ПК «АСМО-транспорт»:

- формирование бумажной и электронной отчетности в соответствии с требованиями государственных органов;
- формирование внутренних отчетов и форм документов (эксплуатационных, ремонтных, справочных и др.).

Подсистема состоит из двух программных модулей - модуля формирования внутренних отчетных документов и модуля формирования периодической отчетности для вышестоящих организаций.

Функции модуля формирования внутренних отчетных документов:

- создание и редактирование шаблонов оперативных и сводных документов по эксплуатации транспортных средств и механизмов общего и производственного назначения;
- формирование и выдача произвольных выборок с отображением в экранных формах и в отчетных документах;
- формирование отчетов и форм документов (эксплуатационных, ремонтных и др.) для внутреннего использования;
- формирование электронных отчетов для руководителей предприятием.

Функции модуля формирования периодической отчетности для вышестоящих организаций:

- формирование и выдача согласованных стандартных отчетных форм, определенных требованиями государственных органов и вышестоящих организаций;
- формирование отчетных электронных файлов для обмена данными с государственными органами и заинтересованными организациями;
- формирование выходных форм для учетных систем вышестоящих организаций.

Возможность формирования и редактирования шаблонов отчетных документов силами пользователей, а также формирования на их основе готовых отчетных документов обеспечивается входящими в комплект поставки программными компонентами - встроенными редактором и мастером создания отчетов.

Ниже приведен вид формы *Отчеты*, имеющей отдельный узел запуска (Рис. 3-1), и предназначенной для формирования настраиваемых отчетов:

| 🔥 АСМО-Транспорт | | | | | | |
|---|-------------|-------------------------------------|------------|-------------------|-----------------|--------------------|
| 🛕 АСМО-Транспорт 💙 🛱 Журнал ремонтов, ТО авт 🗴 💙 🖏 Карточка ремонта, Т | to.at x 🕻 🗅 | . Текущие/Выполненные Т 🗙 🖊 🖪 От | гчеты | × | | \bigtriangledown |
| Вид Переход Окно | | | | | | |
| | | Изобрежение отноте | | | | |
| | | изображение отчета | | | | |
| Наименование отчета Наименование отчета Функт АТС Парк АТС по группам Парк АТС по сруппам Парк АТС и обселечению ГСМ на год Часы, пробеги по АТС для конкретных заказчиков Формурование, спецоборудование АТС Наработка в разрезе МВЗ (сводный) — Наработка в разрезе МВЗ (сводный) — Наработка в разрезе МВЗ (сводный) | | | | | | |
| Парасона жте по моз Движение водителей по закрепленной технике | 🖽 Сводны | і отчет по работе АТС | | | | |
| - 🖅 Отчет для распределения В ФП | Имя па | раметра | Значение | | | |
| 🖅 Карточка учета работы АКБ | 15 Начало | отчетного периода | 01.01.2019 | | - | |
| Карточка учета работы автошины (Приложение 12) | 15 Оконча | ние отчетного периода | 31.12.2019 | | | |
| 🖃 😋 Отчеты ТЭП | 15 Месяц | ПЛ с | 09.2019 | | | |
| - 🖉 Отчет ТЭП (с дополнительными группами) | 15 Месяц | ПЛ по | 09.2019 | | | |
| - EV Uтчет T3TT (с наработкой по спецоборудованию) | 🗳 Филиа | л | Bce | | | |
| План затрат на эксплуатацию подвижного состава | 🗳 Ответо | твенная служба | Bce | | | |
| - Движение IC | 🗵 Показі | вать топливопотребляющее оборчдован | ие | | | |
| - 🖅 Работа и использование СТ (20 год) | | | Bce | | | |
| - U Численность I С по видам техники и оборудования | | | 000 | | | |
| - E Количество IU и ремонтов IL | | | | | | |
| Отчет об использовании транспорта | | | | Выбор | Отмена | |
| Политически по ПО | | | | | | |
| Список путевых листов на дату | • | | | | | |
| П Реестр питевых листов | • | | | | | |
| 🗆 🕎 Отчеты по расходч топлива | | | | | | |
| 🖉 Потребность предприятия в нефтепродуктах | 1 | | | | | |
| Наработка транспортных средств | 1 | | | | | |
| Пробег транспорта и расход топлива | 1 | | | | | |
| 🗉 🕎 Формы отчетности по ОФ | | | | | | |
| Форма № 1-ТР (автотранспорт) - год | | | | | | |
| 🗄 🌍 Запуск и формирование вариантов отчетов | | | | | | |
| Форма запуска и формирования вариантов отчётов | | | | | | |
| 2079 1548/0 52.372 Всего раскрыто 34 узлов Время загрузки: 719/0 ms | | | | tea v 5.2.601/5.2 | .591 бд: "АСМО- | Транспорт" gdb |

Рис. 10-1 Сводная форма «Отчеты»

При запуске отчетов двойным кликом в окне параметров задаются нужные.

| 1 | Сводны | ій от | чет по работе АТ | C.xlsx | | | | | | | | | | | | | | | _ | = X |
|---|--------|-------------------|--|------------------|--|----------------------------|--------------------|---------------------|-------------------|-----------------------------|------------------------------|---------------|--------------------------|-------|-------|--------|-------|-------|-----|-------|
| 1 | 2 3 4 | | А | В | С | D | E | G | Н | 1 | J | K | L M | N | 0 | Р | Q | R | S | T 📥 |
| | | 1 | Сводный от | гчет по рабо | те АТС за 201 | 9 г. | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2 | Turn opportorium | | Категории дорог | | | | | Расход ГСМ по видам топлива | | | | | | | | | | |
| | | 3 | (легковые/ грузовые/ автобусы/ спецтехника) | Вид автотехники | Наименование, марка автотранспорта | Регистраци- онный номер | Маги страл и | Феде ральн ые | Г оl р д | Бездо рожъ е | Мест ного значе ния | Tpacc a MI | Общий пробег / мтч | АИ-80 | АИ-92 | АИ-95 | АИ-98 | дт | кпг | CT |
| | | 4 | 4 YIT | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | 5 Автоколонна № 1 | | | | | | | | | | | | | | | _ | | | |
| | | 6 | Легковые | Среднего класса | Mercedes-Benz E 280 4matic | X407XX 98 | | | | | | | #### км | | | 100,00 | | | | |
| | - | 7 Автоколонна № 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | • | 8 | Автобусы | Автобус большой | Scania Omnilink CL 94UB | ж789жж 98 | | 120 | # | | | | 200 км | | | | | 99,00 | | |
| L | + | 9 | Легковые | Среднего класса | Volkswagen Transporter | B631BB 98 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 11 | | | | Bcero: | | 120 | # | | | | | | | 100,00 | | 99,00 | | |
| | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 13 | Расшифровка по 1 | цвету | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 14 | Автотранспорт, учет ГСМ по которому ведется от пробега | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 15 | Автотранспорт, учет ГСМ по которому ведется от отработанных маш. часов | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 17 | 1 опливопотребля | ющее осорудовани | le IC | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1/ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| H | I I I | Лис | T1 🕲 | | | | | | | | _ ∢ | | _ | | | _ | _ | _ | |) 🗼 📑 |

Рис. 10-2 Пример сформированного отчета

Работа кнопок печати (кнопки 🦃 или меню кнопки 의 отчетных документов для рабочих форм справочников, подсистем учета АТС и персонала, обработки путевых листов, технического обслуживания и ремонтов, описана выше в соответствующих разделах настоящего руководства.